

**SERVO-DRIVE**

by Blum

**BLUMOTION**

by Blum

IT



## SERVO-DRIVE

Indicazioni di montaggio

[www.blum.com](http://www.blum.com)

 **blum**<sup>®</sup>



## Indice

Applicazione delle indicazioni di montaggio .....	4
Utilizzo a norma .....	4
Sicurezza.....	4
Segnali di avvertenza e simboli di pericolo.....	4
Distanza di sicurezza del trasformatore Blum.....	6
Modifiche costruttive e pezzi di ricambio .....	7
Eliminazione dei guasti .....	7
Indicazioni sulla direttiva macchine 2006/42/CE .....	7
Smaltimento .....	8
Dichiarazione di conformità UE semplificata ditta Julius Blum GmbH.....	9
Grafica di orientamento SERVO-DRIVE .....	10
Funzionamento – AVENTOS.....	12
Funzionamento – LEGRABOX/ TANDEMBOX/ MOVENTO/ TANDEM .....	12
SERVO-DRIVE per AVENTOS   AVENTOS HK top.....	13
Montaggio cavo di distribuzione .....	13   15
Regolazione dell'unità motrice.....	13
Montaggio unità motrice .....	13   15
Montaggio interruttore SERVO-DRIVE.....	14   16
SERVO-DRIVE per LEGRABOX/ TANDEMBOX/ MOVENTO/ TANDEM .....	17
Montaggio unità motrice .....	17
Montaggio con traversa orizzontale .....	17
Montaggio con traversa verticale .....	17
Montaggio nel mobile dispensa con traversa verticale e orizzontale.....	18
Supporto a squadra a scomparto singolo e doppio .....	19
Supporto a squadra superiore .....	20
Respingente Blum.....	21
Grafica di orientamento – cablaggio .....	21
Montaggio connettore.....	22
Montaggio trasformatore Blum.....	22
Piano di cablaggio .....	23



SERVO-DRIVE per AVENTOS   AVENTOS HK top .....	24   30
Disposizione dei tasti .....	24   30
Messa in funzione .....	25   31
Attivazione interruttore SERVO-DRIVE .....	25   31
Esecuzione prova di attivazione .....	26   32
Attivazione sincronizzazione .....	27   33
Attivazione funzione di protezione dalle collisioni .....	28   34
Reset Motion .....	29   36
Reset Wireless .....	29
Montaggio placchetta di copertura .....	29   36
Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria .....	29   36
Informazioni generali su SERVO-DRIVE per LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM .....	38
Interruttore unità motrice .....	38
Prolungamento della leva .....	38
Supporto di scorrimento per leva d'espulsione .....	38
Cavo di sincronizzazione .....	38
Smontaggio del trasformatore Blum .....	39
Smontaggio del connettore .....	39
SERVO-DRIVE per AVENTOS .....	40
Smontaggio .....	40
LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM .....	41
Smontaggio dell'unità motrice .....	41



## Utilizzo delle indicazioni di montaggio

Prima della messa in funzione di SERVO-DRIVE leggere le indicazioni di montaggio e le avvertenze di sicurezza!

Per facilitare l'identificazione dei componenti descritti, consigliamo di utilizzare la grafica di orientamento.

Queste indicazioni di montaggio sono valide per il supporto elettrico per il controllo del movimento SERVO-DRIVE per:

- i sistemi AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL, AVENTOS HK e AVENTOS HK top per ante a ribalta
- i sistemi box LEGRABOX e TANDEMBOX e i sistemi di guide MOVIMENTO e TANDEM

A scopo esemplificativo nelle illustrazioni è rappresentato esclusivamente AVENTOS HF.

Per le sequenze di montaggio dei sistemi meccanici AVENTOS HF, HS, HL, HK e HK top senza SERVO-DRIVE, consultare le indicazioni di montaggio specifiche per AVENTOS.

## Utilizzo a norma

SERVO-DRIVE supporta l'apertura e la chiusura di ante a ribalta e l'apertura di cassette e cassettoni, e deve essere utilizzato esclusivamente nelle seguenti condizioni:

- in ambienti chiusi e asciutti
- in collegamento con accessori AVENTOS per ante a ribalta o sistemi di estrazione della Julius Blum GmbH nell'ambito dei dati tecnici ammessi
- in collegamento con un trasformatore Blum.

## Sicurezza

SERVO-DRIVE corrisponde allo stato attuale della tecnica di sicurezza.

Ciò nonostante, rimangono determinati rischi residui in caso di non osservanza di queste indicazioni di montaggio. Vi preghiamo di comprendere che la Julius Blum GmbH non può assumersi alcuna responsabilità o garanzia per danni diretti o indiretti derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio.

- Per il montaggio di SERVO-DRIVE è necessario osservare le nor-



me nazionali, specialmente per quanto riguarda la sicurezza meccanica delle parti in movimento e del cablaggio elettrico.

- Solo il personale qualificato è autorizzato a montare e sostituire i componenti Blum, a modificare la posizione del trasformatore Blum o di qualsiasi altro cablaggio.
- L'apparecchio deve essere collegato a una rete elettrica la cui tensione, tipo di corrente e frequenza siano conformi alle indicazioni riportate sulla targhetta (vedere trasformatore Blum).
- La presa deve essere facilmente accessibile.
- Ad ogni cavo di distribuzione può essere collegato 1 solo trasformatore Blum.
- Osservare le distanze di sicurezza dal trasformatore Blum indicate nelle indicazioni di montaggio.
- Proteggere il trasformatore Blum e l'unità motrice dall'umidità.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.
- Pulire l'unità motrice, il trasformatore Blum e l'interruttore SERVO-DRIVE esclusivamente con un panno leggermente umido, in quanto infiltrazioni di umidità e detergenti aggressivi possono danneggiarne l'elettronica.
- Durante il movimento di apertura e chiusura non allungare le mani nell'area della leva.
- Non devono essere utilizzate parti danneggiate.
- Gli spigoli vivi possono danneggiare i cavi.
- Né il trasformatore Blum né qualsiasi altro cablaggio devono entrare in contatto con i componenti mobili.
- Non smontare mai l'unità motrice o l'interruttore SERVO-DRIVE.

## Segnali di avvertenza e simboli di pericolo

<b>⚠ AVVERTENZA</b>	Il segnale di AVVERTENZA indica un pericolo che, se non evitato, può comportare lesioni gravi o morte.
<b>ℹ INDICAZIONE</b>	Questo segnale di INDICAZIONE indica la presenza di una indicazione che si deve seguire.



## ⚠ AVVERTENZA

### Pericolo di vita per folgorazione!

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

## ⚠ AVVERTENZA

### Pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva!

Con il frontale smontato sussiste il pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva.

- Non spingere verso il basso il pacchetto leve, ma rimuoverlo.
- Non collegare il trasformatore alla rete elettrica finché i frontali non sono montati.



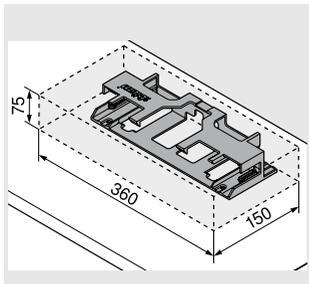
## Distanza di sicurezza del trasformatore Blum

### INDICAZIONE

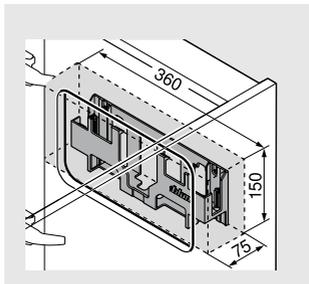
Per una corretta circolazione dell'aria è necessario osservare una distanza di sicurezza di 30 mm, altrimenti sussiste il pericolo di surriscaldamento del trasformatore Blum.

- La distanza di sicurezza è presa in considerazione nelle misure del disegno.

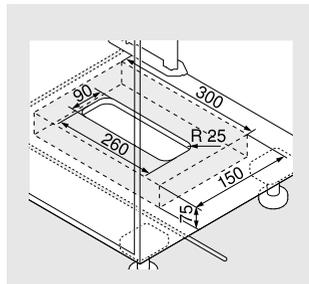
Montaggio sul cappello del mobile



Montaggio a parete



Montaggio sul fondo





## Modifiche costruttive e pezzi di ricambio

Modifiche costruttive e pezzi di ricambio non ammessi dal produttore pregiudicano la sicurezza e il funzionamento di SERVO-DRIVE e perciò non sono ammessi.

- Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali Julius Blum GmbH.
- Non collegare al trasformatore Blum alcun altro apparecchio se non i componenti Blum previsti.

## Eliminazione dei guasti

Informazioni per l'eliminazione dei guasti sono disponibili all'indirizzo: [www.blum.com/sd/troubleshooting](http://www.blum.com/sd/troubleshooting)

## Indicazioni sulla direttiva macchine 2006/42/CE

Gli azionamenti SERVO-DRIVE per l'apertura | chiusura di ante a ribalta, ante e cassette sono soggetti alle disposizioni della Direttiva macchine europea 2006/42/EG. Con riferimento alle linee guida per la Direttiva Macchine (edizione 2.2), gli azionamenti Blum rappresentano una macchina completa. Se gli azionamenti SERVO-DRIVE sono installati nel mobile secondo le attuali specifiche Blum (catalogo Blum, indicazioni di montaggio e istruzioni per l'uso), tutti i requisiti della Direttiva macchine sono coperti dalla dichiarazione di conformità Blum. Se il mobile si discosta dalle specifiche Blum, allora la conformità deve essere confermata da chi mette in circolazione il mobile.

**Avvertenza:** La Direttiva macchine si applica alla messa in circolazione all'interno dello Spazio economico europeo (SEE) + Svizzera + Turchia + Macedonia del Nord. I requisiti di altri paesi vengono coperti dalle certificazioni.

