SERVO-DRIVE
by Blum

BLUMOTION
by Blum

SERVO-DRIVE uno

Indicazioni di montaggio

www.blum.com

Indice

Utilizzo delle indicazioni di montaggio 3
Utilizzo a norma 3
Sicurezza 4
Modifiche costruttive e pezzi di ricambio 6
Smaltimento 6
Distanza di sicurezza del trasformatore a spina Blum 7
Eliminazione dei guasti 7

Grafica di orientamento 8
Funzionamento 8
Montaggio 9
Regolazione 9
Respingente Blum 10
Grafica di orientamento – cablaggio 10
Montaggio del trasformatore a spina Blum 10
Piano di cablaggio 10

Messa in funzione 12
Montaggio placchetta di copertura 16
Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria 16

Smontaggio 17

Utilizzo delle indicazioni di montaggio

Prima della messa in funzione di SERVO-DRIVE leggere le indicazioni di montaggio e le avvertenze di sicurezza!
Per facilitare l'identificazione dei componenti descritti, consigliamo di utilizzare la grafica di orientamento.
Queste indicazioni di montaggio sono valide per il supporto elettrico per il controllo del movimento SERVO-DRIVE per
AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL e AVENTOS HK.
A scopo esemplificativo nelle illustrazioni è rappresentato esclusivamente AVENTOS HF.
Per le sequenze di montaggio dei sistemi meccanici AVENTOS HF, HS, HL e HK senza SERVO-DRIVE, consultare le indicazioni di montaggio specifiche per AVENTOS.

Utilizzo a norma

SERVO-DRIVE supporta l'apertura e la chiusura di ante a ribalta e deve essere utilizzato esclusivamente nelle seguenti condizioni:
- In ambienti chiusi e asciutti
- In collegamento con gli accessori AVENTOS per ante a ribalta della Julius Blum GmbH nell'ambito dei dati tecnici ammessi.
- In collegamento con un trasformatore a spina Blum.

AVVERTENZA

➢ Non è possibile superare la lunghezza totale del cavo di 2 metri.

Sicurezza

SERVO-DRIVE corrisponde allo stato attuale della tecnica di sicurezza. Ciò nonostante, rimangono determinati rischi residui in caso di non osservanza di queste indicazioni di montaggio. Vi preghiamo di comprendere che la Julius Blum GmbH non può assumersi alcuna responsabilità o garanzia per danni diretti o indiretti derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio.

- Per il montaggio di SERVO-DRIVE è necessario osservare le norme nazionali, specialmente per quanto riguarda la sicurezza meccanica delle parti in movimento e del cablaggio elettrico.
- Solo il personale qualificato è autorizzato a montare e sostituire i componenti Blum, a modificare la posizione del trasformatore a spina Blum o di qualsiasi altro cablaggio.
- L'apparecchio deve essere collegato a una rete elettrica la cui tensione, tipo di corrente e frequenza siano conformi alle indicazioni riportate sulla targhetta (vedere trasformatore a spina Blum).
- La presa deve essere facilmente accessibile.

- Osservare le distanze di sicurezza dal trasformatore a spina Blum indicate nelle indicazioni di montaggio.
- Proteggere il trasformatore a spina Blum e l'unità motrice dall'umidità.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore a spina Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.
- Pulire l'unità motrice, il trasformatore a spina Blum e l'interruttore SERVO-DRIVE esclusivamente
  con un panno leggermente umido, in quanto infiltrazioni di umidità e detergenti aggressivi
  possono danneggiarne l'elettronica.
- Durante il movimento di apertura e chiusura non allungare le mani nell'area della leva.
- Non devono essere utilizzate parti danneggiate.
- Gli spigoli vivi possono danneggiare i cavi.
- Né il trasformatore a spina Blum né qualsiasi altro cablaggio devono entrare in contatto con i componenti mobili.
- Non smontare mai l'unità motrice o l'interruttore SERVO-DRIVE.
- Per ogni trasformatore a spina Blum può essere impiegata una sola unità motrice.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di vita per folgorazione!

➢ Non aprire mai il trasformatore a spina Blum.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva!

Con il frontale smontato sussiste il pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva.

➢ Non spingere verso il basso il pacchetto leve, ma rimuoverlo.

