

SERVO-DRIVE

by Blum

BLUMOTION

by Blum

SERVO-DRIVE uno

Instruções de montagem

www.blum.com

 **blum**[®]



Índice

Utilização das instruções de montagem	3
Utilização de acordo com as especificações	3
Segurança.....	4
Alterações estruturais e peças de reposição.....	6
Eliminação de resíduos	6
Margem de segurança - Fonte de alimentação Blum	7
Reparo de falhas.....	7
Gráfico geral	8
Função	8
Montagem	9
Ajuste	9
Amortecedor distanciador Blum	10
Gráfico Geral – Cabeamento.....	10
Montagem – Fonte de alimentação Blum.....	10
Esquema do cabo	10
Início da operação	12
Montagem – Capa	16
Interruptor SERVO-DRIVE – Substituição da bateria	16
Desmontagem	17



Manuseio das instruções de montagem

Antes de colocar o SERVO-DRIVE em funcionamento, leia as instruções de montagem e as indicações de segurança.

Recomendamos utilizar o gráfico de orientação para facilitar a identificação das partes descritas.

Estas instruções de montagem são válidas para o sistema de auxílio de movimento SERVO-DRIVE para AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL e AVENTOS HK.

Nestas representações é exibido como exemplo somente o AVENTOS HF.

Os passos de montagem das ferragens mecânicas AVENTOS HF, HS, HL e HK sem SERVO-DRIVE podem ser obtidos nas instruções especiais de montagem para o AVENTOS.

Utilização de acordo com as especificações

O SERVO-DRIVE auxilia na abertura e fechamento de portas de elevação em móveis e deve ser utilizado somente sob as seguintes condições:

- Ambientes fechados e secos.
- Em combinação com as ferragens AVENTOS para portas de elevação da Julius Blum GmbH dentro dos dados técnicos permitidos.
- Com uma fonte de alimentação Blum.

NOTA

- O comprimento do cabo de 2 metros não pode ser excedido no total.



Segurança

O SERVO-DRIVE corresponde à posição atualmente válida da técnica de segurança.

No entanto, permanecem certos riscos residuais diante da não observação destas instruções de montagem. Pedimos a sua compreensão para o fato de que a Julius Blum GmbH não pode assumir quaisquer responsabilidades ou autorização de garantia para danos ou falhas de segurança que possam surgir diante da não observação das instruções de montagem.

- Para a montagem do SERVO-DRIVE, devem ser observadas as normas nacionais. Isto se refere especialmente à segurança mecânica das partes móveis e ao cabeamento elétrico.
- Somente um profissional qualificado deve substituir ou instalar componentes Blum, alterar a posição da fonte de alimentação Blum ou de qualquer cabeamento.
- O aparelho só pode ser conectado a uma rede elétrica, cuja tensão, tipo de corrente e frequência estejam de acordo com as especificações da plaqueta de características (vide fonte de alimentação Blum).
- A tomada deve estar acessível.



- Respeite as margens de segurança indicadas nas instruções de montagem para a fonte de alimentação Blum.
- É importante observar que não pode haver qualquer infiltração de umidade na fonte Blum e no mecanismo de acionamento.
- Antes de qualquer reparo ou trabalho de manutenção, desligue a tomada onde está conectada a fonte ou remova o plugue da rede.
- Limpe o mecanismo de acionamento, a fonte de alimentação Blum e o interruptor SERVO-DRIVE somente com um pano levemente umedecido, já que a umidade infiltrada e agentes de limpeza agressivos podem danificar o sistema eletrônico.
- Não interfira na área da alavanca durante o movimento de abertura e fechamento.
- Nenhuma peça danificada pode ser utilizada.
- Arestas cortantes podem danificar o cabo.
- Nem a fonte de alimentação Blum, nem qualquer cabeamento deve estar em contato com partes móveis.
- Nunca desmonte um mecanismo de acionamento ou um interruptor SERVO-DRIVE.
- Somente um mecanismo de acionamento pode ser utilizado por fonte de alimentação Blum.

⚠ AVISO**Risco de vida por choque elétrico!**

- Nunca abra uma fonte de alimentação Blum.
-

⚠ AVISO**Risco de ferimentos, devido ao salto vertical da alavanca!**

Na frente desmontada existe perigo de ferimentos por causa do salto vertical da alavanca.