Informazioni dettagliate sulla direttiva macchine sono disponibili all'indirizzo: [www.blum.com/sd/guideline](http://www.blum.com/sd/guideline)

## **Smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche:**

le apparecchiature elettriche ed elettroniche a fine vita non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. Vi invitiamo ad informarvi presso la vostra amministrazione comunale. Le apparecchiature elettriche ed elettroniche di Blum sono conformi ai requisiti della direttiva 2012/19/UE, direttiva RAEE. Tramite la raccolta differenziata di apparecchiature elettriche ed elettroniche è possibile riutilizzare alcuni componenti, riciclare i materiali e riciclare in altro modo le vecchie apparecchiature. Le conseguenze negative sull'ambiente e sulla salute causate dalle sostanze nocive possibilmente contenute nelle apparecchiature in questo modo vengono evitate nel corso dello smaltimento. Nella maggior parte dei casi non occorre smaltire l'intera apparecchiatura ai sensi della direttiva RAEE, bensì solo la parte dotata di componenti elettrici. Rispettare le istruzioni di smontaggio a tale proposito. Per il conferimento sono disponibili punti di raccolta per apparecchiature elettriche ed elettroniche nella vostra zona.

Trovate maggiori informazioni al seguente link: [www.blum.com/recycling](http://www.blum.com/recycling)

## **Smaltimento delle batterie:**

le batterie a fine vita non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. Vi invitiamo ad informarvi presso la vostra amministrazione comunale. Le batterie utilizzate da Blum rispondono ai requisiti della direttiva 2006/66/CE in merito alle batterie. Tramite la raccolta differenziata delle batterie è possibile riutilizzare i materiali e riciclare in altro modo le batterie. Le conseguenze negative sull'ambiente e sulla salute causate dalle sostanze nocive possibilmente contenute nelle apparecchiature in questo modo vengono evitate nel corso dello smaltimento. Per lo smontaggio delle batterie occorre rispettare le istruzioni di smontaggio. Per il conferimento sono disponibili punti di raccolta per batterie nella vostra zona. Nello smaltimento delle batterie occorre evitare un cortocircuito delle superfici di contatto.

## Dichiarazione di conformità UE semplificata

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che tutte le tipologie dei suoi articoli elettrici ed elettronici sono conformi alla direttiva 2011/65/UE.

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che le tipologie di macchine Z10A3000 e Z10C5000 sono conformi alla direttiva 2006/42/CE e alla direttiva 2014/30/UE.

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che i modelli di macchine 23KA001, 23KA000, 21FA001, 21FA000, 21LA001, 21LA000, 21SA001, 21SA000, 21KA001 e 21KA000 sono conformi alla direttiva 2006/42/CE e alla direttiva 2014/53/UE.

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che le tipologie di impianti radio 23.A00L83, 23P5020, 21P5020 e Z10C5007 sono conformi alla direttiva 2014/53/UE.

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che le tipologie di articoli elettrici ed elettronici Z10ZE000 e Z10ZC000 sono conformi alla direttiva 2014/30/UE.

Con il presente documento la Julius Blum GmbH dichiara che le tipologie di trasformatori Z10NA300 e Z10NE030 sono conformi alla direttiva 2014/35/UE e alla direttiva 2014/30/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web:

**[www.blum.com/compliance](http://www.blum.com/compliance)**



## Grafica di orientamento SERVO-DRIVE



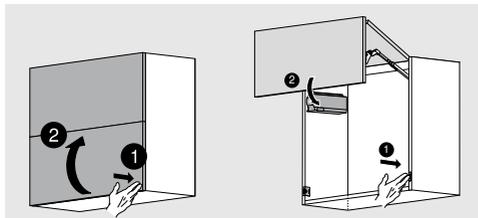


- A1 Trasformatore Blum con indicatore LED
  - A2 Supporto trasformatore – montaggio sul fondo
  - A4 Cavo di alimentazione elettrica
  - A5 Cavo di distribuzione da tagliare su misura
  - A6 Connettore
  - A7 Protezione estremità cavo
  - A8 Respingente Blum
- 
- B1 Base forza
  - B2 Leva telescopica o pacchetto leve
  - B3 Unità motrice con indicatore LED
  - B4 Placchetta di copertura
  - B5 Interruttore SERVO-DRIVE con indicatore batteria
- 
- C1 Profilato portante verticale
  - C2 Cavo per profilato portante (per l'alimentazione)
  - C3 Cavo di comunicazione
  - C4 Attacco per profilato portante superiore/posteriore
  - C5 Attacco per profilato portante inferiore
  - C6 Placchetta di copertura per profilato portante
  - C7 Supporto a squadra a scomparto singolo
  - C8 Supporto a squadra a scomparto doppio
  - C9 Profilato portante orizzontale
  - C10 Attacco per profilato portante sinistra/destra
  - C11 Adattatore per unità motrice
  - C12 Supporto a squadra superiore con adattatore per unità motrice
  - C13 Unità motrice

## Funzionamento – AVENTOS

### Supporto elettrico per il controllo del movimento

L'apertura o la chiusura automatica di SERVO-DRIVE per AVENTOS viene attivata tramite l'interruttore SERVO-DRIVE.



Pressione sul frontale

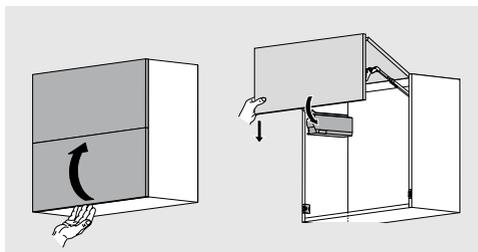
- l'anta a ribalta si apre automaticamente

Pressione sull'interruttore SERVO-DRIVE

- l'anta a ribalta si chiude automaticamente

### Utilizzo manuale

È sempre possibile aprire o chiudere manualmente l'anta a ribalta senza danneggiare SERVO-DRIVE per AVENTOS.



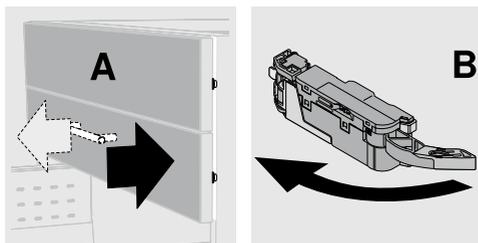
- Apertura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso l'alto

- Chiusura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso il basso

## Funzionamento – LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

### Supporto elettrico per il controllo del movimento

Tirando o premendo il frontale o la maniglia del cassetto o del cassettone (A), la leva d'espulsione dell'unità motrice (B) si muove in avanti e spinge fuori di un piccolo tratto il cassetto o il cassettone.

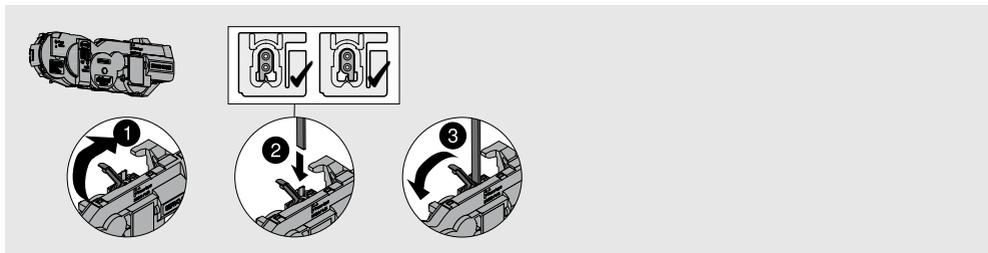




## SERVO-DRIVE per AVENTOS

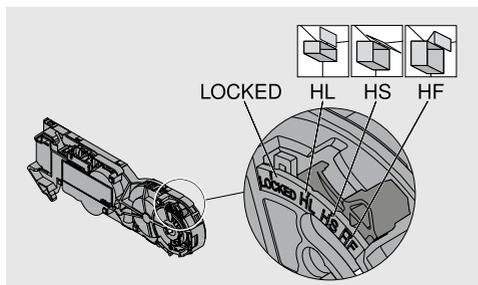
### Montaggio del cavo di distribuzione

AVENTOS HF / HS / HL / HK

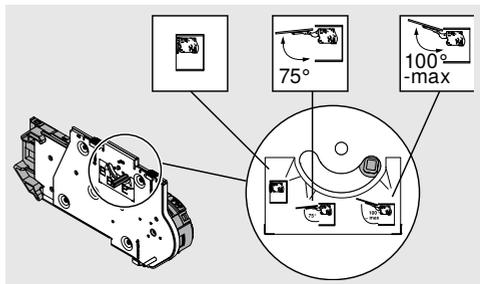


### Regolazione dell'unità motrice

AVENTOS HF / HS / HL

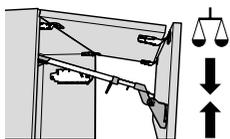


HK



### Montaggio dell'unità motrice

#### INDICAZIONE



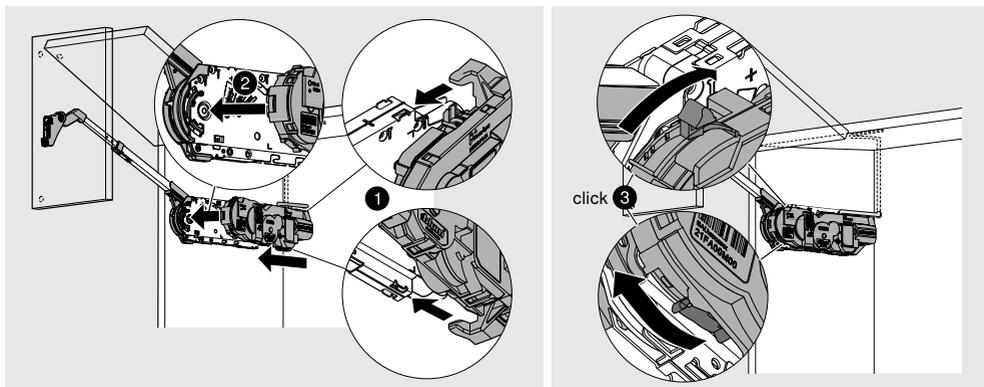
- Prima del montaggio di SERVO-DRIVE per AVENTOS è necessario regolare le basi forza in modo che il frontale rimanga aperto in diverse posizioni.
- Per il montaggio dell'unità motrice, le leve telescopiche o il pacchetto leve devono trovarsi in posizione di apertura completa.
- Se necessario, montare il limitatore dell'angolo di apertura solo dopo il montaggio dell'unità motrice e prima di eseguire la prova di attivazione.