➢ Non collegare il trasformatore a spina alla rete elettrica finché i frontali non sono montati.

Segnali di avvertenza e simboli di pericolo

⚠ **AVVERTENZA**	Il segnale di AVVERTENZA indica un pericolo che, se non evitato, può comportare lesioni gravi o morte.
AVVERTENZA	Questo segnale di INDICAZIONE indica la presenza di una indicazione che si deve seguire.

Modifiche costruttive e pezzi di ricambio

Modifiche costruttive e pezzi di ricambio non ammessi dal produttore pregiudicano la sicurezza e il funzionamento di SERVO-DRIVE e perciò non sono ammessi.

- Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali Julius Blum GmbH.
- Non collegare al trasformatore a spina Blum alcun altro apparecchio se non i componenti Blum previsti.
- Non è consentito estendere la lunghezza del cavo dal trasformatore a spina all'unità motrice con una prolunga.

Smaltimento

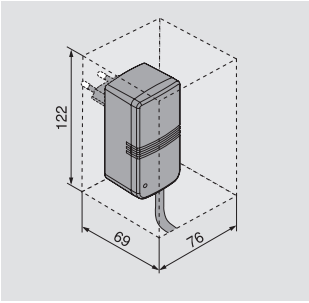
- Smaltire tutti i componenti elettronici di SERVO-DRIVE, incluse le batterie, in conformità alle norme locali in un punto di raccolta differenziata per apparecchi elettrici ed elettronici.

Distanza di sicurezza del trasformatore a spina Blum

AVVERTENZA

Per una corretta circolazione dell'aria è necessario osservare una distanza di sicurezza di 30 mm, altrimenti sussiste il pericolo di surriscaldamento del trasformatore a spina Blum.

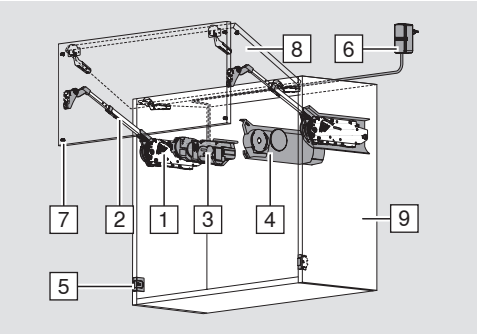
➢ La distanza di sicurezza è presa in considerazione nelle misure del disegno.



Eliminazione dei guasti

Informazioni per l'eliminazione dei guasti sono disponibili all'indirizzo: www.blum.com/sd/troubleshooting

Grafica di orientamento

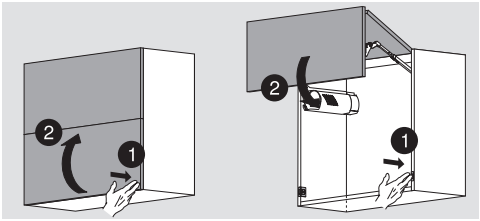


1 Base forza
2 Leva telescopica o pacchetto leve
3 Unità motrice con indicatore LED
4 Placchetta di copertura
5 Interruttore SERVO-DRIVE con indicatore batteria
6 Trasformatore a spina Blum con indicatore LED
7 Respingente Blum
8 Frontale
9 Corpo mobile

Funzionamento

Supporto elettrico per il controllo del movimento

L'apertura o la chiusura automatica di SERVO-DRIVE per AVENTOS viene attivata tramite l'interruttore SERVO-DRIVE.



Pressione sul frontale

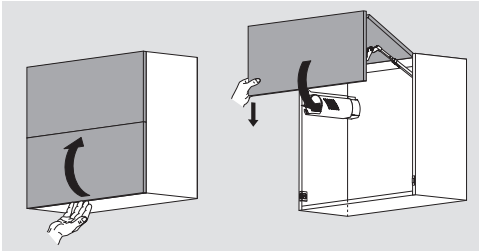
➢ l'anta a ribalta si apre automaticamente

Pressione sull'interruttore SERVO-DRIVE

➢ l'anta a ribalta si chiude automaticamente

Utilizzo manuale

È sempre possibile aprire o chiudere manualmente l'anta a ribalta senza danneggiare SERVO-DRIVE per AVENTOS.



