

SERVO-DRIVE

by Blum

BLUMOTION

by Blum



SERVO-DRIVE

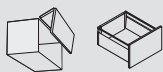
Инструкции за монтаж

www.blum.com

 **blum**[®]

Съдържание

Работа с инструкциите за монтаж	4
Употреба според разпоредбите.....	4
Безопасност	4
Предупредителни знаци и символи за опасност	6
Конструктивни промени и резервни части.....	6
Изхвърляне	6
Безопасно разстояние до трансформатор Blum	7
Отстраняване на проблеми.....	7
Инструкции към машинната директива 2006/42/EG.....	7
Графика на SERVO-DRIVE.....	8
Приложение при AVENTOS	10
Приложение при LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM.....	10
SERVO-DRIVE за AVENTOS	11
Монтаж на разпределителния кабел	11
Настройка на двигателя	11
Монтаж на двигателя	11
Монтаж на ключа за SERVO-DRIVE	12
SERVO-DRIVE за LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM.....	13
Монтаж на двигателя	13
Монтаж на хоризонтална шина	13
Монтаж на вертикална шина.....	13
Шкаф за запаси с вертикална и хоризонтална шина	14
Фиксатори единичен / двоен.....	15
Горен фиксатор	16
Дистанциращ буфер Blum.....	17
Графика на окабеляването	17
Монтаж на свързващ възел.....	18
Монтаж на трансформатор	18
План на окабеляването.....	19



SERVO-DRIVE за AVENTOS	20
Обозначения	20
Въвеждане в експлоатация.....	21
Активиране на ключа за SERVO-DRIVE	21
Извършване на пусковия ход.....	22
Активиране на синхронизацията.....	23
Активиране на защита от удар	24
Reset Motion	25
Reset Wireless	25
Монтаж на декоративна капачка	25
Подмяна на батерията на ключа за SERVO-DRIVE	25
 SERVO-DRIVE за LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM - обща информация	26
Превключвател на двигателя	26
Удължител за изтласкващия лост	26
Водач на изтласкващия лост	26
Синхронизиращ кабел.....	26
 Демонтаж на трансформатор Blum.....	27
Демонтаж на свързващ възел	27
 SERVO-DRIVE за AVENTOS	28
Демонтаж.....	28
 LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM	28
Демонтаж на двигателя	28
 SERVO-DRIVE за AVENTOS	29
ЕС Декларация за съответствие.....	30

Предупредителни знаци и символи за опасност

⚠ ВНИМАНИЕ	ВНИМАНИЕ обозначава опасност, която може да доведе до смърт или тежко нараняване, ако не бъде избегната.
ИНСТРУКЦИЯ	Знакът за забележка насочва вниманието към препоръки, които трябва да спазвате.

Работа с инструкциите за монтаж

Моля, прочетете упътванията за монтаж и инструкциите за безопасност, преди монтажа на SERVO-DRIVE!

Препоръчваме Ви да използвате графиката с цел идентифициране на описаните елементи.

Настоящата инструкция за монтаж се отнася за електрическата система за отваряне SERVO-DRIVE за:

- клапващите механизми AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL и AVENTOS HK

- системите за чекмеджета с метални страници LEGRABOX и TANDEMBOX, както и за системите водачи MOVENTO и TANDEM В илюстрациите като пример е показан само AVENTOS HF.

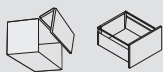
Стъпките за монтаж на механичните системи AVENTOS-HF, -HS и -HL без SERVO-DRIVE можете да откриете в отделните инструкции на механизмите.

Безопасност

SERVO-DRIVE съответства на актуалното към момента ниво на техниката за безопасност.

При неспазване на инструкциите за монтаж съществуват известни рискове за безопасността. Моля, да проявите разбиране към факта, че фирма Julius Blum GmbH не носи отговорност за щети или отстраняване на последствия от такива, които възникват като резултат от неспазване на инструкциите за монтаж.

- При монтажа на SERVO-DRIVE трябва да се спазват местните разпоредби. Това се отнася към механичната безопасност на подвижни елементи и електрическото окабеляване.
- Компонентите на системата SERVO-DRIVE могат да бъдат подменяни само от специалисти, които да извършват промени



в позицията на трансформатора Blum или по окабеляването.

- Уредът може да бъде включван единствено към електрическа мрежа, чиито напрежение, тип ток и честота са в съответствие с предписаните върху маркировката на трансформатора Blum.
- Да бъде осигурен свободен достъп до контакта.
- Всеки разпределителен кабел може да бъде свързан само с един трансформатор Blum!
- Спазвайте указанията в упътването за монтаж отстояния от трансформатора Blum.
- Уверете се, че няма вероятност от проникване на течност в трансформатора Blum.
- Преди започване на дейности по поддръжка или поправка на трансформатора Blum изключвайте контакта, в който е свързан уреда или издърпайте щепсела му.
- Почиствайте двигателя, трансформатора и ключа за SERVO-DRIVE само с влажна кърпа, тъй като проникнали течности или агресивни почистващи средства биха могли да повредят електрониката.
- По време на отваряне или затваряне на механизма, да не се доближава лоста.
- Да не се използват повредени части.
- Острите ръбове могат да доведат до нараняване цялостта на кабела.
- Недопустим е контактът на трансформатора Blum или части от окабеляването с подвижни елементи от корпусите.
- Никога не разглобявайте двигател или ключ за SERVO-DRIVE.

Употреба според разпоредбите

SERVO-DRIVE помага при отварянето и затварянето на клапващи врати на мебели или отварянето на чекмеджета и може да бъде използван единствено при следните условия:

- В сухи, затворени помещения.
- В комбинация с клапващите механизми AVENTOS или системите за чекмеджета на Julius Blum GmbH, в рамките на допустимите технически изисквания.
- В комбинация с трансформатор Blum.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасност за живота, поради токов удар!

- В никакъв случай не отваряйте трансформатор Blum.
- Съществува висок риск от токов удар!
- Преди започване на дейности по поддръжка или поправка на трансформатора Blum изключвайте контакта, в който е свързан уреда или издърпайте щепсела му.

⚠ ВНИМАНИЕ



Опасност от нараняване от изскачащия на горе лост!

При демонтиран фронт съществува опасност от нараняване чрез изскачащия нагоре лост.

- Повдигащият пакет да не се натиска надолу, а да се отстрани.
- Да не се включва трансформатора, докато не са монтирани клапващите врати.