- O pacote da alavanca não deve ser pressionado para baixo e sim removido.
 - Enquanto as frentes não estiverem montadas, a fonte de alimentação não deverá ser conectada à rede.
-



Sinais de aviso e símbolos de perigo

⚠ AVISO	AVISO indica um perigo que pode levar à morte ou a um ferimento grave, se não houver prevenção.
NOTA	Este sinal de NOTA indica um comentário que deve ser considerado.

Alterações estruturais e peças de reposição

Alterações estruturais e peças de reposição não autorizadas pela fabricante interferem na segurança e função do SERVO-DRIVE e por isso não são permitidas.

- Utilize somente peças de reposição originais da Julius Blum GmbH.
- Não conecte à fonte de alimentação Blum quaisquer outros aparelhos que não sejam os componentes Blum previstos para tanto.
- O cabo da fonte para o mecanismo de acionamento não pode ser prolongado.

Eliminação de resíduos

- Descarte todos os componentes eletrônicos do SERVO-DRIVE, inclusive baterias, em uma coleta separada para aparelhos elétricos e eletrônicos, de acordo com as instruções locais.

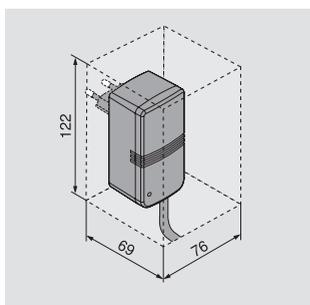


Margem de segurança - Fonte de alimentação Blum

NOTA

Para a circulação do ar, deve ser mantida uma margem de segurança de 30 mm, caso contrário, é iminente o superaquecimento da fonte de alimentação Blum.

- A margem de segurança é levada em consideração nas dimensões do desenho.

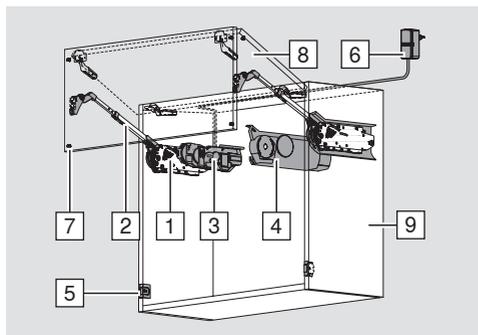


Solução de problemas

Informações sobre reparo de falhas, você encontra em:
www.blum.com/sd/troubleshooting



Gráfico geral

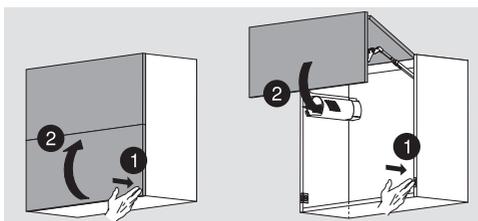


- | | |
|---|--|
| 1 | Acumulador de forças |
| 2 | Alavanca telescópica ou pacote da alavanca |
| 3 | Mecanismo com indicação LED |
| 4 | Capa |
| 5 | Interruptor com indicador de bateria |
| 6 | Fonte Blum com indicação LED |
| 7 | Amortecedor distanciador Blum |
| 8 | Frete |
| 9 | Gabinete |

Função

Sistema elétrico de auxílio de movimento

Com o interruptor SERVO-DRIVE, são ativados o fechamento e a abertura automáticos do SERVO-DRIVE para AVENTOS.



Ao pressionar a frente,

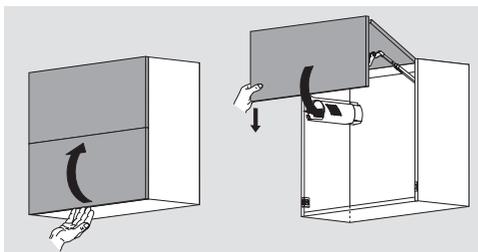
- a porta abre automaticamente

Ao pressionar o interruptor SERVO-DRIVE,

- a porta fecha automaticamente

Utilização manual

A porta de elevação pode ser manualmente aberta ou fechada de forma ilimitada, sem que isto venha a prejudicar o SERVO-DRIVE para AVENTOS.