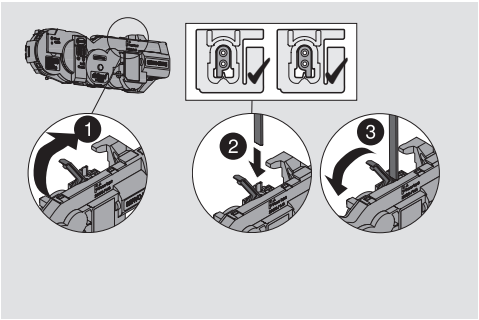
➢ Apertura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso l'alto

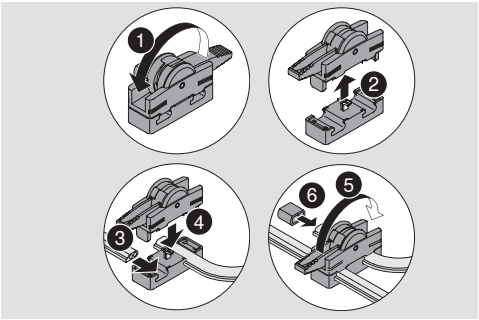
➢ Chiusura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso il basso

SERVO-DRIVE per AVENTOS

Montaggio del cavo di distribuzione e montaggio del connettore

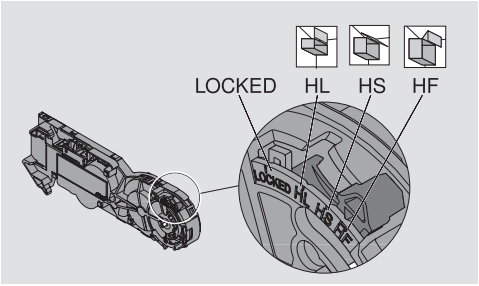
AVENTOS HF / HS / HL / HK



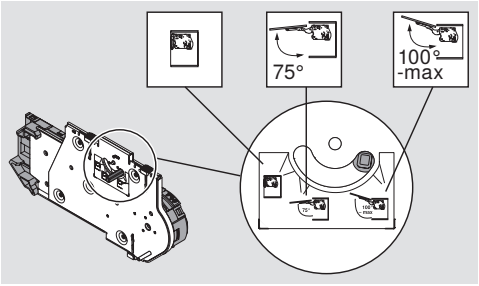


Regolazione dell'unità motrice

AVENTOS HF / HS / HL

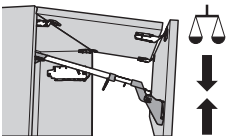


AVENTOS HK



Montaggio unità motrice

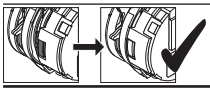
AVVERTENZA



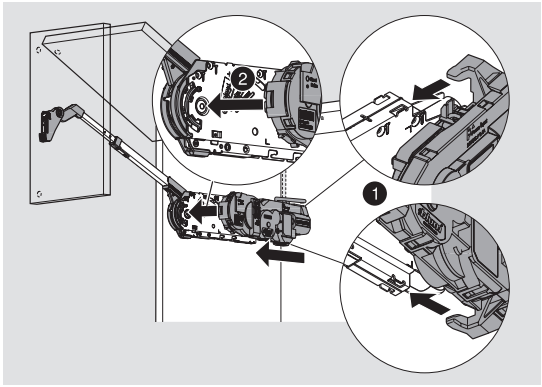
- Prima del montaggio di SERVO-DRIVE per AVENTOS è necessario regolare le basi forza in modo che il frontale rimanga aperto in diverse posizioni.
- Per il montaggio dell'unità motrice, le leve telescopiche o il pacchetto leve devono trovarsi in posizione di apertura completa.
- Se necessario, montare il limitatore dell'angolo di apertura solo dopo il montaggio dell'unità motrice e prima di eseguire la prova di attivazione.