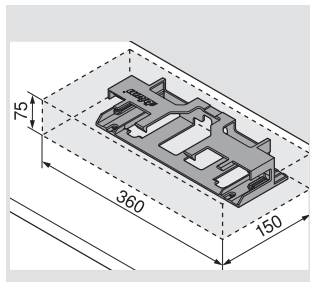
Безопасно разстояние до трансформатор Blum

ИНСТРУКЦИЯ

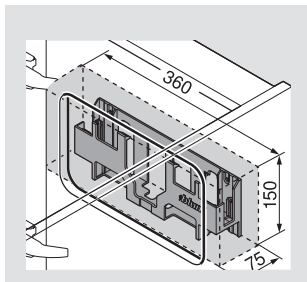
За циркулация на въздуха трябва да се обезпечи безопасно отстояние от 30 мм (вижте графиката), в противен случай може да се стигне до прегряване на трансформатора.

- Безопасното отстояние е заложено в размерите на схемата.

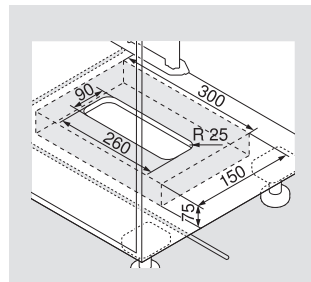
Монтаж върху тавана



Монтаж към страниците



Монтаж към дъното





Отстраняване на проблеми

Информация за отстраняването на проблеми и повреди: www.blum.com/sd/troubleshooting

Инструкции към машинната директива 2006/42/EG

Мебелите със SERVO-DRIVE за AVENTOS не попадат в обхвата на машинната директива 2006/42/EG, ако са предназначени за употреба в домашни условия. Ако мебелите са предназначени за употреба в офиси или други обществени помещения, машинната директива е в сила и важи в рамките на Европейското Икономическо Пространство (ЕИП), Швейцария и Турция. Нормите и директивите на други страни се покриват чрез Сертификат TÜV.

Информация за машинната директива:
www.blum.com/sd/guideline

Структурни изменения и резервни части.

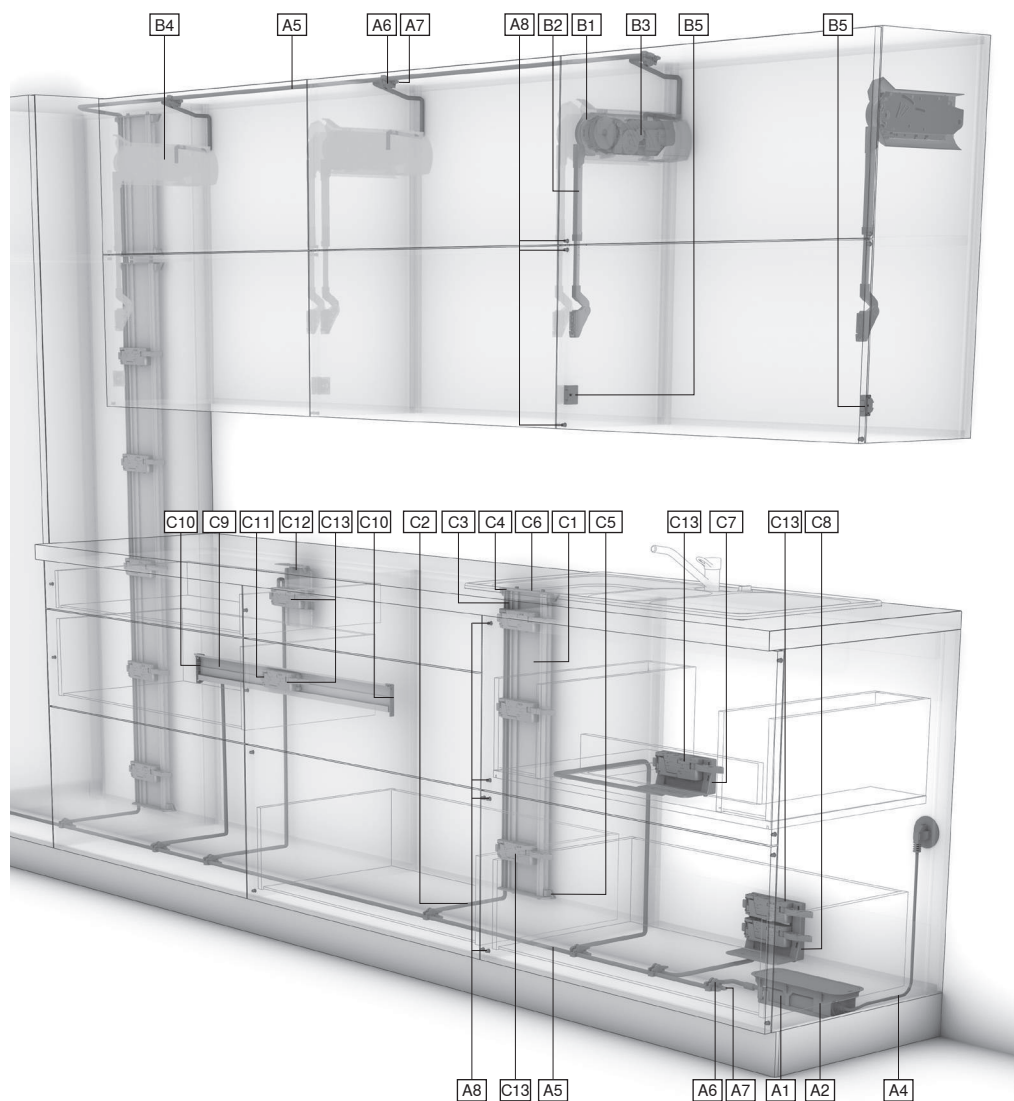
Структурни изменения и неразрешени от производителя резервни части целят запазване на сигурността и функционирането на SERVO-DRIVE и от тази гледна точка са недопустими.

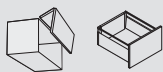
- Използвайте единствено оригинални резервни части на фирма Julius Blum GmbH.
- Не включвайте други електрически уреди към трансформатора Blum, освен предназначените за целта компоненти Blum.

Изхвърляне

- Изхвърляйте електронните компоненти на SERVO-DRIVE, вкл. и батериите в съответствие с местните разпоредби, на място определено за разделно събиране на електрически уреди и електронни компоненти.