## AVENTOS HF / HS / HL

### INDICAZIONE



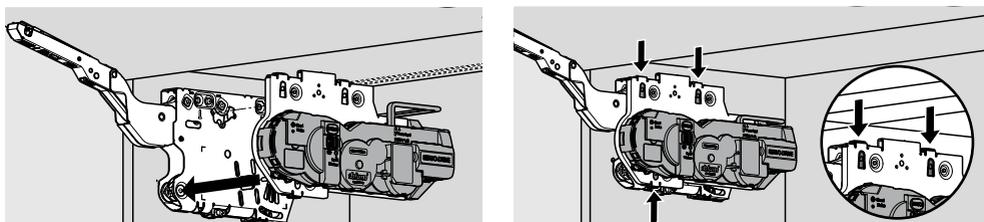
➤ Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile quando la sfinestratura arancione non è più visibile.



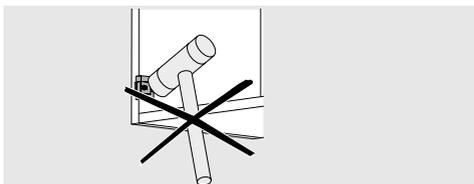
## HK

### INDICAZIONE

Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile solo se l'unità motrice è completamente installata sulla base forza.



### Montaggio dell'interruttore SERVO-DRIVE

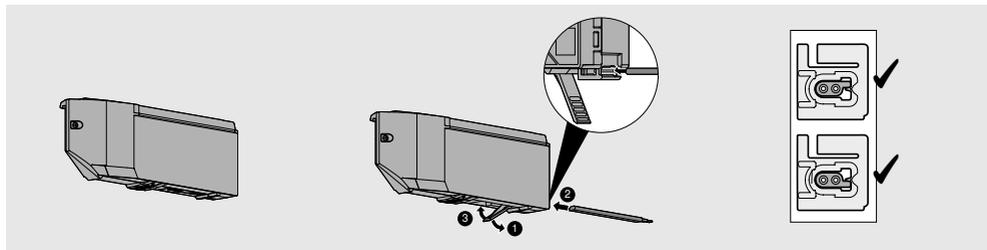




## SERVO-DRIVE per AVENTOS

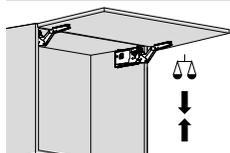
### Montaggio del cavo di distribuzione

AVENTOS HK top

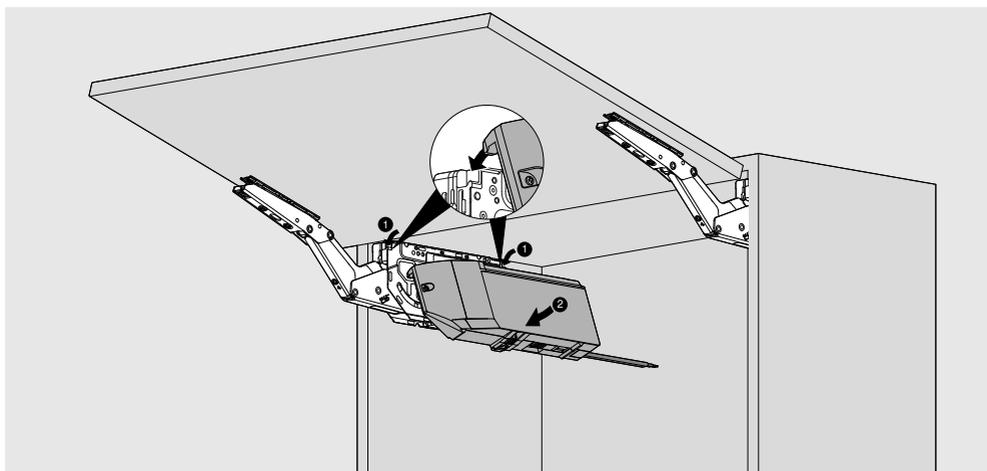


### Montaggio dell'unità motrice

#### INDICAZIONE

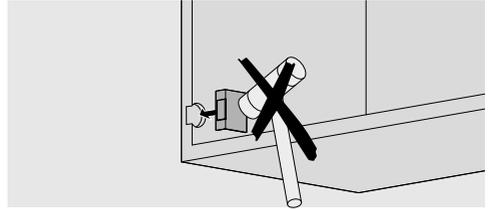
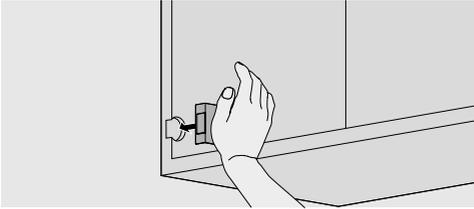


- Prima del montaggio di SERVO-DRIVE per AVENTOS è necessario regolare le basi forza in modo che il frontale rimanga aperto in diverse posizioni.
- Per il montaggio dell'unità motrice, le leve telescopiche o il pacchetto leve devono trovarsi in posizione di apertura completa.
- Se necessario, regolare il limitatore dell'angolo di apertura solo dopo il montaggio dell'unità motrice e prima di eseguire la prova di attivazione.





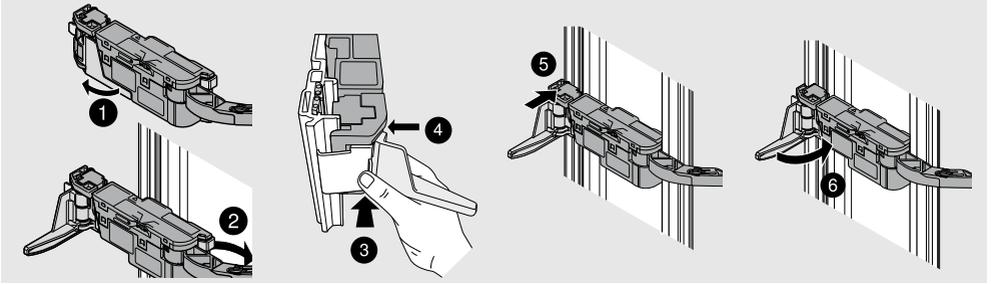
**Montaggio dell'interruttore SERVO-DRIVE**



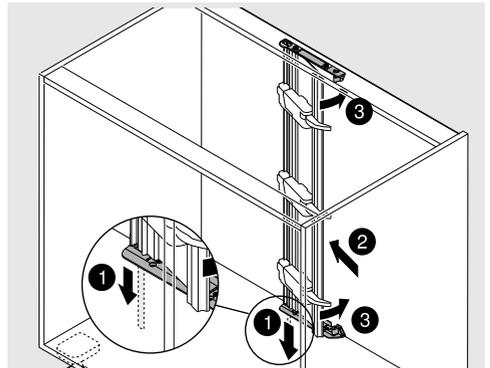
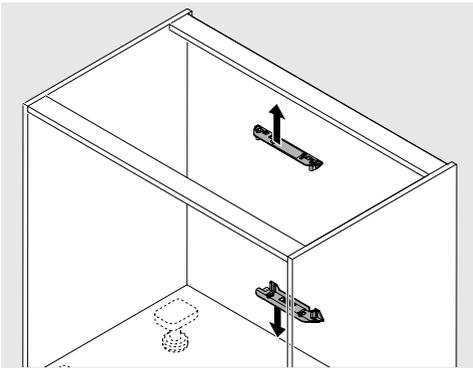


## SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

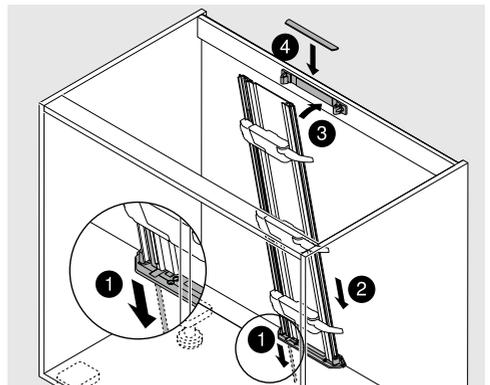
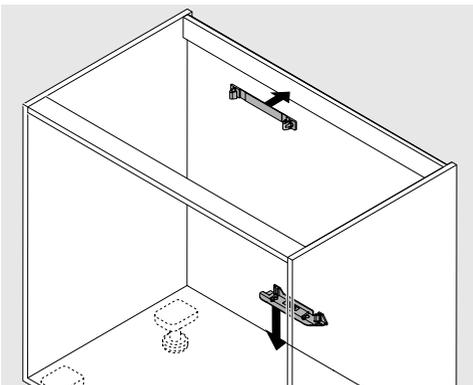
### Montaggio dell'unità motrice



### Montaggio con traversa orizzontale



### Montaggio con traversa verticale

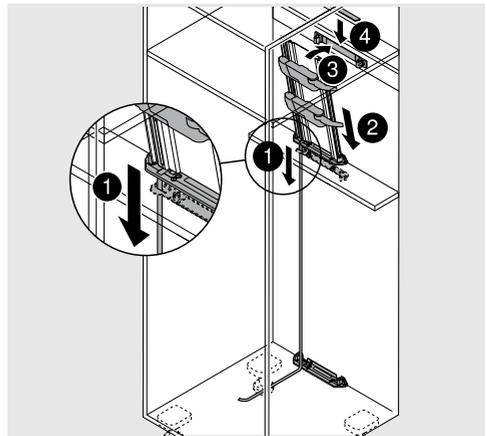
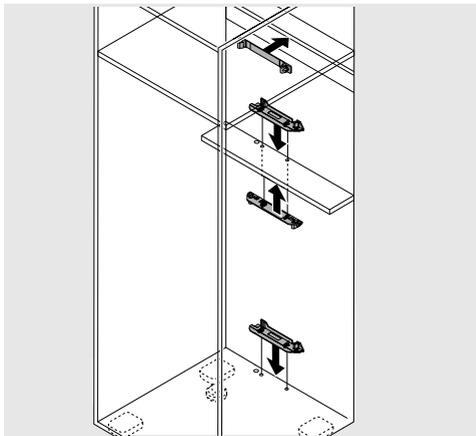




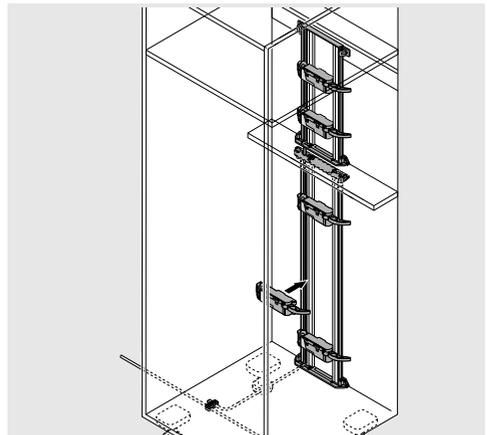
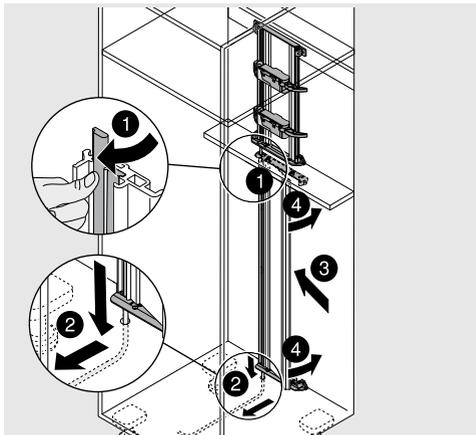
### Montaggio nel mobile dispensa con traversa verticale e orizzontale

Attrezzare il profilato portante con il cavo di distribuzione.

