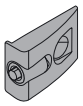
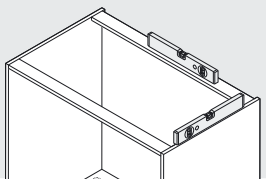
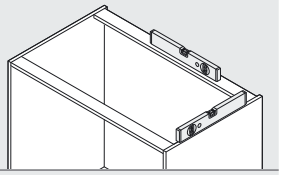
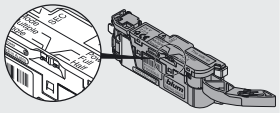
Отстраняване на проблеми





Препоръчваме да спазвате предложената от нас последователност при издирването на причината за проблема

	Проблеми	Възможни причини	Помощ
1	Чекмеджето не се отваря.	Корпусната шина не е позиционирана правилно.	➢ Коригирайте разположението на корпусната шина.
		Гърбът на чекмеджето е изкривен.	➢ Изправете гърба на чекмеджето.
		Ходът на чекмеджето се възпрепятства от някакъв предмет.	➢ Да се отстрани препятстващия предмет. 
1.1	Чекмеджето не се отваря. Не е налично буферно разстояние от 2мм. 	Не е монтиран дистанциращ буфер Blum.	➢ Височината на блендата е по-малка от 300мм: 1 Да се монтира по един дистанциращ буфер на всяка от страниците. ➢ Височина на сраниците над 300 мм: 2 Да се монтира по един дистанциращ буфер на всяка от страниците. 
		Стандартните буфери все още са върху челото на чекмеджето	➢ Отстранете стандартните буфери от челото на чекмеджето. ➢ Монтирайте предоставените дистанциращи буфери Blum в корпуса.  
1.2	Индикаторът на двигателя не свети	Двигателят не осъществява контакт.	➢ Двигателят да се свърже отново и да се задейства изтласкващият лост.
		двигателят е дефектен.	➢ Двигателят да се свърже отново и да се задейства изтласкващият лост. ➢ Да се подмени двигателя и да се задейства изтласкващият лост.
1.3	Индикаторът на токоизправителя Blum не свети.	Контактът е изключен от прекъсвача.	➢ Проверете, дали контактът е включен.
		Трансформатора Blum не е включен в контакта.	➢ Проверете, дали захранващият кабел е включен в контакта.
2	При отваряне чекмеджето се отваря докрай.	Корпусът не е хоризонтално нивелиран.	➢ Да се нивелира корпуса. 

	Проблеми	Възможни причини	Помощ
3	Чекмеджето не се отваря достатъчно широко.	Корпусът не е хоризонтално нивелиран.	➢ Да се нивелира корпуса. 
		Двигател: Превключвателят „Power” е настроен неправилно.	➢ Превключвете от “Power” на „Full”. 
		Трудноподвижна система водачи.	➢ Да се почистят корпусната шина. ➢ Да се подмени корпусната шина.
		двигателят е дефектен.	➢ Двигателят да се свърже отново и да се задейства изтласкващият лост. ➢ Да се подмени двигателя и да се задейства изтласкващият лост.
4	Чекмеджето се отваря само, след като бъде затворено.	Носещия профил или фиксиращата скоба са грешно позиционирани.	➢ Да се коригира позицията на носещия профил или фиксиращата скоба.
		Двигателят е дефектен.	➢ Да се замени двигателя и да се активира изтласкващият лост.
		Корпусната шина е дефектна.	➢ Да се подмени корпусната шина.
5	Чекмеджето не се затваря напълно.	Ходът на чекмеджето се възпрепятства от някакъв предмет.	➢ Да се отстрани препятстващия предмет. 
		Носещият профил или фиксиращата скоба са грешно позиционирани.	➢ Да се коригира позицията на носещия профил или фиксиращата скоба.
		Двигателят е разположен неправилно.	➢ Да се коригира позицията на двигателя.

Julius Blum GmbH
Фабрика за обков
6973 Хьохст, Австрия
Тел.: +43 5578 705-0
факс: +43 5578 705-44
E-Mail: info@blum.com
www.blum.com

MA-504-505/1-S-BG 05.13