Графика SERVO-DRIVE



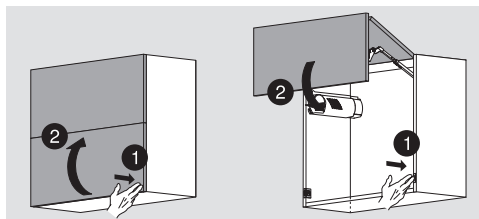


A1	Трансформатор Blum със светлинен индикатор
A2	Поставка за трансформатора – монтаж към дъното
A3	Поставка за трансформатора – монтаж към страницата
A4	Захранващ кабел
A5	Разпределителен кабел за оразмеряване
A6	Свързващ възел
A7	Капачка за края на кабела
A8	Дистанциращ буфер Blum
B1	Силов механизъм
B2	Телескопичен прът или повдигащ пакет
B3	Двигател със светлинен индикатор LED
B4	Декоративна капачка
B5	Ключ за SERVO-DRIVE с индикатор за батерията
C1	Вертикален носещ профил
C2	Кабел за носещия профил (за захранване с електрическа енергия)
C3	Комуникационен кабел
C4	Фиксатор за носещ профил горен/заден
C5	Окачвач за носещ профил – долен
C6	Капачка за носещ профил
C7	Фиксираща скоба единична
C8	Фиксираща скоба – двойна
C9	Хоризонтален носещ профил
C10	Фиксатор за носещ профил ляв / десен
C11	Адаптор за двигателя
C12	Горен фиксатор с адаптор за двигателя
C13	Двигател

Приложение при AVENTOS

Електрическа система за отваряне

Чрез ключа на SERVO-DRIVE се задейства автоматичното отваряне или затваряне на SERVO-DRIVE за AVENTOS.



Натискане на фронта

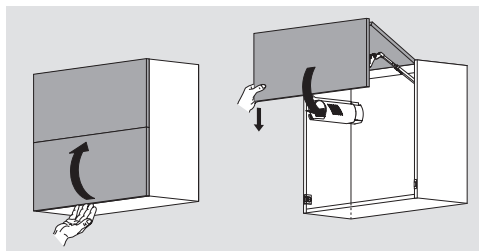
- Клапващата врата се отваря автоматично

Натискане на бутона за SERVO-DRIVE

- Клапващата врата се затваря автоматично

Ръчно използване

Клапващата врата може да се отваря или затваря ръчно, без да се уврежда функцията на SERVO-DRIVE за AVENTOS по този начин.

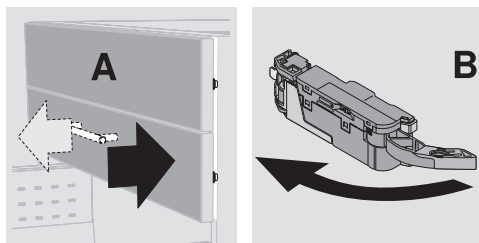


- Ръчно отваряне на клапващата врата с избутване на горе
- Ръчно затваряне на клапващата врата с издърпване на долу

Приложение при LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

Електрическа система за отваряне

При издърпване или натискане на челото или дръжката на чекмеджето (A), изтласкващият лост на двигателя (B) излиза напред и избутва чекмеджето малко навън.

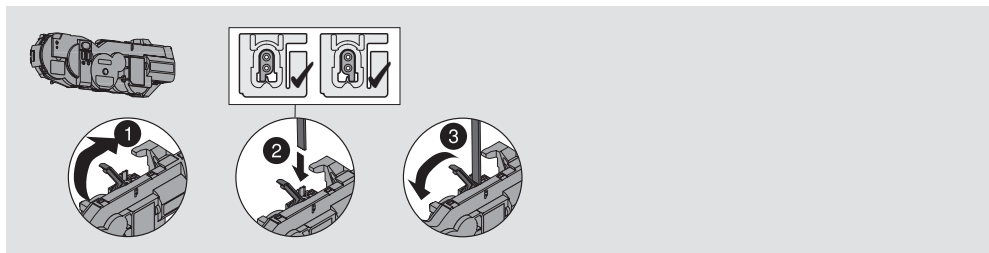




SERVO-DRIVE за AVENTOS

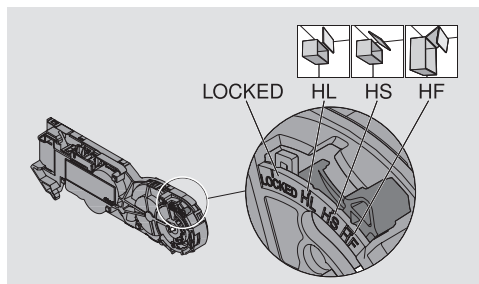
Монтаж на разпределителния кабел

AVENTOS HF / -HS / -HL / -HK

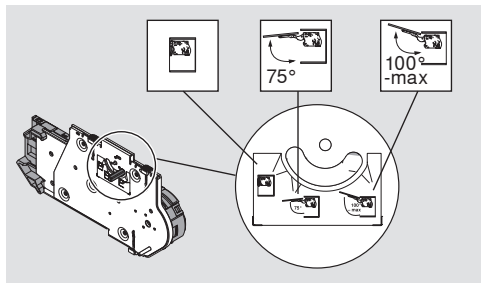


Настройка на двигателя

AVENTOS HF / -HS / -HL

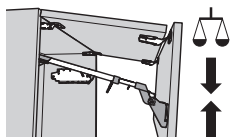


AVENTOS HK



Монтаж на двигателя

ИНСТРУКЦИЯ



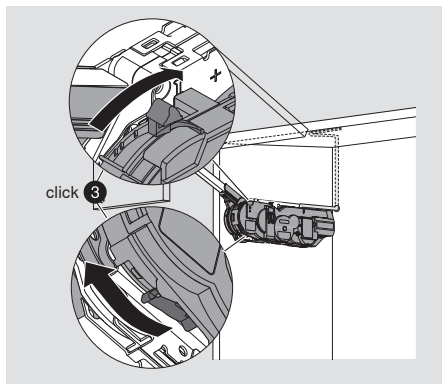
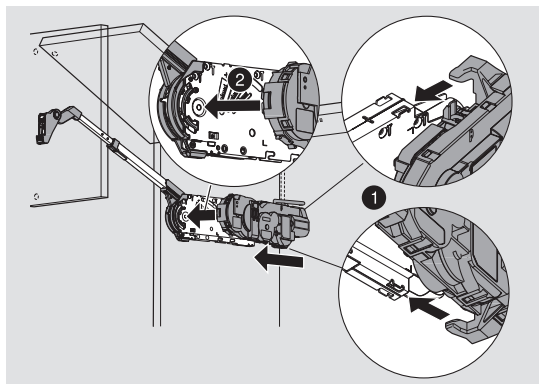
- Преди да започне употребата на SERVO-DRIVE за AVENTOS, силовите механизми трябва да бъдат настроени така, че фронтът да остава отворен в различни положения.
- За монтажа на двигателя лостовите или повдигащите пакети трябва да са в напълно отворено положение.
- Ограничителят на ъгъла на отваряне се монтира след монтажа на двигателя и преди тестовото задействане на двигателя.

