

TANDEM (タンデム)用 SERVO-DRIVE (サーボドライブ)

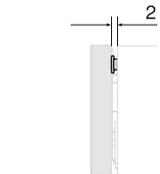
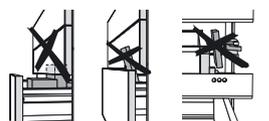
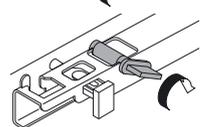
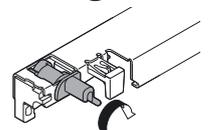
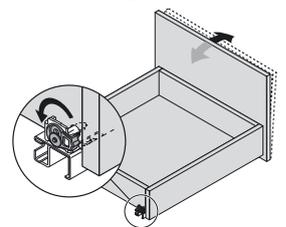
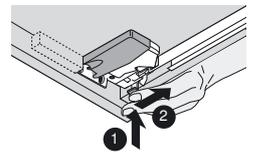
トラブルシューティング



トラブルシューティング

トラブルの際にはこの順序にしたがって頂くことをお勧めします。

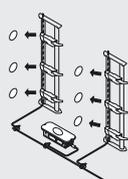
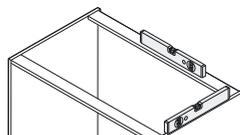
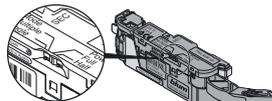
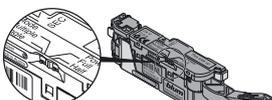
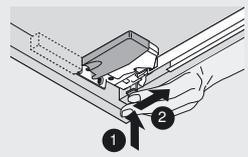
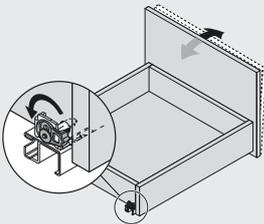
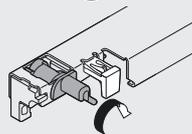
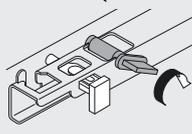
トラブル内容	考えられる原因	解決策
1.1 引出しが開かない。	受レールの位置が正しくない。	➢ 受レールの取付け位置を修正してください。
	引き出しがなにか詰まっている。	➢ 詰まっているものを取り除く。
	縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置が正しくない。	➢ 縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置を修正してください。
1.2 引出しが開かない 隙間が 2 mm 確保されていない。	スプリングスペーサーが取り付けられていない。	➢ 引出前板の高さ300mmまでの場合はスプリングスペーサーを左右各1個前板の高さが300mm以上の場合は左右各2個(合計4個)取り付ける。
	間違ったスプリングスペーサーが取り付けられている。(内引出の場合)	➢ 正しいスプリングスペーサー(調整可能なスプリングスペーサー)が取り付けられているかどうか点検してください。
	前板が擦れあっている。	➢ 隙間寸法を調整してください。
		<p>標準タイプ: 着脱クラッチによる高さ調整</p> <p>標準タイプ及びびペグ式: 前板の傾き調整</p> <p>ペグ式: 全開型レールの高さ調整</p> <p>ペグ式: 2段引レールの高さ調整</p>
	受レールの位置が正しくない。	➢ 受レールの取付け位置を修正してください。
	縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置が正しくない。	➢ 縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置を修正してください。
	引き出しに何か詰まっている。	➢ 詰まっているものを取り除く。



トラブル内容	考えられる原因	解決策
1.3 ドライブユニットの運転ランプが点灯しない。	ドライブユニットが正しく取り付けられていない。	> ライブユニットを外して取り付け直す。
	ドライブユニットが故障している。	> ドライブユニットを取り付け直す。 > ドライブユニットを交換する。
1.4 同一のキャビネットの複数のドライブユニットの運転ランプが点灯しない。	プロファイルケーブルと分配ケーブルをつないでいるノードコネクターの不良。	> ノードコネクタを新しい物に交換する。
	<p>警告</p> ケーブルをノードコネクターの形状に合わせて挟み、しっかりとドライバーで締め込む。必ず絶縁キャップをしっかりと取り付けること。(感電の原因となります。)	<p>i ビアスチップを破損しないよう注意してください。</p>
	プロファイルケーブルの不良	> 縦型プロファイルのプロファイルケーブルを交換してください。
		A プロファイルケーブル (電源供給用) B 通信ケーブル
	分配ケーブルの不良。	> 分配ケーブルを交換する。
1.5 ACアダプターの運転表示ランプが点灯するが、ドライブユニットの運転ランプが点灯しない。	ACアダプターと分配ケーブルをつないでいるノードコネクターの不良。	<p>警告</p> > ノードコネクタを新しい物に交換する。ケーブルをノードコネクターの形状に合わせて挟み、しっかりとドライバーで締め込む。必ず絶縁キャップをしっかりと取り付けること。感電の原因となります。)
		<p>i ビアスチップを破損しないよう注意してください。</p>
	分配ケーブルの不良。	> 分配ケーブルを交換する。
1.6 ACアダプターの運転ランプが点灯しない。	スイッチ付きコンセントのスイッチが切られている。	> コンセントのスイッチが入っているかどうか確認する。
	電ACアダプターがコンセントに接続されていない。	> ACアダプターの一次側コードのプラグがコンセントに接続されているかどうか確認してください。
	ACアダプターの不良。	> ACアダプターを交換する。