Smontare il cavo premontato da entrambi i profilati portanti e inserirne uno nuovo lungo nel profilato portante superiore.

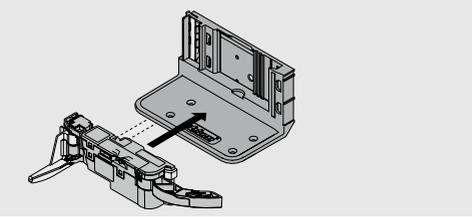


Inserire il cavo lungo per profilato portante nel profilato portante inferiore. Montare il profilato portante inferiore.

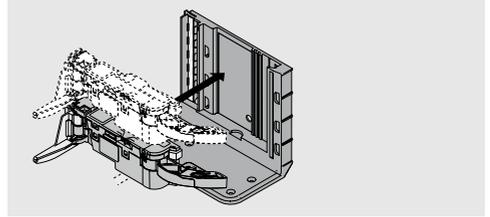




### Supporto a squadra a scomparto singolo e doppio



Supporto a squadra a scomparto singolo

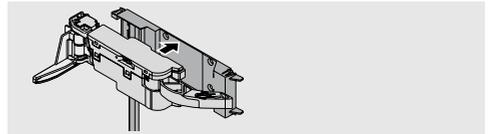
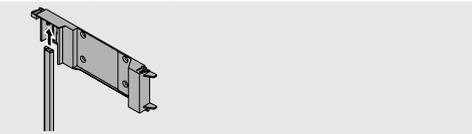


Supporto a squadra a scomparto doppio

A scelta è possibile montare una seconda unità motrice.

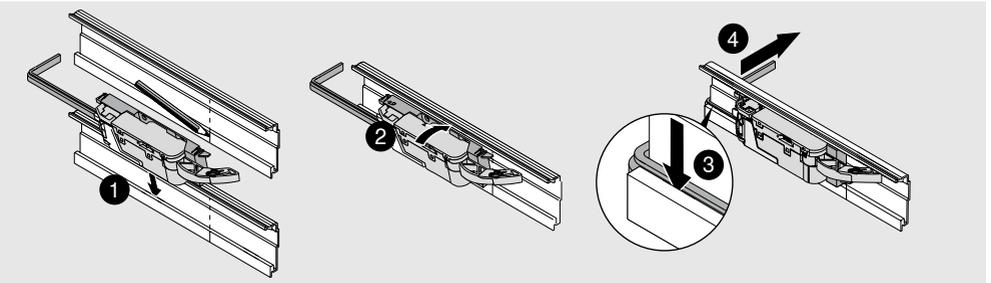
### Profilato portante orizzontale

Attrezzare l'adattatore per unità motrice con il cavo per profilato portante

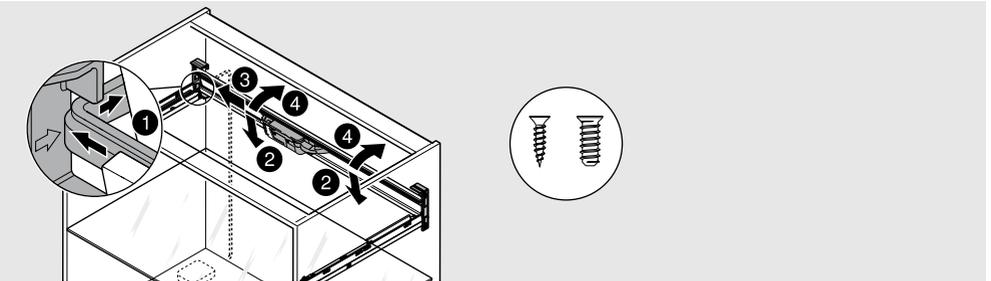


Montare l'unità motrice sull'adattatore

Montare l'adattatore per unità motrice sul profilato portante orizzontale



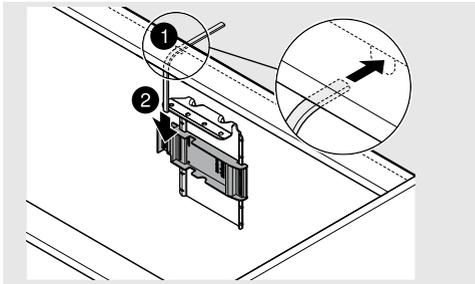
Montare il profilato portante orizzontale nell'apposito attacco



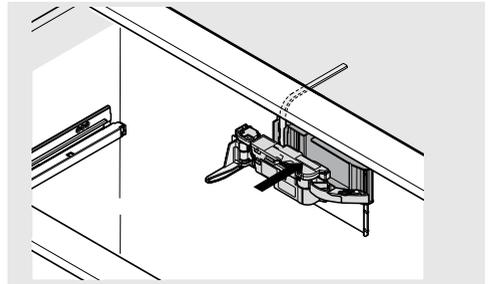
### Supporto a squadra superiore

Per garantire la stabilità la traversa deve essere collegata con il piano di lavoro.

Instradare il cavo per profilato portante



Montare l'unità motrice sull'adattatore





## Respingente Blum

### INDICAZIONE

- Non incollare i respingenti Blum

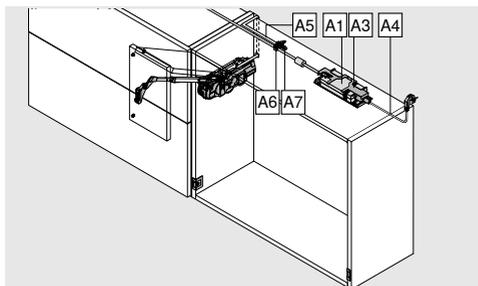


Montaggio nel frontale

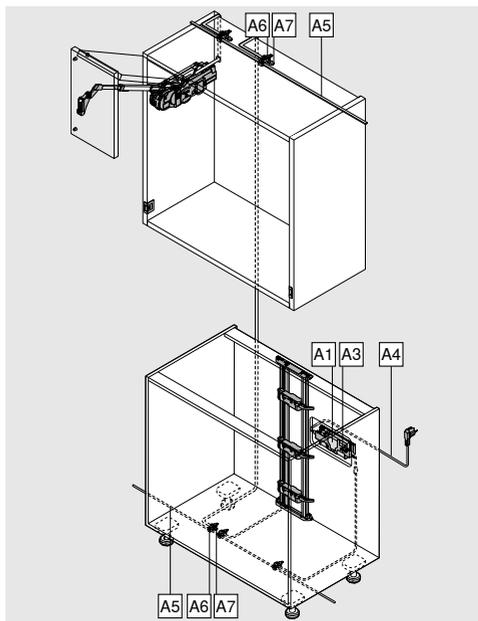
Telai in alluminio: montaggio nel fianco del corpo mobile

### Grafica di orientamento – cablaggio

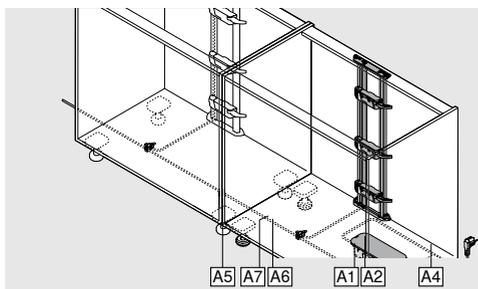
#### Pensile



#### Combinazione di pensile e base



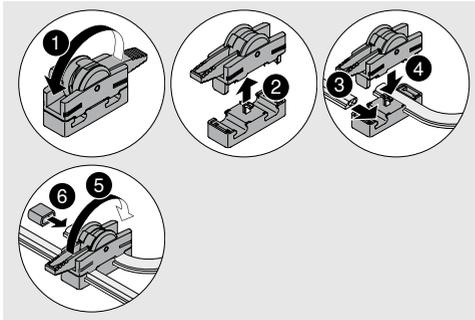
#### Base



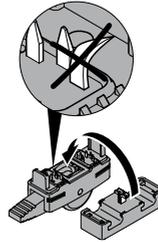
- A1** Trasformatore Blum con indicatore LED
- A2** Supporto trasformatore – montaggio sul fondo
- A3** Supporto trasformatore – montaggio a parete
- A4** Cavo di alimentazione elettrica
- A5** Cavo di distribuzione da tagliare su misura
- A6** Connettore
- A7** Protezione estremità cavo



## Montaggio del connettore



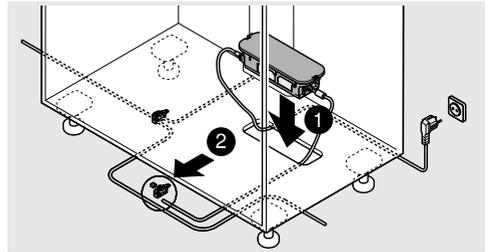
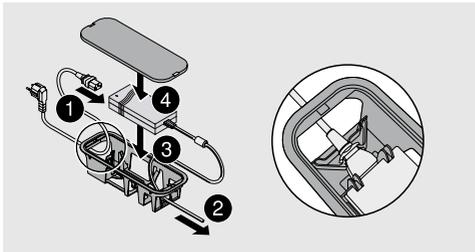
### INDICAZIONE



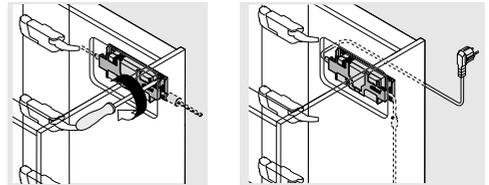
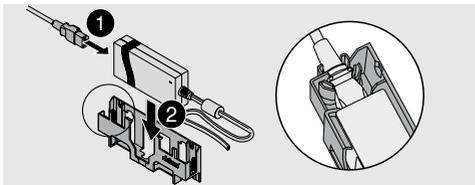
- Non danneggiare le punte piercing.