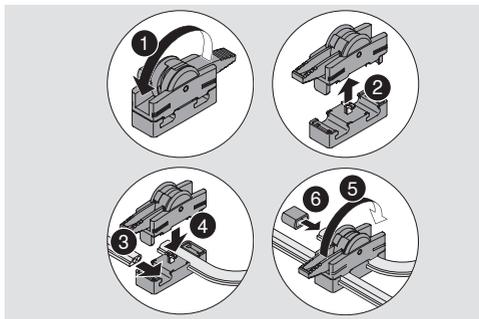
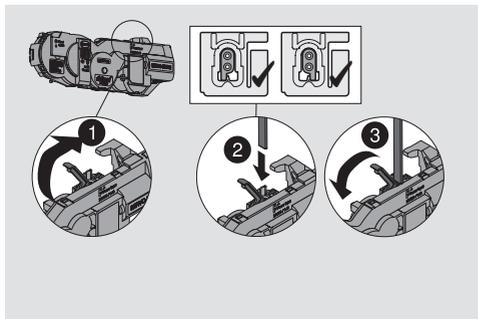
- Abertura manual da porta com movimento para cima
- Fechamento manual da porta com movimento para baixo



SERVO-DRIVE para AVENTOS

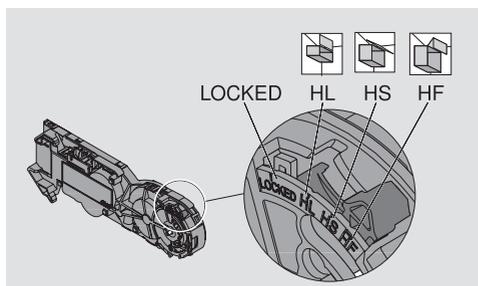
Montagem – Cabo de distribuição e piercing de conexão

AVENTOS HF / HS / HL / HK

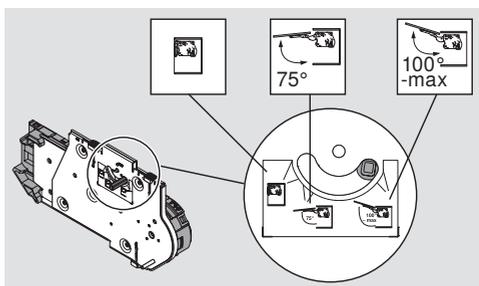


Regulagem – Mecanismo de acionamento

AVENTOS HF / HS / HL

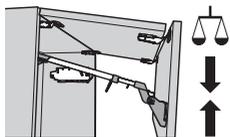


AVENTOS HK



Montagem – Mecanismo de acionamento

NOTA



- Antes da montagem do SERVO-DRIVE para AVENTOS, deve-se regular o acumulador de forças de tal forma que a frente permaneça aberta em diferentes posições.
- Para a montagem do mecanismo de acionamento, as alavancas telescópicas ou os pacotes de alavancas devem estar na posição de abertura completa.
- Se necessário, montar o limitador do ângulo de abertura logo após a montagem do mecanismo de acionamento e antes do ponto de referência.