AVENTOS HF / -HS / -HL

ИНСТРУКЦИЯ



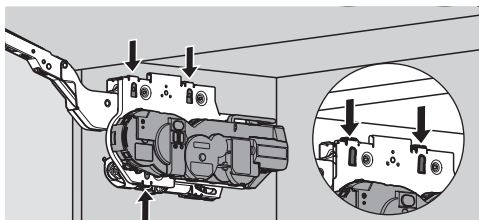
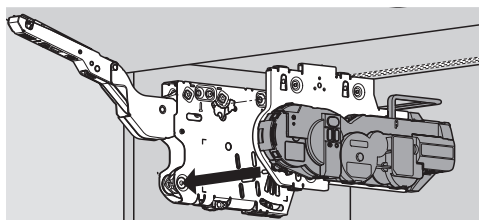
- Заклучването на двигателя е възможно едва когато оранжевият прозорец върху предната страна на двигателя вече не се забелязва.



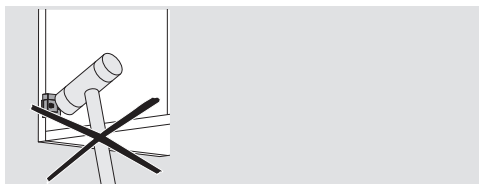
AVENTOS HK

ИНСТРУКЦИЯ

Заклучването на двигателя е възможно едва, когато той прилегне плътно към силовия механизъм.



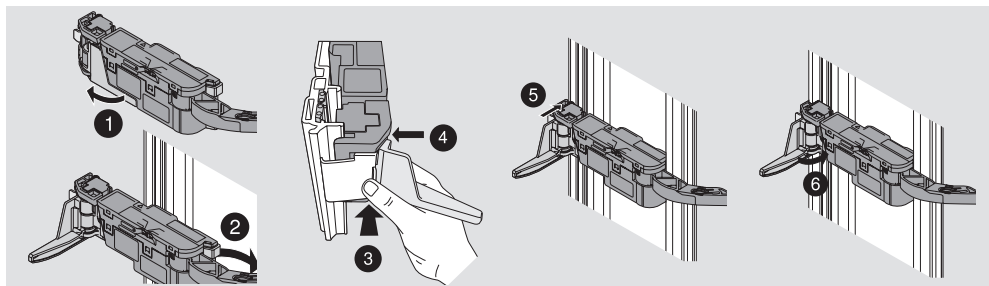
Монтаж на ключа за SERVO-DRIVE



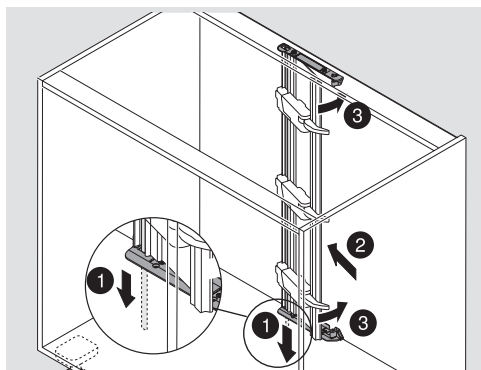
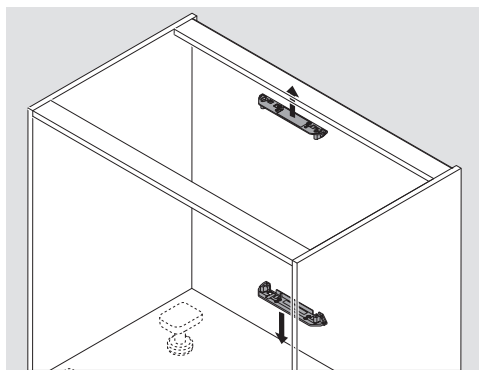


SERVO-DRIVE за LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

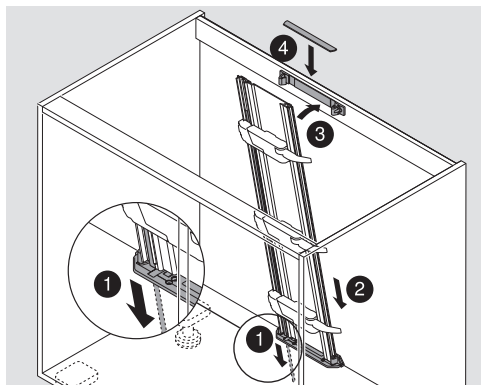
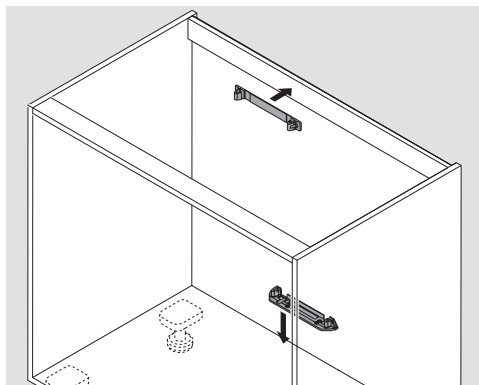
Монтаж на двигателя



Монтаж на хоризонтална шина



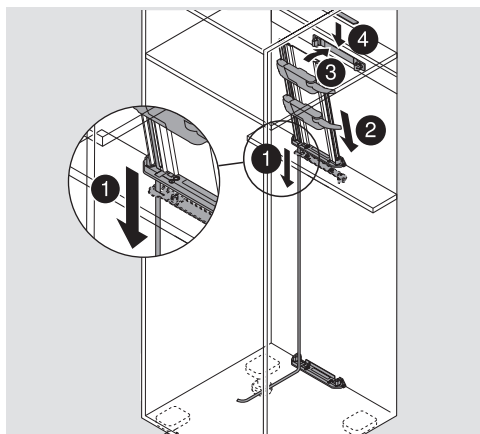
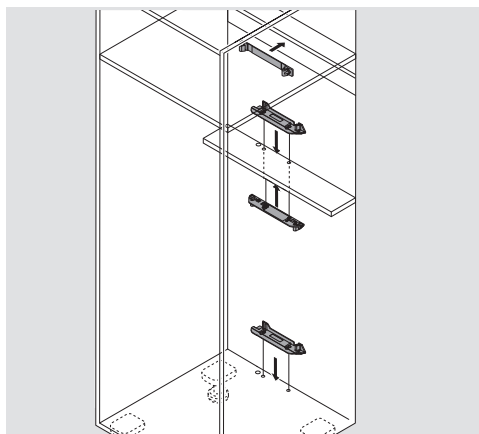
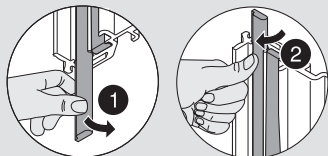
Монтаж на вертикална шина