## Montaggio del trasformatore

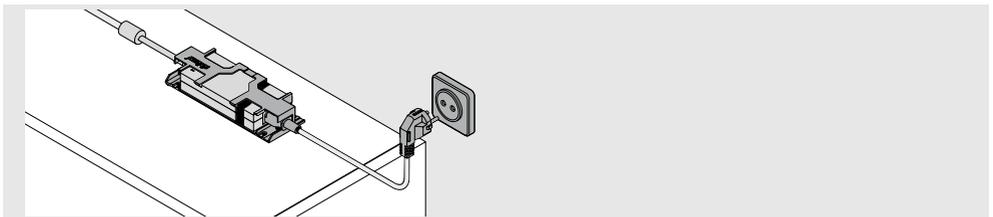
### Supporto trasformatore – montaggio sul fondo



### Supporto trasformatore – montaggio a parete



### Supporto trasformatore – montaggio sul cappello del mobile



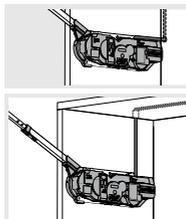
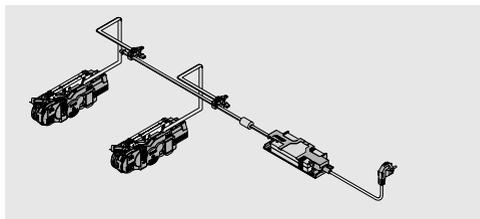


## Piano di cablaggio

### INDICAZIONE

- Ad ogni cavo di distribuzione può essere collegato 1 solo trasformatore Blum.

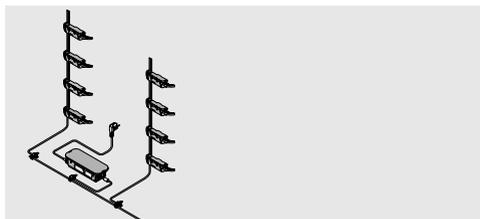
### SERVO-DRIVE per AVENTOS



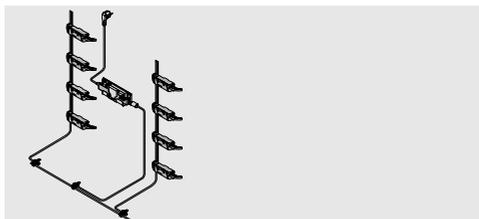
Cablaggio verso il lato posteriore

Cablaggio verso l'alto

### SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

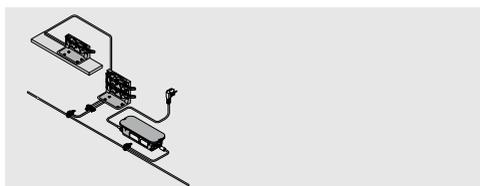


Supporto trasformatore – montaggio sul fondo

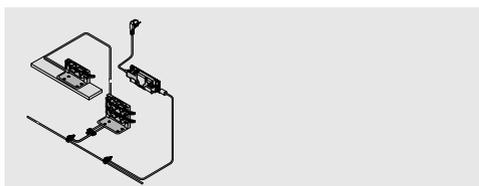


Supporto trasformatore – montaggio a parete

### Sottolavello

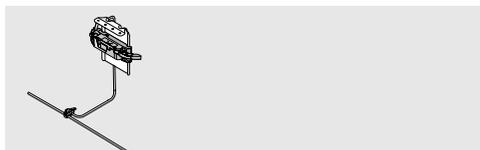


Supporto trasformatore – montaggio sul fondo

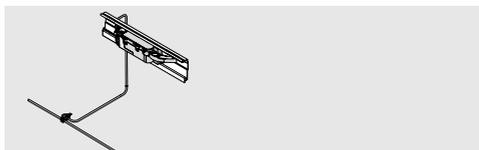


Supporto trasformatore – montaggio a parete

### Supporto a squadra superiore

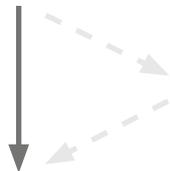


### Profilato portante orizzontale



## SERVO-DRIVE per AVENTOS

### A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Opzionale

Funzioni aggiuntive

### C Attivazione della sincronizzazione

### D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

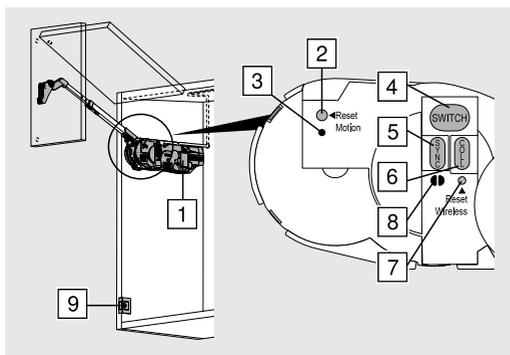
### B Esecuzione della prova di attivazione

Disattivazione

### E Reset Motion

### F Reset Wireless

## Disposizione dei tasti



- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 | Unità motrice            |
| 2 | Tasto <Reset Motion>     |
| 3 | Indicatore LED Motion    |
| 4 | Tasto <SWITCH>           |
| 5 | Tasto <SYNC>             |
| 6 | Tasto <COLL>             |
| 7 | Tasto <Reset Wireless>   |
| 8 | Indicatore LED Wireless  |
| 9 | Interruttore SERVO-DRIVE |



## Messa in funzione



Uso

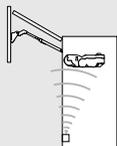


Si accende



Lampeggia

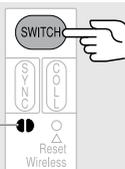
### A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Impostazione del collegamento a onde radio tra l'interruttore SERVO-DRIVE e l'unità motrice.

Un interruttore SERVO-DRIVE può essere attivato ogni volta con una sola unità motrice.

1



Premere il tasto <SWITCH>

finché l'indicatore LED lampeggia verde.

2



Premere l'interruttore SERVO-DRIVE

finché l'indicatore LED si accende verde.

3

Ripetere la procedura **A 1–2** con tutti gli altri interruttori SERVO-DRIVE presenti nel corpo mobile.



Uso

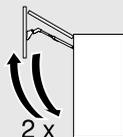


Si accende



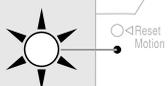
Lampeggia

## B Esecuzione della prova di attivazione



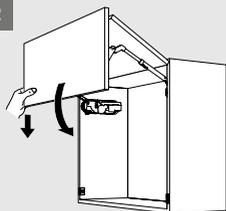
L'unità motrice identifica i parametri necessari tramite la prova di attivazione.

1



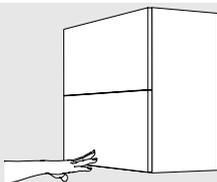
È necessario eseguire la prova di attivazione: l'indicatore LED lampeggia

2



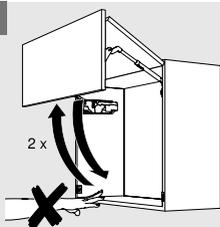
Chiudere manualmente il frontale

3



Esercitare una pressione sul frontale: la prova di attivazione si avvia automaticamente

4



Il frontale si apre e si chiude automaticamente 2 volte: non interrompere o arrestare in nessun caso la procedura intervenendo con la mano.

---

### INDICAZIONE

In caso di interruzione, azzerare la prova di attivazione → vedere Reset Motion **E 1**. Avviare nuovamente la prova di attivazione.

---



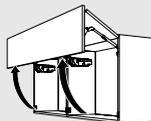
Uso



Si accende



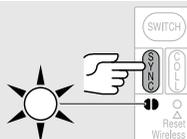
Lampeggia

**C Attivazione della sincronizzazione**

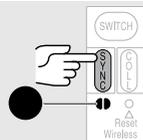
È possibile sincronizzare e azionare contemporaneamente fino a tre unità motrici. Questa funzione è necessaria per più corpi mobile con un unico frontale.

**1**

Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1–3**.

**2**

Premere il tasto <SYNC> della prima unità motrice  
finché l'indicatore LED lampeggia verde.

**3**

Premere il tasto <SYNC> della seconda unità motrice  
finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici sincronizzate si  
accendono verdi

**4**

Ripetere la procedura **C 2–3** per tutte le altre unità motrici.

**5**

Eeguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1–4**.

---

**INDICAZIONE**

In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless **F 1**.

Eeguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della sincronizzazione e della prova di attivazione → vedere le procedure **A 1–3**, **C 2–4** e **B 1–4**.

---



Uso

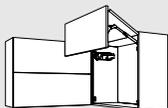


Si accende



Lampeggia

## D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

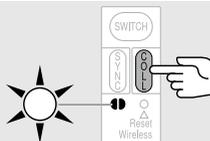


Per evitare la collisione dei frontali, le unità motrici (max. 6) vengono collegate in modo che possa essere aperto un solo frontale alla volta. L'apertura di un frontale viene impedita finché il frontale annesso è aperto.

1

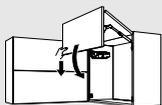
Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1-3**.

2



Premere il tasto <COLL> della prima unità motrice  
finché l'indicatore LED lampeggia verde.

3



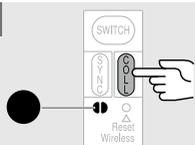
Chiudere manualmente il frontale

4



Aprire manualmente il secondo frontale

5



Premere il tasto <COLL> della seconda unità motrice  
finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici si accendono verdi

6

Ripetere la procedura **D 2-5** per tutti gli altri corpi mobile.

7

Eseguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1-4**.

---

### INDICAZIONE

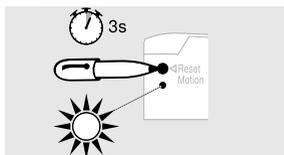
In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless **F 1**.

Eseguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della funzione di protezione dalle collisioni e della prova di attivazione → vedere le procedure **A 1-3**, **D 2-6e** **B 1-4**.

---

**E Reset Motion**

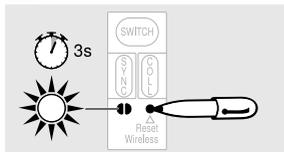
Azzerare la prova di attivazione e ne consente l'avvio di una nuova.



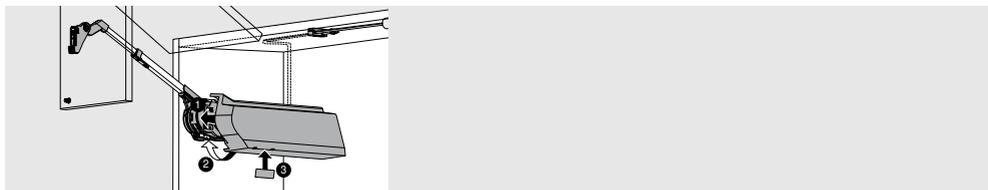
Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Motion> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

**F Reset Wireless**

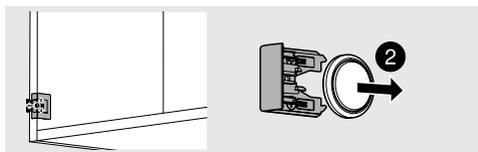
Disattiva tutte le funzioni: tutti gli interruttori SERVO-DRIVE attivati della rispettiva unità motrice vengono disattivati.



Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Wireless> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

**Montaggio della placchetta di copertura****Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria**

Quando la capacità della batteria diminuisce, l'indicatore della batteria (LED) lampeggia rosso



- Aprire l'interruttore SERVO-DRIVE ed estrarre la batteria



- Inserire la batteria nuova (tipo CR2032) e chiudere l'interruttore SERVO-DRIVE – prestare attenzione alla polarità

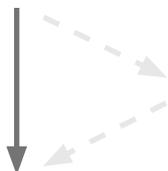
**INDICAZIONE**

- Non ricaricare o gettare nel fuoco la batteria dell'interruttore SERVO-DRIVE.



## SERVO-DRIVE per AVENTOS

### A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Opzionale

Funzioni aggiuntive

### C Attivazione della sincronizzazione

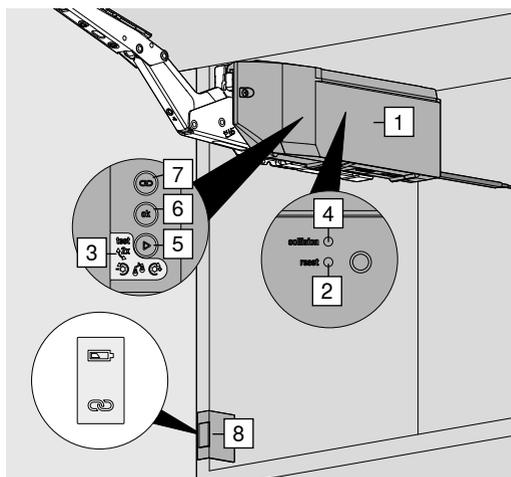
### D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

### B Esecuzione della prova di attivazione

Disattivazione

### E Reset

## Disposizione dei tasti



- 1 Unità motrice
- 2 Tasto <Reset>
- 3 Indicatore LED
- 4 Tasto <Collision>
- 5 Tasto <Play>
- 6 Tasto <Ok>
- 7 Tasto <Connect>
- 8 Interruttore SERVO-DRIVE



## Messa in funzione



Uso

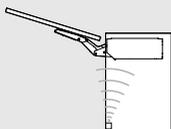


Si accende



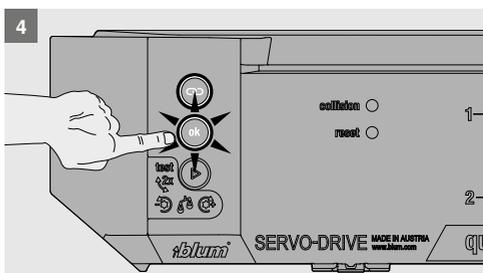
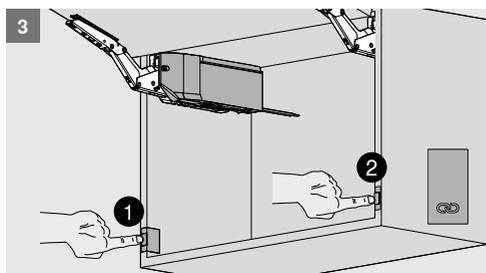
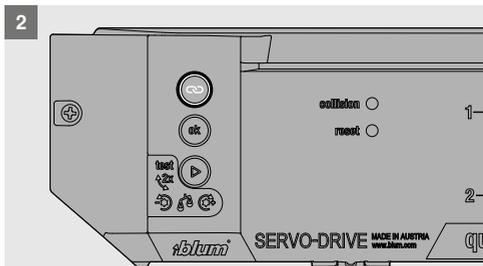
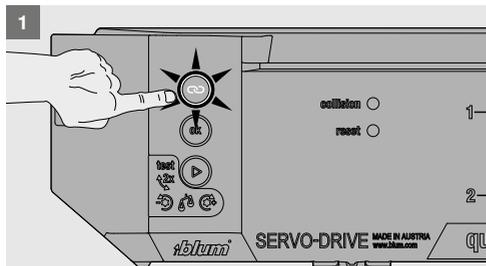
Lampeggia

### A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE

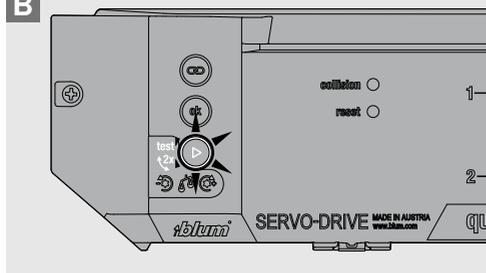


Impostazione del collegamento a onde radio tra l'interruttore SERVO-DRIVE e l'unità motrice.

Un interruttore SERVO-DRIVE può essere attivato ogni volta con una sola unità motrice.



### B





Usò

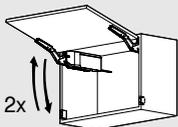


Si accende

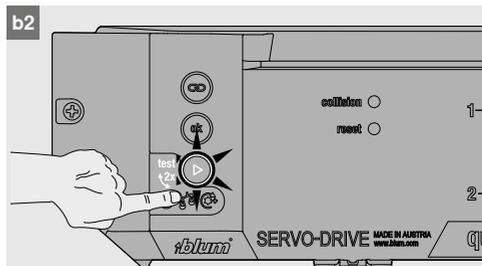
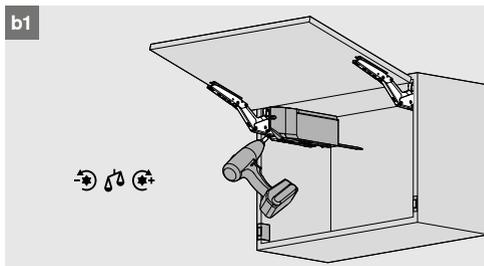
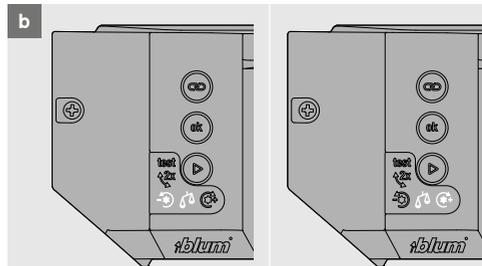
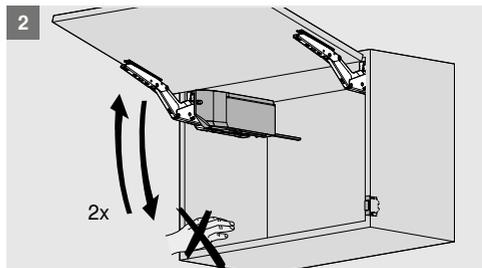
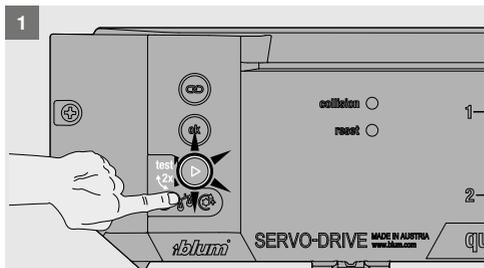


Lampeggia

**B** Esecuzione della prova di attivazione



L'unità motrice identifica i parametri necessari tramite la prova di attivazione.





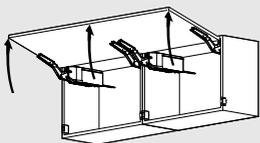
Uso



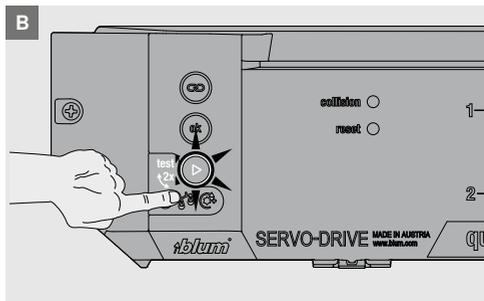
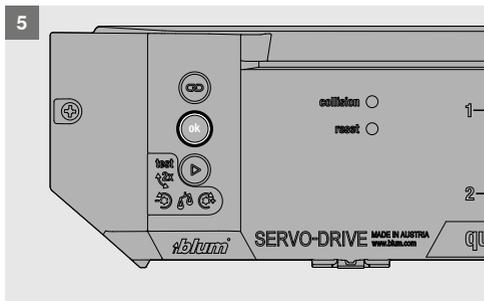
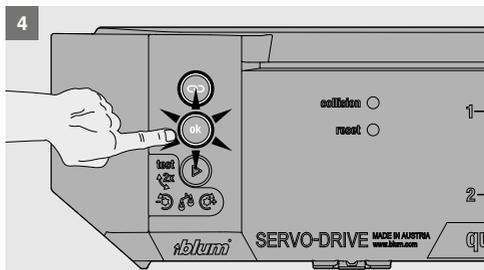
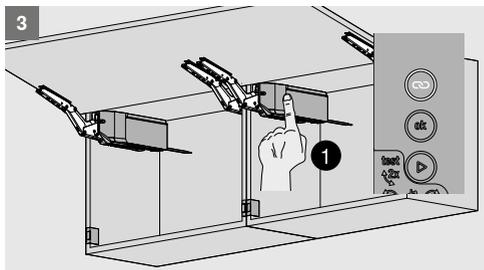
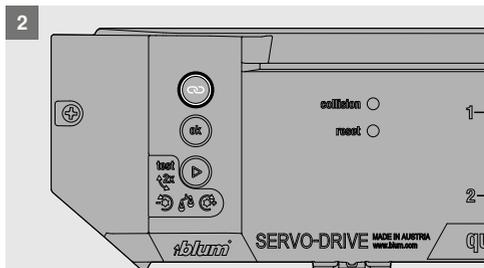
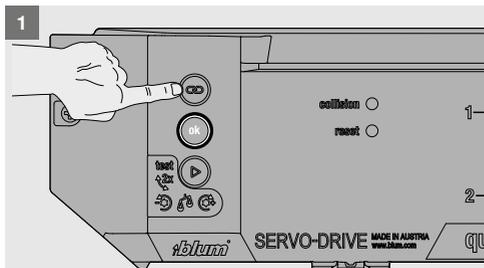
Si accende