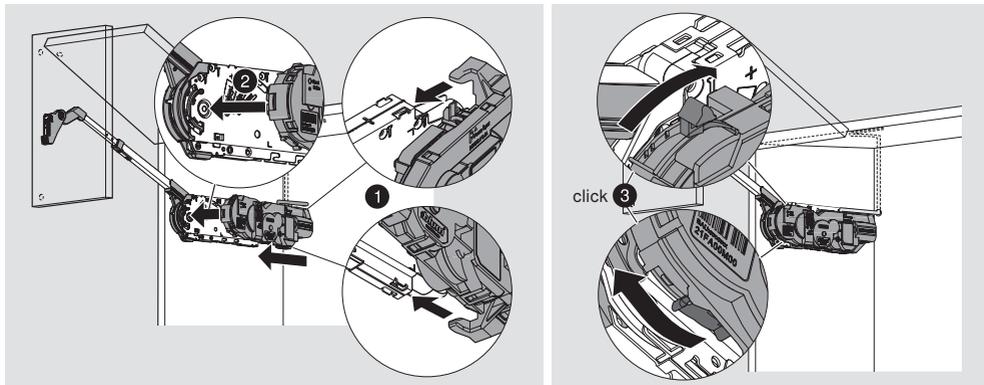


AVENTOS HF / HS / HL

NOTA



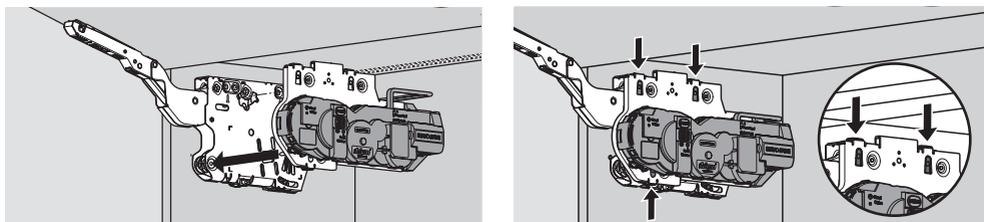
➤ O bloqueio do mecanismo de acionamento só é possível quando o deslizador laranja não estiver mais visível pela janela visualizadora.



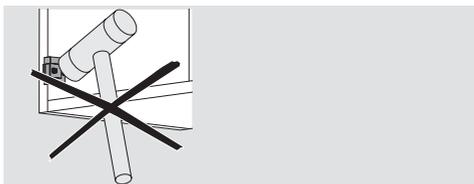
AVENTOS HK

NOTA

O bloqueio do mecanismo de acionamento só é possível quando o mecanismo estiver totalmente sobre o acumulador de forças.



Montagem – Interruptor SERVO-DRIVE





Amortecedor distanciador Blum

NOTA

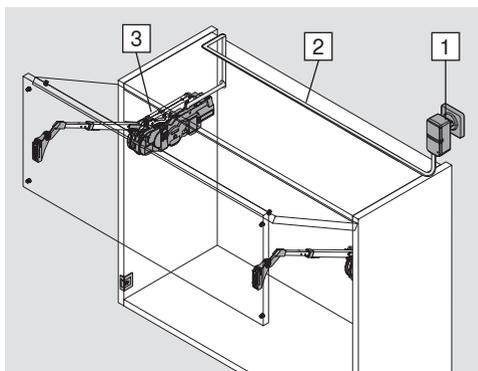
- Não colar o amortecedor distanciador Blum



Montagem na frente

Moldura em Al: montagem na lateral do gabinete

Gráfico Geral – Cabeamento



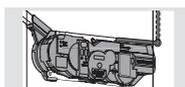
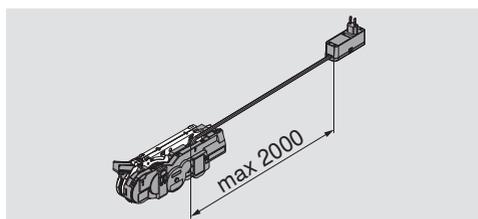
- 1 Fonte de alimentação Blum com indicação LED
- 2 Cabo de distribuição
- 3 Mecanismo de acionamento

Esquema do cabo

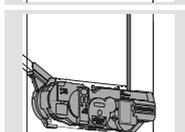
NOTA

- Somente um mecanismo de acionamento pode ser conectado por fonte de alimentação.
- O comprimento do cabo de 2 metros não pode ser excedido no total.

SERVO-DRIVE para AVENTOS



Cabeamento para trás



Cabeamento para cima



Início da operação



Operação

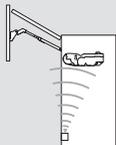


Continuamente aceso



Piscando

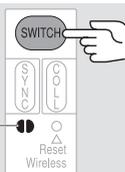
A Ativando o interruptor SERVO-DRIVE



Configuração da comunicação de rádio entre o interruptor SERVO-DRIVE e o mecanismo de acionamento.

Cada interruptor SERVO-DRIVE pode ser ativado com apenas um mecanismo de acionamento.

1



Pressionar a tecla <SWITCH>,

até que o verde da indicação LED pisque.

2



Pressionar o interruptor SERVO-DRIVE

até que a indicação LED verde acenda totalmente.

3

Repetir o processo **A 1–2** com todos os outros interruptores SERVO-DRIVE no gabinete.



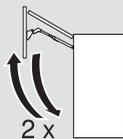
Operação



Continuamente aceso

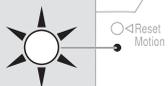


Piscando

B Executando o ponto de referência

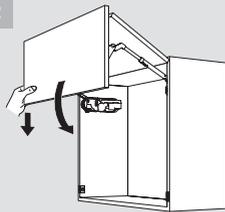
O mecanismo de acionamento reconhece o parâmetro exigido através do ponto de referência.