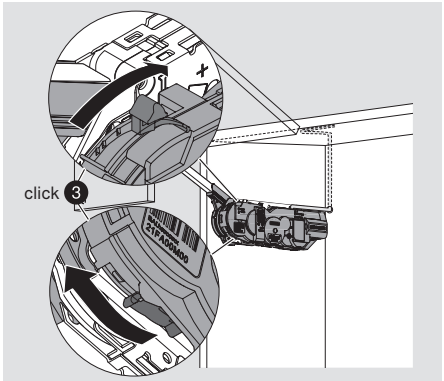
AVENTOS HF / HS / HL

AVVERTENZA



➢ Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile quando la sfinestratura arancione non è più visibile.

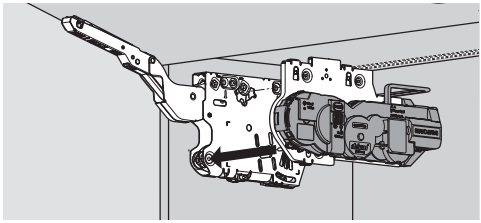


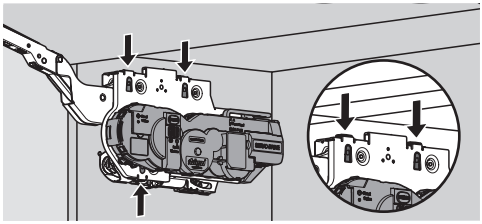


AVENTOS HK

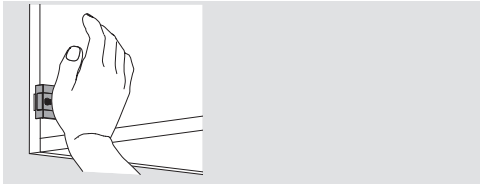
AVVERTENZA

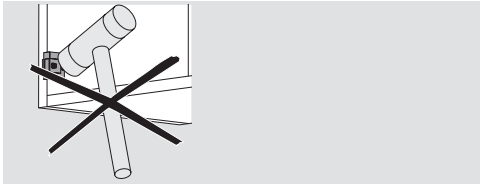
Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile solo se l'unità motrice è completamente installata sulla base forza.





Montaggio dell'interruttore SERVO-DRIVE





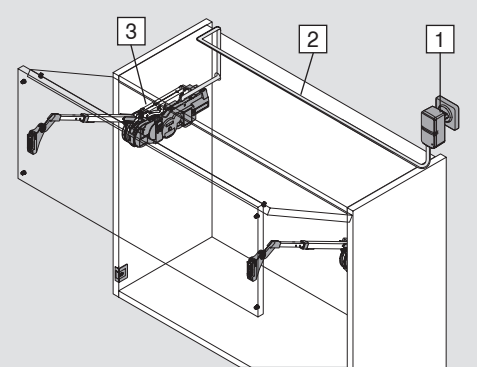
Respingente Blum

AVVERTENZA

➢ Non incollare i respingenti Blum

Montaggio nel frontale
Telai in alluminio: montaggio nel fianco del corpo mobile

Grafica di orientamento – cablaggio



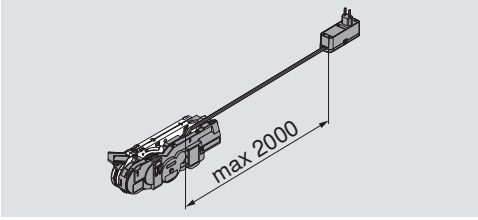
1 Trasformatore a spina Blum con indicatore LED
2 Cavo di distribuzione
3 Unità motrice

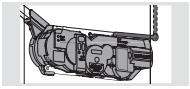
Piano di cablaggio

AVVERTENZA

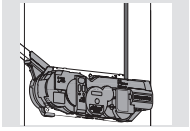
➢ Ad ogni trasformatore a spina può essere collegata una sola unità motrice!
➢ Non è possibile superare la lunghezza totale del cavo di 2 metri.

SERVO-DRIVE per AVENTOS





Cablaggio verso il lato posteriore

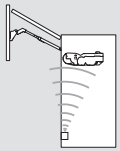


Cablaggio verso l'alto

Messa in funzione

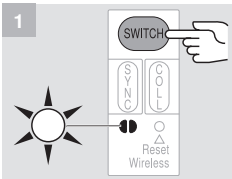
Uso Si accende Lampeggia

A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Impostazione del collegamento a onde radio tra l'interruttore SERVO-DRIVE e l'unità motrice.
Un interruttore SERVO-DRIVE può essere attivato ogni volta con una sola unità motrice.