Lampeggia

**C** Attivazione della sincronizzazione

È possibile sincronizzare e azionare contemporaneamente fino a tre unità motrici. Questa funzione è necessaria per più corpi mobile con un unico frontale.





Usò

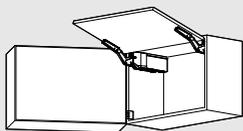


Si accende

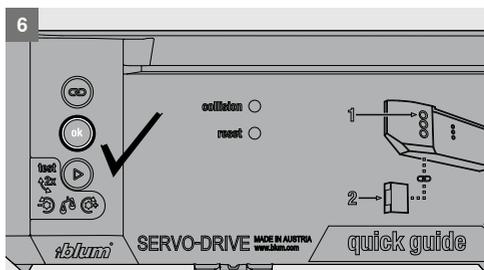
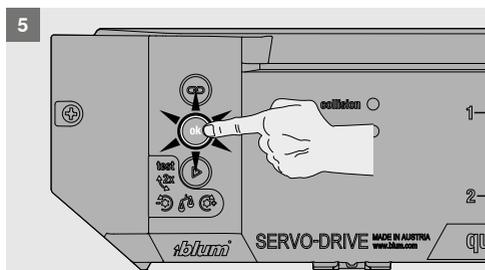
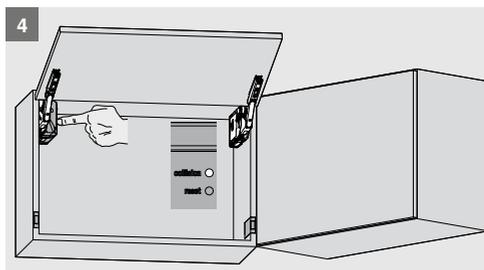
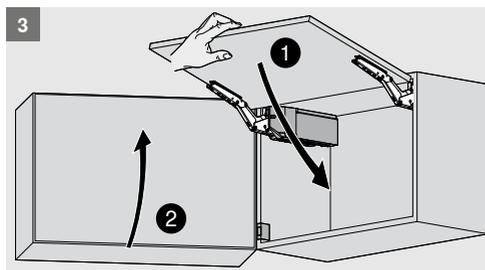
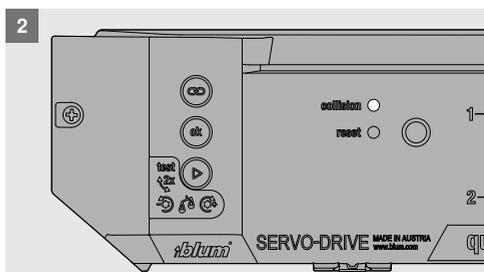
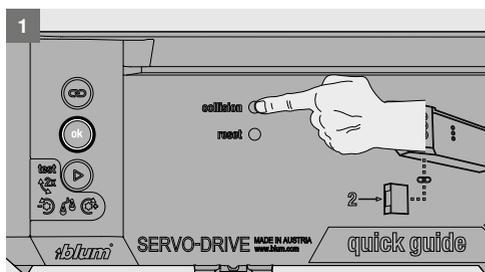


Lampeggia

## D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni



Per evitare la collisione dei frontali, le unità motrici (max. 6) vengono collegate in modo che possa essere aperto un solo frontale alla volta. L'apertura di un frontale viene impedita finché il frontale annesso è aperto.





IT



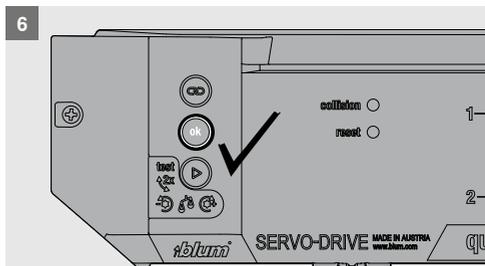
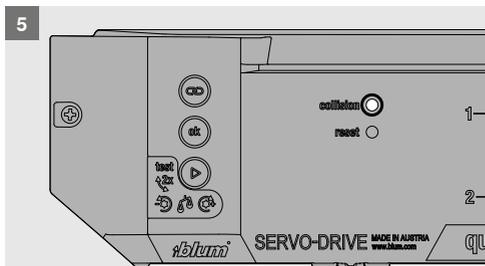
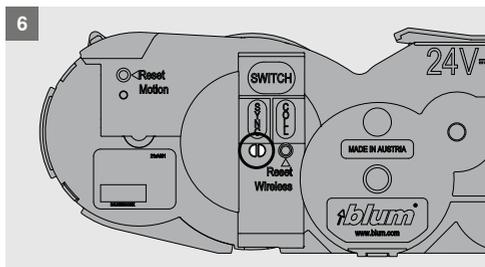
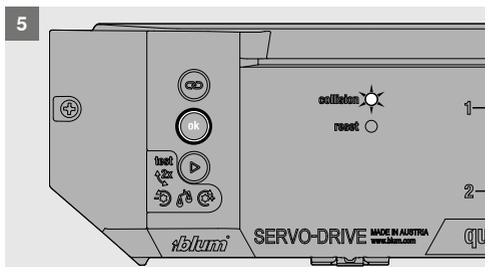
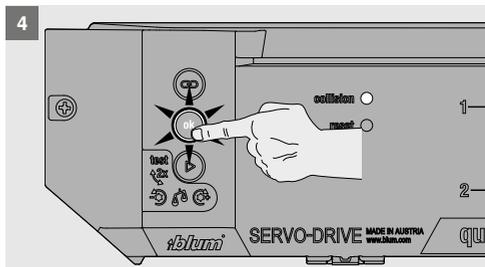
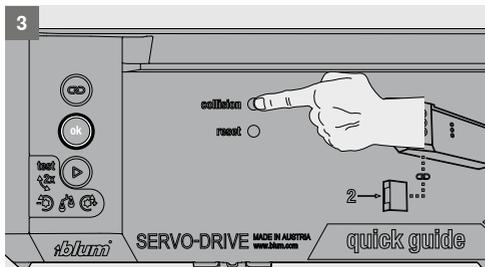
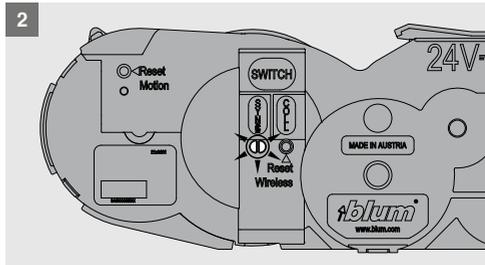
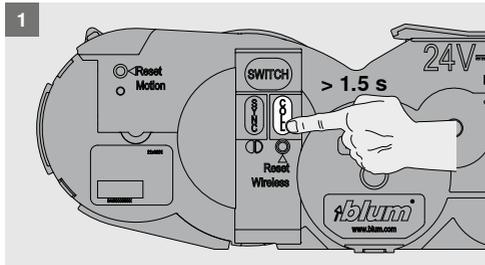
Uso



Si accende

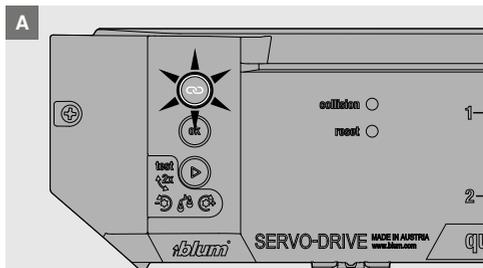
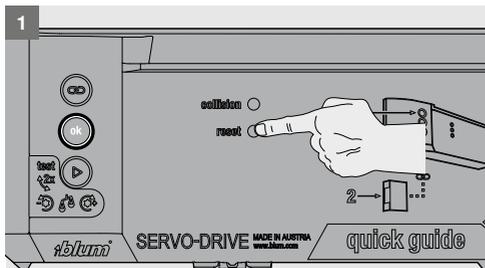


Lampeggia

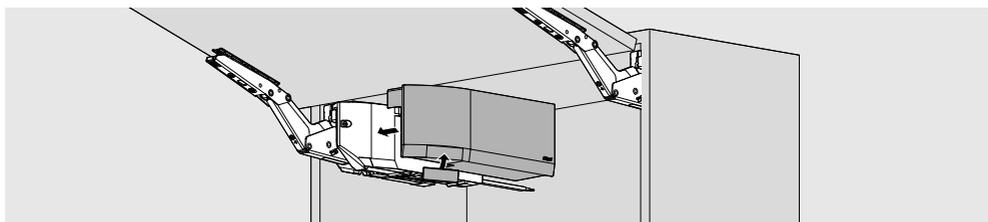


## E Reset

Ripristina la predisposizione di fabbrica dell'unità motrice.

