

SERVO-DRIVE per TANDEM

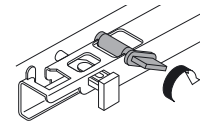
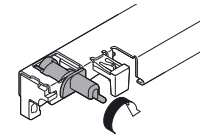
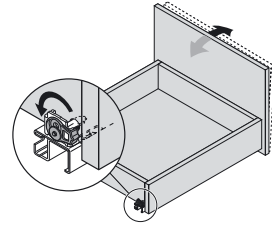
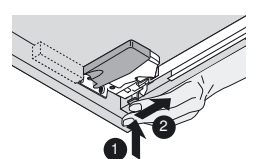
Eliminazione dei guasti

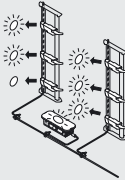
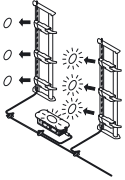
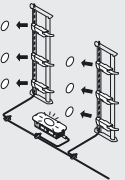


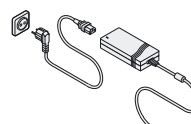
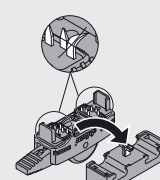
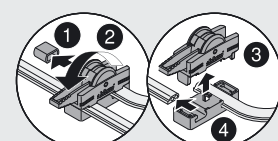
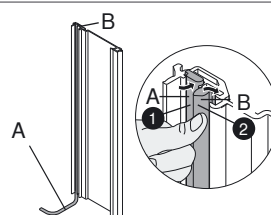
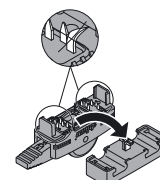
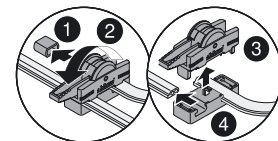
Eliminazione dei guasti

Si consiglia di osservare la sequenza proposta nella ricerca guasti.

Guasto	Causa possibile	Rimedio
1.1 Il cassetto non si apre.	La guida fianco è in posizione errata.	➤ Correggere la posizione di montaggio della guida fianco.
	Il cassetto viene bloccato da un oggetto.	➤ Rimuovere l'oggetto
	Il profilato portante o il supporto a squadra è posizionato in modo errato.	➤ Correggere la posizione del profilato portante o del supporto a squadra.
1.2 Il cassetto non si apre. Non è disponibile una corsa del respingente di 2 mm.	Non è montato alcun respingente Blum.	➤ Altezza frontale minore di 300 mm: Montare 1 respingente Blum per lato. ➤ Altezza frontale maggiore di 300 mm: Montare 2 respingenti Blum per lato.
	Non è stato montato il respingente Blum corretto. (Cassetti interni o cassetti con frontale a filo)	➤ Verificare se è stato utilizzato il respingente Blum (respingente regolabile) corretto.
I frontali strusciano tra di loro.		➤ Regolare lo schema delle fughe. Tecnica di inserimento: Regolazione verticale tramite frizione Tecnica di inserimento e tecnica di aggancio: Regolazione dell'inclinazione del frontale Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione totale Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione parziale
La guida fianco è in posizione errata.		➤ Correggere la posizione di montaggio della guida fianco.
Il profilato portante o il supporto a squadra è posizionato in modo errato.		➤ Correggere la posizione del profilato portante o del supporto a squadra.
Il cassetto viene bloccato da un oggetto.		➤ Rimuovere l'oggetto.



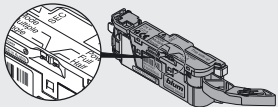
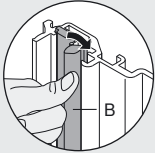
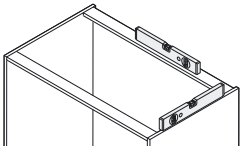
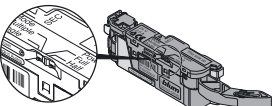
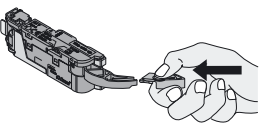
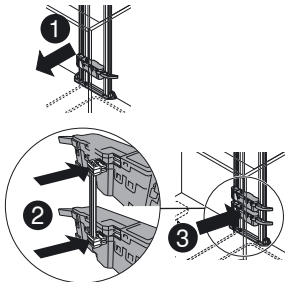
Guasto	Causa possibile	Rimedio
1.3 L'indicatore di funzionamento dell'unità motrice non si illumina.	L'unità motrice non è connessa correttamente.	➤ Applicare nuovamente l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione.
	Unità motrice difettosa.	➤ Applicare nuovamente l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione. ➤ Sostituire l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione.
1.4 Gli indicatori di funzionamento di più unità motrici dello stesso corpo mobile non si illuminano.	Il connettore tra il cavo per profilato portante e il cavo di distribuzione è difettoso.	➤ Sostituire il connettore tra il cavo per profilato portante e il cavo di distribuzione.
	Cavo per profilato portante difettoso.	➤ Sostituire il cavo per profilato portante.
		A Cavo per profilato portante (per l'alimentazione) B Cavo di comunicazione
	Cavo di distribuzione difettoso.	➤ Sostituire il cavo di distribuzione.
1.5 L'indicatore di funzionamento sul trasformatore Blum si illumina, gli indicatori di funzionamento delle unità motrici non si illuminano.	Connettore tra cavo di distribuzione e trasformatore Blum difettoso.	➤ Sostituire il connettore tra il cavo di distribuzione e il trasformatore Blum.
	Cavo di distribuzione difettoso.	➤ Sostituire il cavo di distribuzione.
1.6 L'indicatore di funzionamento del trasformatore Blum non si illumina.	La presa azionabile è disattivata.	➤ Azionare l'interruttore della presa.
	Il trasformatore Blum non è collegato alla presa.	➤ Verificare che il cavo di alimentazione sia inserito nel trasformatore Blum e nella presa.
	Trasformatore Blum difettoso.	➤ Sostituire il trasformatore Blum.