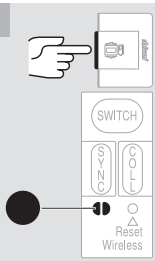
1



Premere il tasto <SWITCH>

finché l'indicatore LED lampeggia verde.

2



Premere l'interruttore SERVO-DRIVE

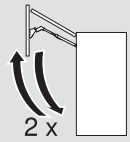
finché l'indicatore LED si accende verde.

3

Ripetere la procedura **A 1–2** con tutti gli altri interruttori SERVO-DRIVE presenti nel corpo mobile.

Uso Si accende Lampeggia

B Esecuzione della prova di attivazione

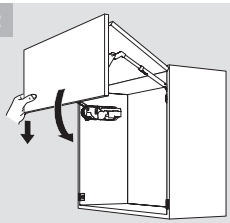


L'unità motrice identifica i parametri necessari tramite la prova di attivazione.

1

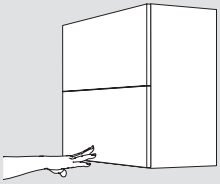
È necessario eseguire la prova di attivazione: l'indicatore LED lampeggia

2



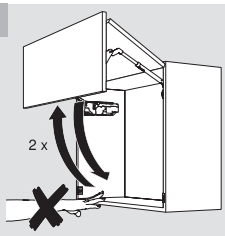
Chiudere manualmente il frontale

3



Esercitare una pressione sul frontale: la prova di attivazione si avvia automaticamente

4



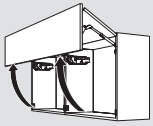
Il frontale si apre e si chiude automaticamente 2 volte: non interrompere o arrestare in nessun caso la procedura intervenendo con la mano.

AVVERTENZA

In caso di interruzione, azzerare la prova di attivazione → vedere Reset Motion E 1. Avviare nuovamente la prova di attivazione.

Uso Si accende Lampeggia

C Attivazione della sincronizzazione

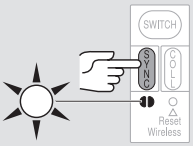


È possibile sincronizzare e azionare contemporaneamente fino a tre unità motrici. Questa funzione è necessaria per più corpi mobile con un unico frontale.

1

Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1–3**.

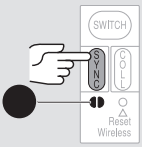
2



Premere il tasto <SYNC> della prima unità motrice

finché l'indicatore LED lampeggia verde.

3



Premere il tasto <SYNC> della seconda unità motrice

finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici sincronizzate si accendono verdi.

4

Ripetere la procedura **C 2–3** per tutte le altre unità motrici.

5

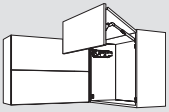
Eseguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1–4**.

AVVERTENZA

In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless F 1.
Eseguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della sincronizzazione e della prova di attivazione → vedere le procedure A 1–3, C 2–4 e B 1–4.

Uso Si accende Lampeggia

D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

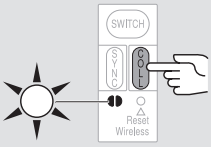


Per evitare la collisione dei frontali, le unità motrici (max. 6) vengono collegate in modo che possa essere aperto un solo frontale alla volta. L'apertura di un frontale viene impedita finché il frontale annesso è aperto.

1

Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1–3**.

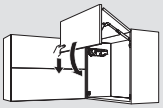
2



Premere il tasto <COLL> della prima unità motrice

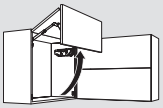
finché l'indicatore LED lampeggia verde.

3



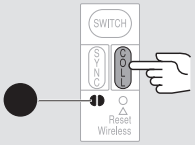
Chiudere manualmente il frontale

4



Aprire manualmente il secondo frontale

5



Premere il tasto <COLL> della seconda unità motrice

finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici si accendono verdi.

6

Ripetere la procedura **D 2–5** per tutti gli altri corpi mobile.

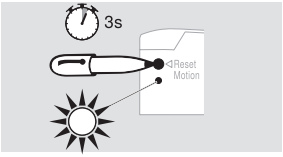
7

Eseguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1–4**.