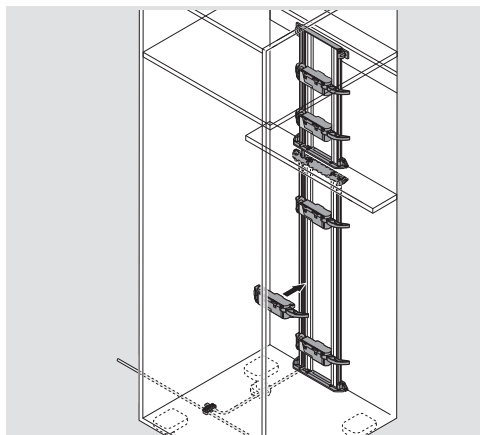
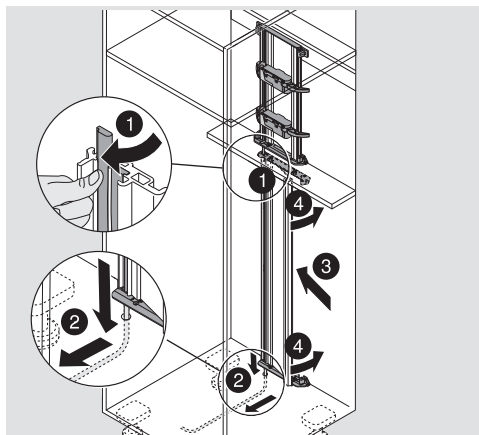
Монтаж на шкаф за запаси с вертикална и хоризонтална шина

Окомплектоване на носещия профил с разпределителен кабел.

Предварително монтираният кабел за носещ профил се демонтира от двата носещи профила и се поставя дълъг кабел за носещ профил в горния носещ профил.

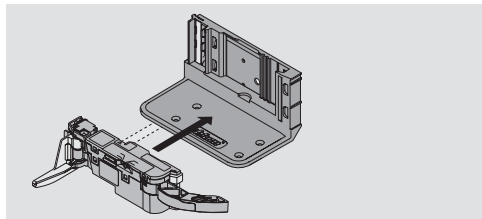


В долния носещ профил се поставя дълъг кабел. Монтиране на долния носещ профил.

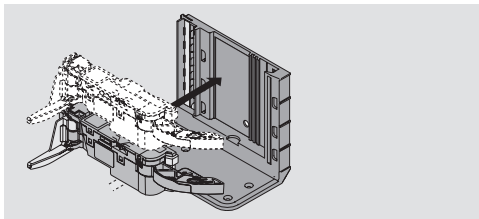




Фиксатори единичен / двоен



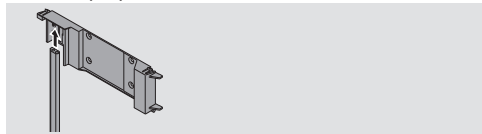
Фиксираща скоба единична



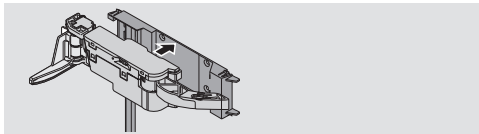
Фиксираща скоба – двойна
Възможно е монтирането на втори допълнителен двигател

Хоризонтален носещ профил

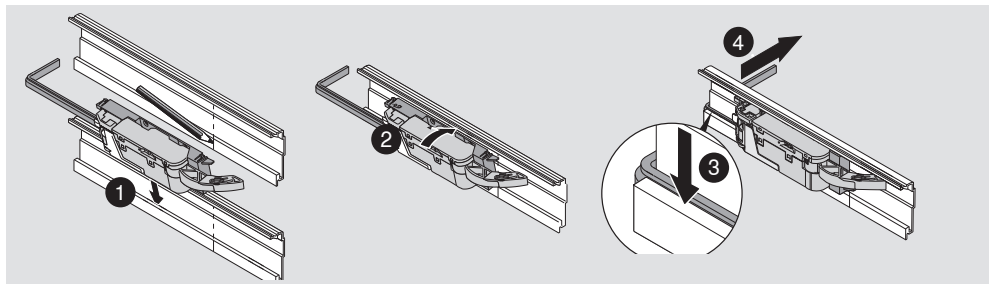
Окомплектоване на двигателя с кабел за носещ профил



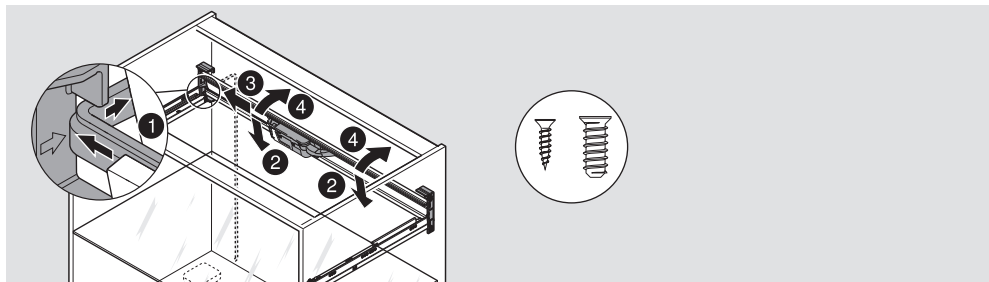
Монтиране на двигателя върху адаптора



Монтиране на адаптора за двигател хоризонтално върху носещия профил



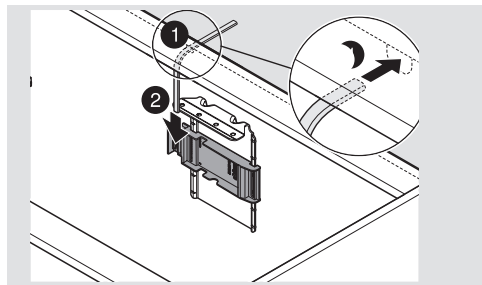
Монтиране на хоризонталния носещ профил



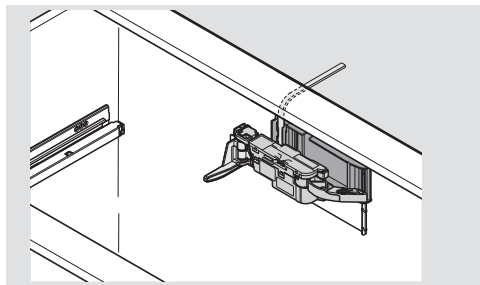
Горен фиксатор

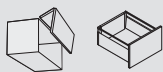
От съображения за здравина, шината трябва да бъде свързана с работния плот.