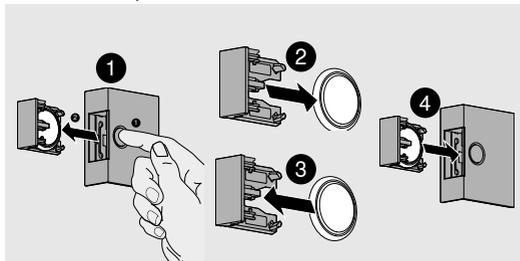


## Montaggio della placchetta di copertura



## Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria

Quando la capacità della batteria diminuisce, l'indicatore della batteria (LED) lampeggia rosso



- Aprire l'interruttore SERVO-DRIVE ed estrarre la batteria
- Inserire la batteria nuova (tipo CR2032) e chiudere l'interruttore SERVO-DRIVE – prestare attenzione alla polarità

Se la batteria non è stata inserita correttamente, l'indicatore della batteria dell'interruttore SERVO-DRIVE si accende rosso.

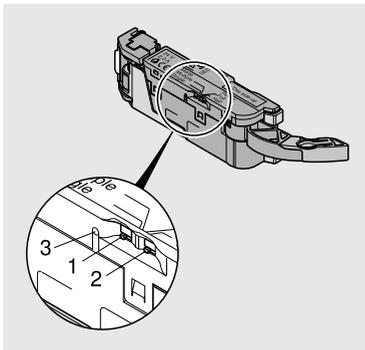
## AVVERTENZA

Non ricaricare o gettare nel fuoco la batteria dell'interruttore SERVO-DRIVE.



## SERVO-DRIVE per LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM – informazioni generali

### Interruttori dell'unità motrice



#### Interruttore Mode (1)

Single: viene azionata una sola unità motrice (impostazione standard)

Multiple: vengono azionate le unità motrici impostate su "Multiple"

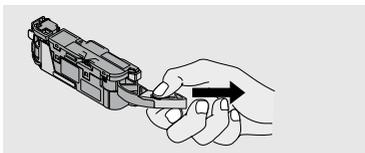
#### Interruttore Power (2)

Full: impostazione standard

Half: per lunghezze nominali corte (270–300 mm)

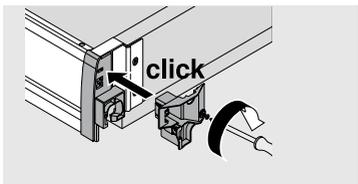
#### Indicatore di funzionamento (LED) (3)

### Prolungamento della leva d'espulsione



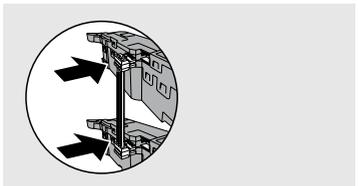
Con una larghezza del corpo mobile di 275-320 mm in combinazione con uno schienale in acciaio e fino ad una larghezza del corpo mobile di 300 mm in combinazione con uno schienale in legno è necessario smontare il prolungamento leva.

### Supporto di scorrimento per la leva d'espulsione



Per corpi mobile con larghezza di 275–320 mm in combinazione con uno schienale in legno, è necessario inserire e avvitare il supporto di scorrimento per leva d'espulsione.

### Cavo di sincronizzazione



È necessario collegare due unità motrici, che devono funzionare contemporaneamente, tramite il cavo di sincronizzazione.



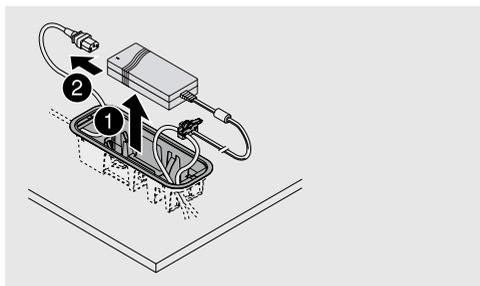
## Smontaggio del trasformatore Blum

### **⚠ AVVERTENZA**

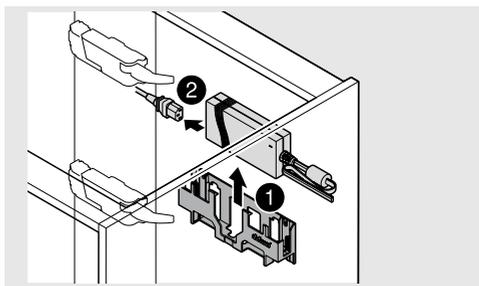
#### **Pericolo di vita per folgorazione!**

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

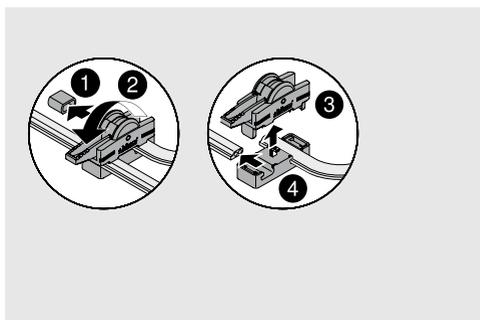
### Supporto trasformatore – montaggio sul fondo



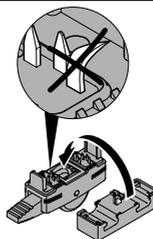
### Supporto trasformatore – montaggio a parete



## Smontaggio del connettore



### INDICAZIONE



- Non danneggiare le punte piercing.

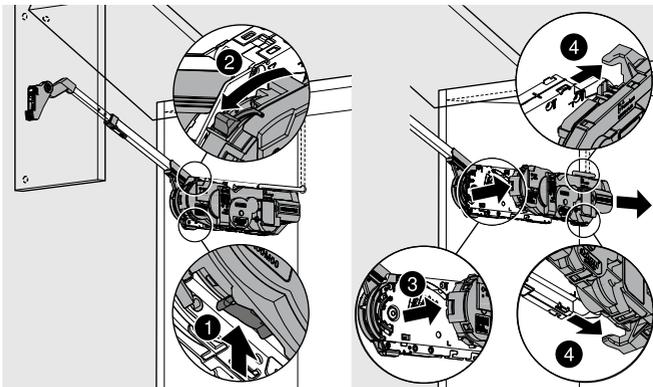
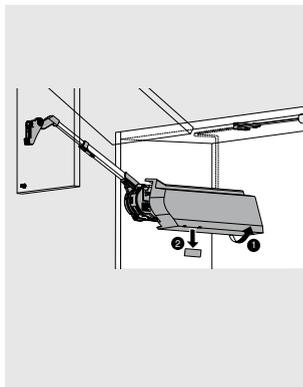
## SERVO-DRIVE per AVENTOS

### **⚠ AVVERTENZA**

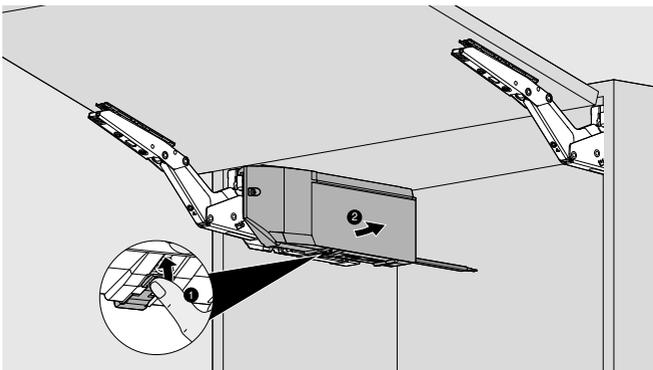
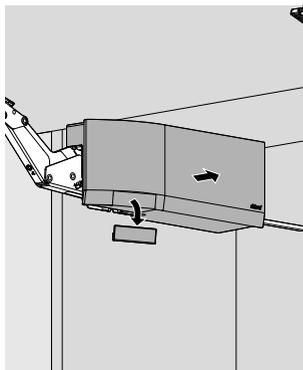
#### **Pericolo di vita per folgorazione!**

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

### Smontaggio

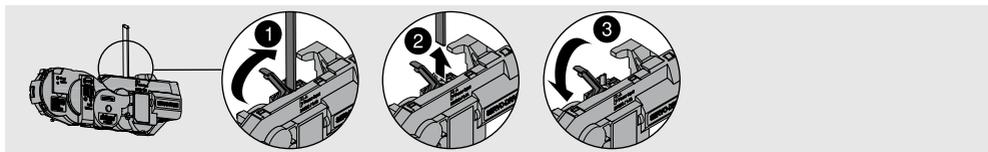


### AVENTOS HK top

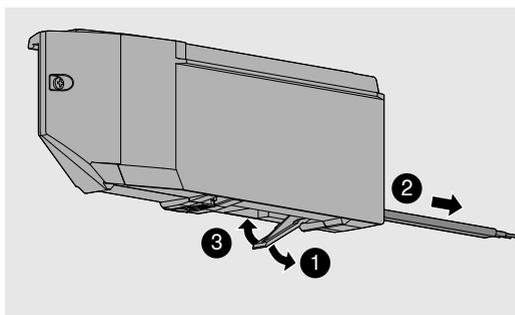




### Cavo di distribuzione

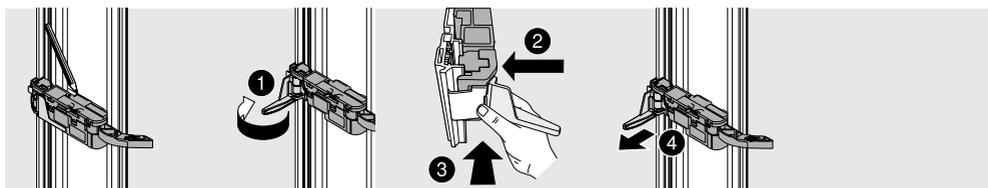


### AVENTOS HK top

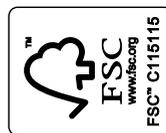


### LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM

#### Smontaggio dell'unità motrice



Look for our  
FSC™-certified  
products



MA-502/3 · 05.21 · © Copyright by Blum

Julius Blum GmbH  
Furniture Fittings Mfg.  
6973 Höchst, Austria  
Tel.: +43 5578 705-0  
Fax: +43 5578 705-44  
E-mail: [info@blum.com](mailto:info@blum.com)  
[www.blum.com](http://www.blum.com)

Our sites in Austria, Poland and China are certified  
to the international standards mentioned below.  
Our site in the USA is certified to ISO 9001.  
Our site in Brazil is certified to ISO 9001 and ISO 14001.



**ISO 9001**  
Certified Quality  
System



**ISO 14001**  
Certified Environmental  
System



**ISO 50001**  
Certified Energy  
System

**blum**®