トラブルシューティング

トラブルの際にはこの順序にしたがって頂くことをお勧めします。

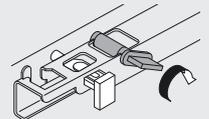
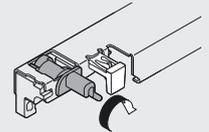
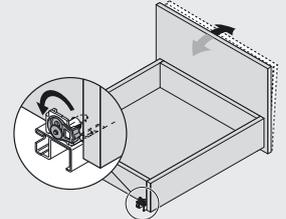
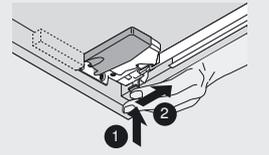
トラブル内容	考えられる原因	解決策
1.7 ACアダプターの運転ランプも、ドライブユニットの運転ランプも点灯しない。 	同じ分配ケーブルに2つのACアダプターが接続されている。ACアダプターが2台とも不良。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 分配ケーブル1本につきブルムACアダプター1台しか使用できません。 ➢ 故障しているACアダプターを別のACアダプター1個と交換する。
2 引き出しが急に全開する。	キャビネットの水平が出ていない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ キャビネットを調整してください。 
	ドライブユニットの「パワー」セレクタースイッチが短いレール用になっていない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ パワーセレクタースイッチを「Half(ハーフ)」に合わせる。 
	2段引き引き出しの際、ドライブユニットの「パワーセレクター」スイッチの調整が正しくない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ パワーセレクタースイッチを「Half(ハーフ)」に合わせる。 
3 複数の引き出しが同時に開く。	前板が擦れあっている。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 隙間寸法を調整してください。 <p>標準タイプ: 着脱クラッチによる高さ調整</p>  <p>標準タイプ及びピグ式: 前板の傾き調整</p>  <p>ピグ式: 全開型レールの高さ調整</p>  <p>ピグ式: 2段引レールの高さ調整</p> 

トラブル内容	考えられる原因	解決策	
	ドライブユニットのモードセレクターの設定ミス。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ モードセレクタースイッチを「Single (シングル)」に合わせる。 	
	アルミプロファイルに通信ケーブルが付いていない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 縦型プロファイルに通信ケーブル (分配ケーブルと同じもの) を付ける。 <p>B 通信ケーブル</p>	
4 引き出しが十分出てこない。(出代が少ない)	キャビネットの水平が出ていない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ キャビネットを調整してください。 	
	全開型引き出しの際、ドライブユニットのパワーセレクター設定が正しくない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ パワーセレクタースイッチを「Full (フル)」に合わせる。 	
	ドライブユニットのレバーエクステンションが取り付けられていない(キャビネット幅 234 mm までは、レバーエクステンションを取り外さなければなりません)。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニットのレバーエクステンションを取り付ける。 	
	レールシステムの動きが重い。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 受レールに付いている汚れやほこりを取り除く。 ➢ どうしても改善されない場合は、レールを交換する。 	
	特定の引き出しのドライブユニットの力が弱い。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニットをもう1個縦型プロファイルに取付、シンクロケーブル②でつなぐ。 	
	ドライブユニットが故障している。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニットを取り付け直す。 ➢ ドライブユニットを交換する。 	
5 引き出しを閉めたにもかかわらずまた自動的に開く。	アルミプロファイルまたは底付ブラケットの位置が正しくない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ アルミプロファイルまたは底付ブラケットの位置を直す。 	
	ドライブユニットの不良。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニットを交換する。 	
	受レールの不良。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 受レールを交換してください。 	

トラブルシューティング

トラブルの際にはこの順序にしたがって頂くことをお勧めします。

トラブル内容	考えられる原因	解決策
6 引き出しが完全に閉まらない。	引き出しになにか詰まっている。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 詰まっているものを取り除く。
	前板が擦れあっている。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 隙間寸法を調整してください。 <p>標準タイプ: 着脱クラッチによる高さ調整</p> <p>標準タイプ及びペグ式: 前板の傾き調整</p> <p>ペグ式: 全開型レールの高さ調整</p> <p>ペグ式: 2段引レールの高さ調整</p>
	縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置が正しくない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 縦型プロファイルまたは底付ブラケットの位置を修正してください。
	ドライブユニットの位置が正しくない。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニットのポジションを修正する。
	ドライブユニットの誤作動。	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ドライブユニット取り付け直す ➢ ドライブユニットを交換する。



Julius Blum GmbH
 Beschlägefabrik
 6973 Höchst, Austria
 Tel.: +43 5578 705-0
 Fax: +43 5578 705-44
 E-Mail: info@blum.com
 www.blum.com

 **blum**®

MA-310/1-S-JA 06.11