Провеждане на кабела за носещ профил



Монтиране на двигателя към адаптора

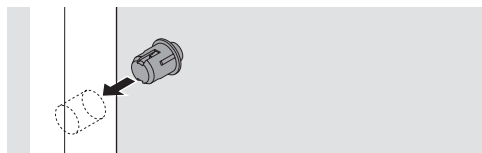




Дистанциращ буфер Blum

ИНСТРУКЦИЯ

- Дистанциращият буфер Blum да не се олепява

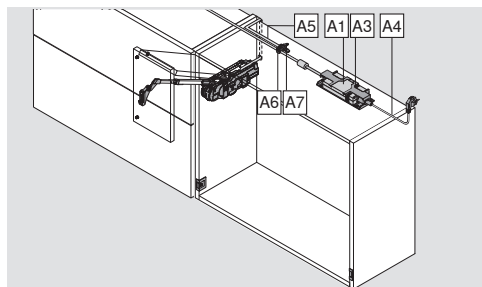


Монтаж върху вратата

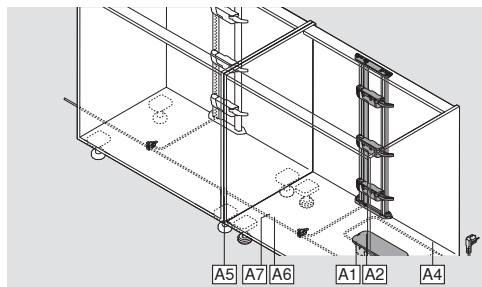
Алуминиеви рамки: Монтаж в страницата на корпуса

Графика на окабеляването

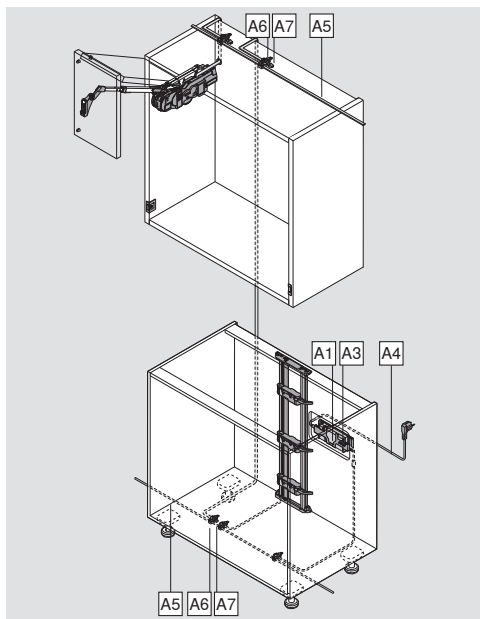
Горен ред шкафове



Долен шкаф

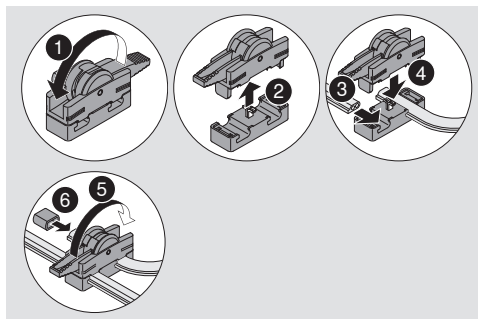


Комбинация от горен и долен шкаф

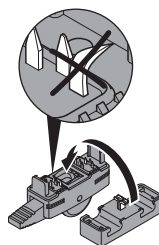


- | | |
|----|--|
| A1 | Трансформатор Blum със светлинен индикатор |
| A2 | Поставка за трансформатора – монтаж към дъното |
| A3 | Поставка за трансформатора – монтаж към страницата |
| A4 | Захранващ кабел |
| A5 | Разпределителен кабел за оразмеряване |
| A6 | Свързващ възел |
| A7 | Капачка за края на кабела |

Монтаж на свързващ възел



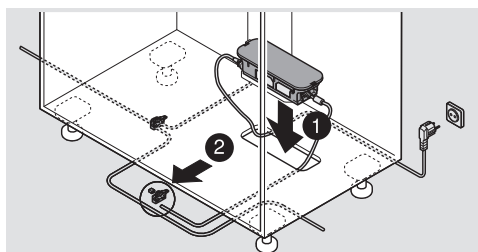
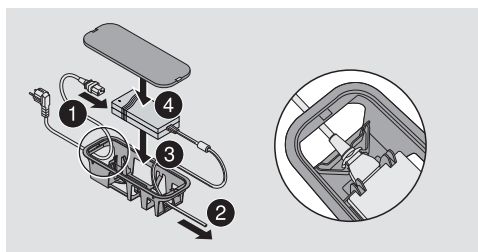
ИНСТРУКЦИЯ



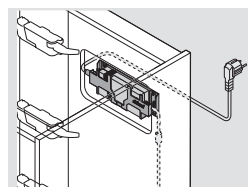
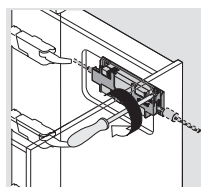
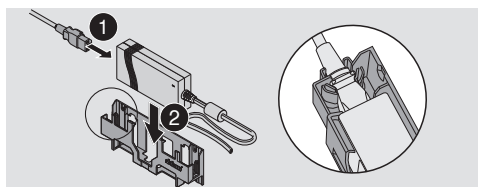
- Да не се изкривяват върховете на контакторите!

Монтаж на трансформатора

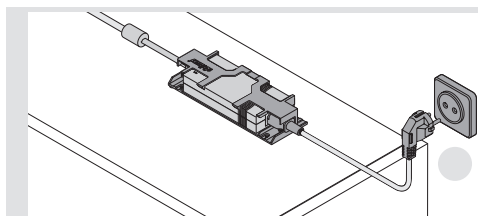
Поставка за трансформатора – монтаж към дъното

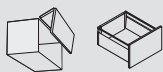


Поставка за трансформатора – монтаж към страницата



Поставка за трансформатор - монтаж върху тавана



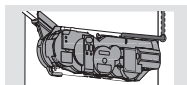
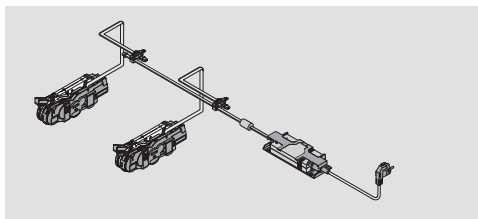


План на окабеляването

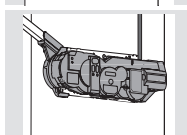
ИНСТРУКЦИЯ

- Всеки разпределителен кабел може да бъде свързван само с един трансформатор Blum!