1



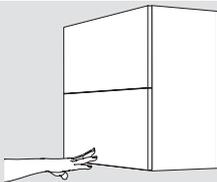
O ponto de referência é necessário: a indicação LED pisca

2



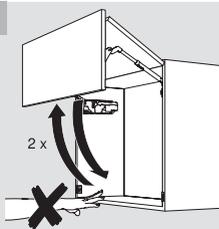
Fechar a frente manualmente

3



Ao se pressionar a frente: o ponto de referência inicia automaticamente

4



A frente abre e fecha 2 vezes automaticamente: sob nenhuma hipótese o processo deverá ser interrompido/parado.

NOTA

No caso de alguma interrupção, retornar ao ponto de referência → vide Reset Motion **E 1**. Reiniciar o ponto de referência.



Operação

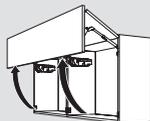


Continuamente aceso



Piscando

C Ativando a sincronização

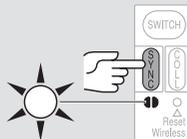


Até três mecanismos de acionamento podem ser sincronizados e se movimentam assim simultaneamente. Esta função é necessária para vários gabinetes com frente contínua.

1

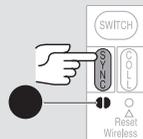
Ativando o interruptor SERVO-DRIVE → vide **A 1–3**.

2



Pressionar a tecla <SYNC> do primeiro mecanismo de acionamento até que o verde da indicação LED pisque.

3



Pressionar a tecla <SYNC> do segundo mecanismo de acionamento até que o verde da indicação LED dos dois mecanismos sincronizados acenda totalmente.

4

Repetir o processo **C 2–3** com todos os outros mecanismos de acionamento.

5

Executando o ponto de referência → vide **B 1–4**.

NOTA

Em caso de uma ativação incorreta, retornar as funções em todos os mecanismos de acionamento → vide Reset Wireless **F 1**.

Reativando o interruptor SERVO-DRIVE, a sincronização e o ponto de referência → vide **A 1–3**, **C 2–4** e **B 1–4**.



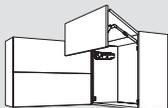
Operação



Continuamente aceso



Piscando

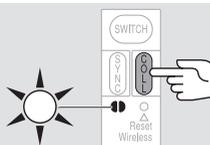
D Ativando a prevenção contra colisões

Para evitar a colisão das frentes, são conectados (no máx.6) mecanismos de acionamento, de forma que sempre só uma frente possa ser aberta. A abertura de uma frente é interrompida enquanto a frente conectada estiver aberta.

1

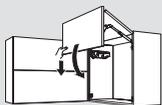
Ativando o interruptor SERVO-DRIVE → vide **A 1–3**.

2



Pressionar a tecla <COLL> do primeiro mecanismo de acionamento, até que o verde da indicação LED pisque.

3



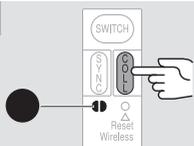
Fechar a frente manualmente

4



Abrir a segunda frente manualmente

5



Pressionar a tecla <COLL> do segundo mecanismo de acionamento, até que o verde da indicação LED dos dois mecanismos acenda totalmente.

6

Repetir o processo **D 2–5** com todos os outros gabinetes.

7

Executando o ponto de referência → vide **B 1–4**.**NOTA**

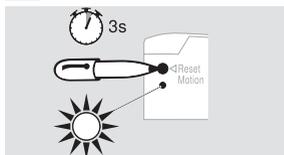
Em caso de uma ativação incorreta, retornar as funções em todos os mecanismos de acionamento → vide Reset Wireless **F 1**.

Reativando o interruptor SERVO-DRIVE, a prevenção contra colisões e o ponto de referência → vide **A 1–3**, **D 2–6** e **B 1–4**.



E Reset Motion

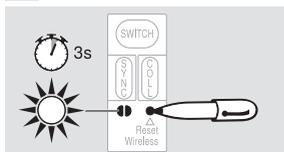
Retoma o ponto de referência e possibilita um reinício.