Eliminazione dei guasti

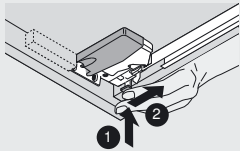
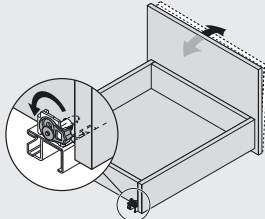
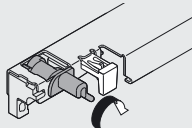
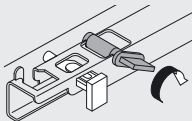
Si consiglia di osservare la sequenza proposta nella ricerca guasti.

Guasto	Causa possibile	Rimedio
1.7 L'indicatore di funzionamento non si illumina né sui trasformatori Blum né sulle unità motrici.	2 trasformatori Blum sono collegati ad 1 cavo di distribuzione. Entrambi i trasformatori Blum sono guasti.	➤ Per ogni cavo di distribuzione è ammesso solo 1 trasformatore Blum! ➤ Sostituire i trasformatori Blum guasti con 1 trasformatore Blum.
2 Il cassetto si arresta di colpo durante l'apertura.	Corpo mobile non disposto in modo orizzontale.	➤ Regolare il corpo mobile.
	In presenza di lunghezze nominali corte, l'interruttore "Power" è regolato in modo errato sull'unità motrice.	➤ Posizionare l'interruttore "Power" su "Half".
	In presenza di cassetti a estrazione parziale, l'interruttore "Power" è regolato in modo errato sull'unità motrice.	➤ Posizionare l'interruttore "Power" su "Half".
3 Più cassetti si aprono contemporaneamente.	I frontali strusciano tra di loro.	➤ Regolare lo schema delle fughe. Tecnica di inserimento: Regolazione verticale tramite frizione Tecnica di inserimento e tecnica di aggancio: Regolazione dell'inclinazione del frontale Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione totale Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione parziale

Guasto	Causa possibile	Rimedio	
	Unità motrice: l'interruttore "Mode" è regolato in modo errato.	➤ Regolare l'interruttore "Mode" su "Single".	
	Profilato portante: cavo di comunicazione mancante.	➤ Attrezzare il profilato portante con il cavo di comunicazione (identico al cavo di distribuzione). B Cavo di comunicazione	
4 Il cassetto non si apre abbastanza.	Corpo mobile non disposto in modo orizzontale.	➤ Regolare il corpo mobile.	
	In presenza di cassette a estrazione totale, l'interruttore "Power" è regolato in modo errato sull'unità motrice.	➤ Posizionare l'interruttore "Power" su "Full".	
	Il prolungamento leva dell'unità motrice non è montato (fino ad una larghezza interna del corpo mobile di 234 mm il prolungamento leva deve essere smontato.)	➤ Montare il prolungamento leva dell'unità motrice.	
	Sistema di guida poco scorrevole.	➤ Pulire la guida fianco. ➤ Sostituire la guida fianco.	
	L'unità motrice è troppo debole per il cassetto corrispondente.	➤ Montare la seconda unità motrice con cavo di sincronizzazione sul profilato portante.	
5 Il cassetto si riapre da solo alla chiusura.	Unità motrice difettosa.	➤ Applicare nuovamente l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione. ➤ Sostituire l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione.	
	Il profilato portante o il supporto a squadra è posizionato in modo errato.	➤ Correggere la posizione del profilato portante o del supporto a squadra.	
	Unità motrice difettosa.	➤ Sostituire l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione.	
	Guida fianco difettosa.	➤ Sostituire la guida fianco.	

Eliminazione dei guasti

Si consiglia di osservare la sequenza proposta nella ricerca guasti.

Guasto	Causa possibile	Rimedio
6	Non è possibile chiudere completamente il cassetto.	Il cassetto viene bloccato da un oggetto. ➤ Rimuovere l'oggetto. 
	I frontali strusciano tra di loro.	➤ Regolare lo schema delle fughe. Tecnica di inserimento: Regolazione verticale tramite frizione  Tecnica di inserimento e tecnica di aggancio: Regolazione dell'inclinazione del frontale  Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione totale  Tecnica di aggancio: Regolazione verticale per estrazione parziale 
	Il profilato portante o il supporto a squadra è posizionato in modo errato.	➤ Correggere la posizione del profilato portante o del supporto a squadra.
	L'unità motrice è in posizione errata.	➤ Correggere la posizione dell'unità motrice.
	Malfunzionamento dell'unità motrice.	➤ Applicare nuovamente l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione. ➤ Sostituire l'unità motrice e azionare la leva d'espulsione.

Julius Blum GmbH
Accessori per mobili
6973 Höchst, Austria
Tel.: +43 5578 705-0
Fax: +43 5578 705-44
E-mail: info@blum.com
www.blum.com

 **blum**®

MA-310/1-S-IT 06.11