AVVERTENZA

In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless F 1.
Eseguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della funzione di protezione dalle collisioni e della prova di attivazione → vedere le procedure A 1–3, D 2–6 e B 1–4.

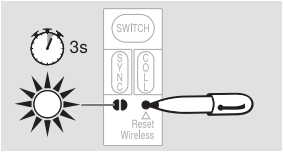
E **Reset Motion**



Azzera la prova di attivazione e ne consente l'avvio di una nuova.

Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Motion> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

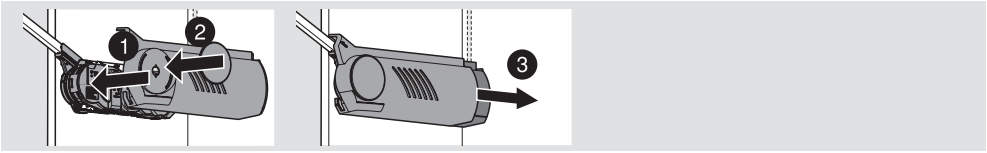
F **Reset Wireless**



Disattiva tutte le funzioni: tutti gli interruttori SERVO-DRIVE attivati della rispettiva unità motrice vengono disattivati.

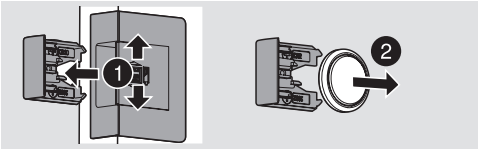
Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Wireless> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

Montaggio della placchetta di copertura

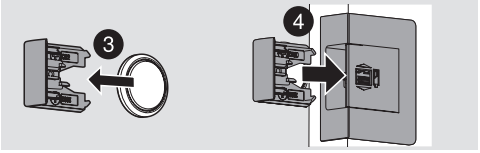


Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria

Quando la capacità della batteria diminuisce, l'indicatore della batteria (LED) lampeggia rosso



➢ Aprire l'interruttore SERVO-DRIVE ed estrarre la batteria



➢ Inserire la batteria nuova (tipo CR2032) e chiudere l'interruttore SERVO-DRIVE – prestare attenzione alla polarità

AVVERTENZA

➢ Non ricaricare o gettare nel fuoco la batteria dell'interruttore SERVO-DRIVE.

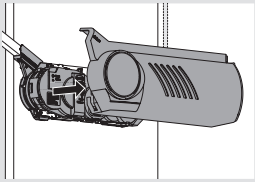
SERVO-DRIVE per AVENTOS

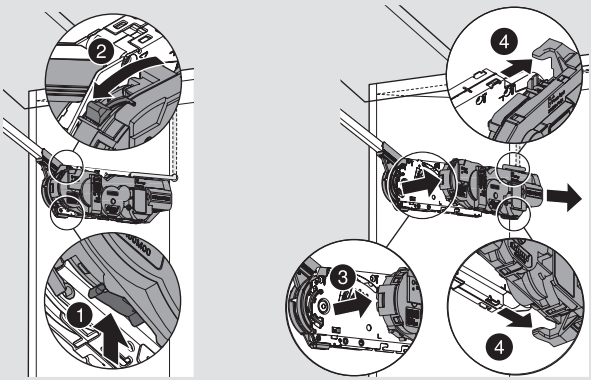
⚠ AVVERTENZA

Pericolo di vita per folgorazione!

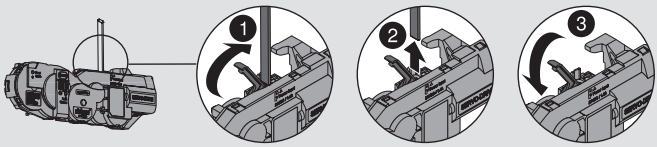
➢ Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore a spina Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

Smontaggio





Cavo di distribuzione



MA-707/1IT · 02.17 · © Copyright by Blum

Julius Blum GmbH
Beschlägefabrik
6973 Höchst, Austria
Tel.: +43 5578 705-0
Fax: +43 5578 705-44
E-Mail: info@blum.com
www.blum.com

ISO 9001 Certified Quality System
ISO 14001 Certified Environmental System
ISO 50001 Certified Energy System