Pressionar a tecla <Reset Motion> com a ponta de uma esferográfica (por no mínimo 3 segundos), até que o LED indicador pisque rapidamente.

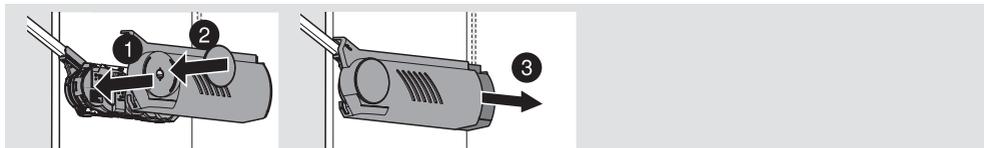
F Reset Wireless

Desativa todas as funções: todos os interruptores ativados SERVO-DRIVE do respectivo mecanismo de acionamento são anulados.



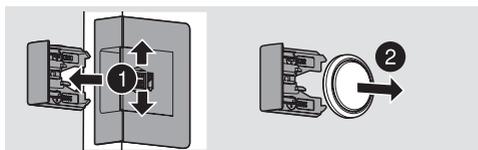
Pressionar a tecla <Reset Wireless> com a ponta de uma esferográfica (por no mínimo 3 segundos), até que o LED indicador pisque rapidamente.

Montagem – Capa

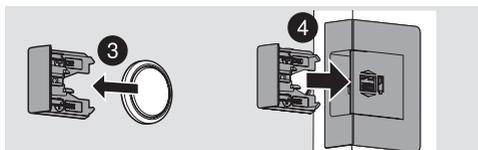


Interruptor SERVO-DRIVE – Substituição da bateria

Quando a bateria estiver fraca, a luz vermelha do LED indicador piscará.



- Abrir o interruptor SERVO-DRIVE e retirar a bateria



- Colocar a nova bateria (tipo CR2032) e fechar o interruptor SERVO-DRIVE – Observar a direção dos polos

NOTA

- A bateria do interruptor SERVO-DRIVE não deve ser recarregada ou jogada no fogo.

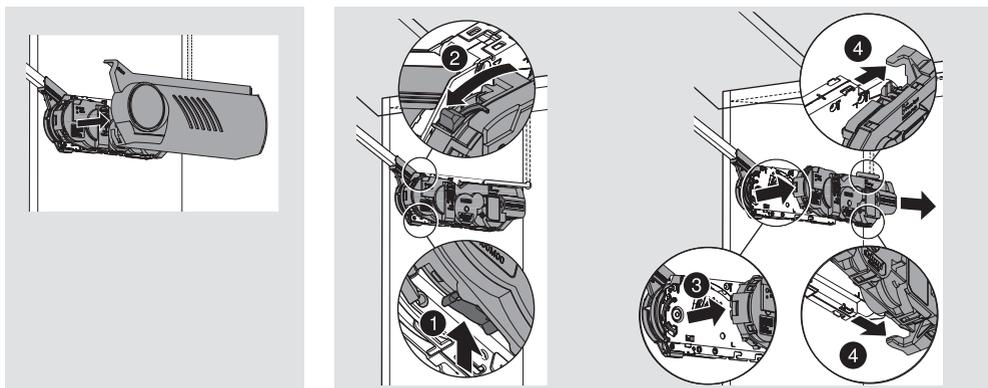


SERVO-DRIVE para AVENTOS

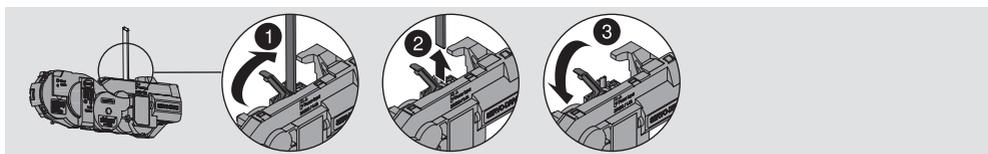
⚠ AVISO**Risco de vida por choque eléctrico!**

- Antes de qualquer reparo ou trabalho de manutenção, desligue a tomada onde está conectada a fonte ou remova o plugue da rede.

Desmontagem



Cabo de distribuição



Julius Blum GmbH
Beschlagefabrik
6973 Hochst, Austria
Tel.: +43 5578 705-0
Fax: +43 5578 705-44
E-Mail: info@blum.com
www.blum.com