SERVO-DRIVE за AVENTOS

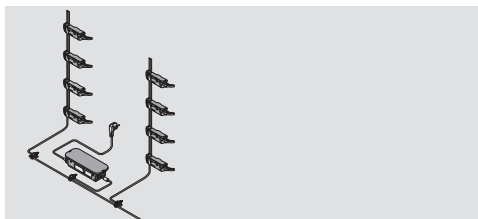


Окабеляване назад

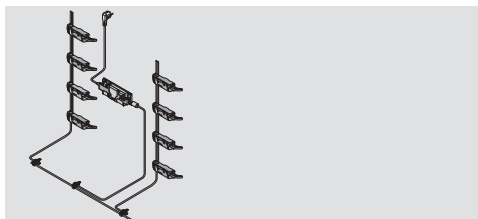


Окабеляване нагоре

SERVO-DRIVE за LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

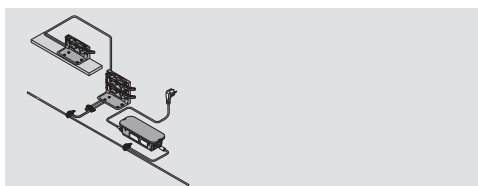


Поставка за трансформатора – монтаж към дъното

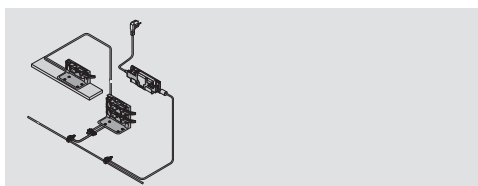


Поставка за трансформатора – монтаж към страницата

Шкаф под мивката

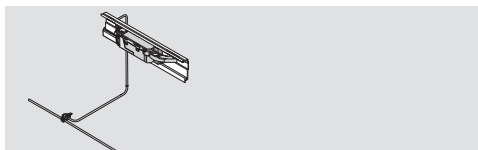
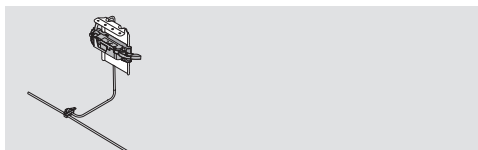


Поставка за трансформатора – монтаж към дъното



Поставка за трансформатора – монтаж към страницата

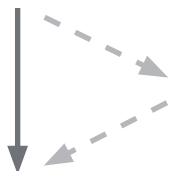
Горен фиксатор



Хоризонтален носещ профил

SERVO-DRIVE за AVENTOS

A Активиране на ключа за SERVO-DRIVE



Опции:

Допълнителни функции

C Активиране на синхронизацията

D Активиране на защитата от удар

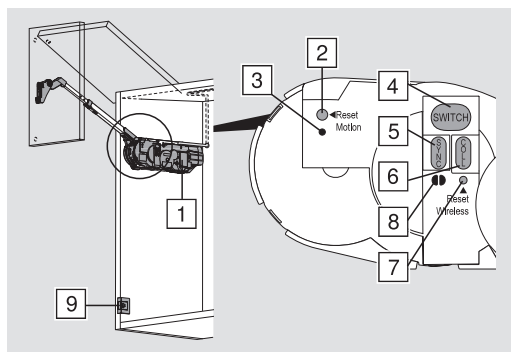
B Извършване на пусковия ход

Деактивиране

E Reset Motion

F Reset Wireless

Обозначения



- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Двигател |
| 2 | Бутон <Reset Motion> |
| 3 | LED индикатор Motion |
| 4 | Бутон <SWITCH> |
| 5 | Бутон <SYNC> |
| 6 | Бутон <COLL> |
| 7 | Бутон <Reset Wireless> |
| 8 | LED индикатор Wireless |
| 9 | SERVO-DRIVE - ключ |

**BG**

Въвеждане в експлоатация



Използване



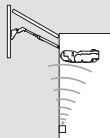
Свети постоянно



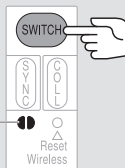
Мига

A

Активиране на ключа за SERVO-DRIVE

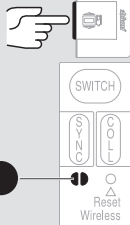


Осъществяване на радиовръзката между ключа на SERVO-DRIVE и двигателя
На един ключ за SERVO-DRIVE би могъл да съответства само един двигател.

1

Натиснете бутон <SWITCH>,

докато светодиодният индикатор започне да мига в зелено.

2

Натиснете ключа за SERVO-DRIVE,

докато светодиодният индикатор започне да свети в зелено.

3

Повторете стъпки **1–2** от процес **A** при всички останали ключове за SERVO-DRIVE в корпуса.



Използване

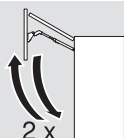


Свети постоянно



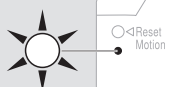
Мига

В Извършване на пусковия ход



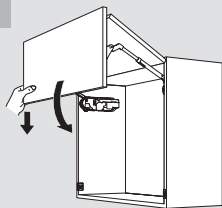
При извършване на пусковия ход двигателят разпознава необходимите параметри.

1



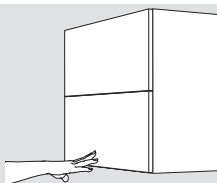
Пусковият ход е необходим когато: LED индикаторът мига

2



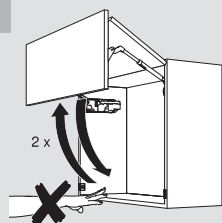
Затворете вратата ръчно

3



Натискане на фронта: Пусковият ход се задейства автоматично

4



Вратата се отваря и затваря автоматично 2 пъти: В никакъв случай да не се възпрепятства или спира умишлено този процес

ИНСТРУКЦИЯ

В случай на прекъсване пусковият ход да бъде повторен → виж Reset Motion Е 1. Стартирайте отново пусковия ход.

**BG**

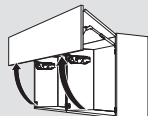
Използване



Свети постоянно



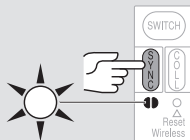
Мига

C**Активиране на синхронизацията**

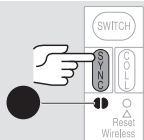
До три двигателя могат да бъдат синхронизирани като по този начин се движат едновременно. Тази функция е необходима при повече корпуси с общ фронт.

1

Активирайте ключа за SERVO-DRIVE → вижте **A 1–3**.

2

Натиснете бутон <SYNC> на първия двигател,
докато светодиодният индикатор започне да мига в зелено.

3

Натиснете бутон <SYNC> на втория двигател,
докато светодиодните индикатори на двата синхронизирани
двигателя започнат да светят непрекъснато в зелено

4

Повторете стъпки **2–3** от **процес C** при всички останали
двигатели.

5

Да се извърши пусков ход → виж **B 1–4**.

ИНСТРУКЦИЯ

В случай на неправилно активиране да се деактивират функциите
на всички двигатели → вижте Reset Wireless **F 1**.

Активирайте повторно ключа за SERVO-DRIVE, синхронизацията и
пусковия ход на механизма → вижте **A 1–3**, **C 2–4** и **B 1–4**.



Използване



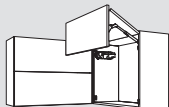
Свети постоянно



Мига

D

Активиране на защита от удар

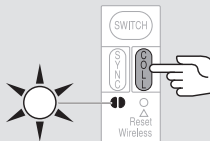


За да се избегне сблъсък между фронтите при отваряне, двигателите (макс.6 бр.) се синхронизират така, че да може да се отвори само един от тях в конкретен момент. Отварянето на останалите фронтове се подтиска, докато свързан с тях фронт е вече отворен.

1

Активирайте ключа за SERVO-DRIVE → вижте **A 1–3**.

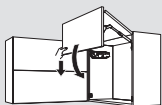
2



Натиснете бутон <COLL> на първия двигател,

докато светодиодният индикатор започне да мига в зелено.

3



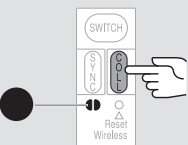
Затворете вратата ръчно

4



Отворете ръчно втория фронт

5



Натиснете бутон <COLL> на втория двигател,

докато светодиодните индикатори на двата синхронизирани двигателя започнат да светят непрекъснато в зелено

6

Повторете стъпки **2–5** от процес **D** при всички останали корпуси.

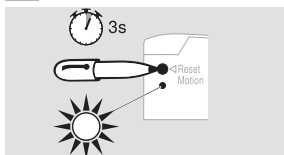
7

Да се извърши пусков ход → виж **B 1–4**.

ИНСТРУКЦИЯ

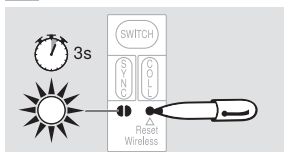
В случай на неправилно активиране да се деактивират функциите на всички двигатели → вижте Reset Wireless **F 1**.

Активирайте повторно ключа за SERVO-DRIVE, синхронизацията и пусковия ход на механизма → вижте **A 1–3**, **D 2–6** и **B 1–4**.

**E Reset Motion**

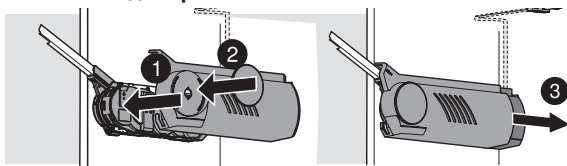
Спира протичащ пусков ход и прави възможно извършването на нов.

Натиснете бутон <Reset Motion> с химикал (поне за 3 секунди), докато LED индикаторът започне да мига интензивно.

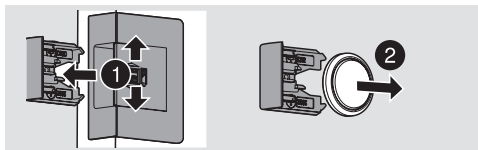
F Reset Wireless

Деактивира всички функции: Всички активирани ключове SERVO-DRIVE настроени в двигателя се изтриват.

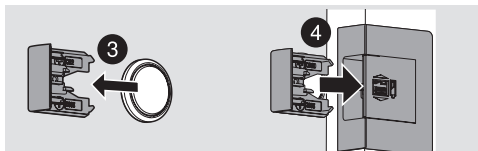
Натиснете бутон <Reset Wireless> с химикал (поне за 3 секунди), докато LED индикаторът започне да мига интензивно.

Монтаж на декоративна капачка**Подмяна на батерията на ключа за SERVO-DRIVE**

Когато капацитетът на батерията започне да отслабва, светодиодният индикатор мига в червено.



- Отворете ключа за SERVO-DRIVE и извадете батерията



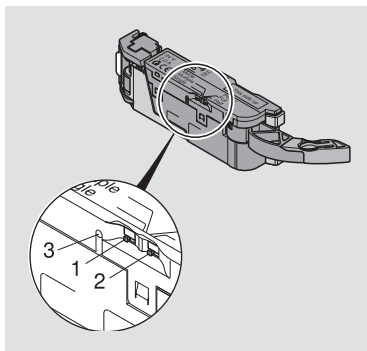
- Сложете нова батерия (Тип CR2032) и затворете ключа за SERVO-DRIVE като внимавате с ориентацията на полюсите

ИНСТРУКЦИЯ

- Батериите на ключа за SERVO-DRIVE не бива да се презареждат или да се изгарят

SERVO-DRIVE за LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM – обща информация

Превключвател на двигателя



Превключвател Mode (1)

Single: Задейства се само един двигател (стандартна настройка)

Multiple: Настроените на режим „Multiple“ двигатели се задействат

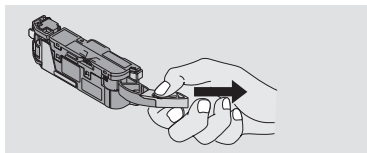
Превключвател Power (2)

Full: Стандартна настройка

Half: За малки номинални дължини (270–300 мм)

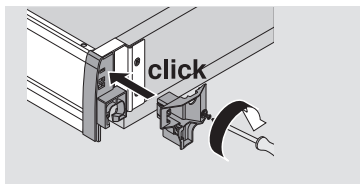
Индикатор (LED) (3)

Удължаващ елемент на изтласкващия лост



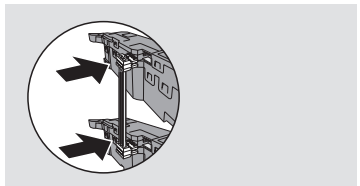
При ширини на корпуса от 275 до 320 мм, в комбинация с метален гръб и до ширина на корпуса 300 мм, в комбинация с гръб от дърво, трябва да бъде демонтиран удължаващият елемент на изтласкващия лост.

Водач на изтласкващия лост

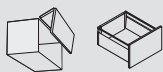


Удължаващият елемент трябва да бъде поставен и фиксиран при ширина на корпуса 275–320 мм в комбинация с гръб от дърво.

Синхронизиращ кабел



Два двигателя, които трябва да се задействат едновременно, трябва да бъдат свързани посредством синхронизиращ кабел.



Демонтаж на трансформатора Blum

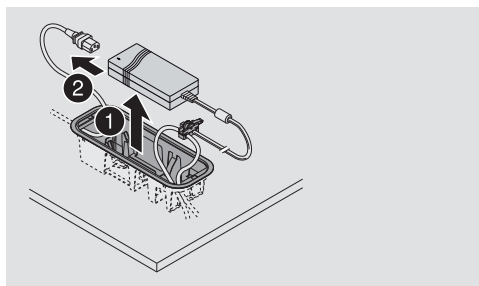
⚠ ВНИМАНИЕ

Опасност за живота, поради токов удар!

- В никакъв случай не отваряйте трансформатор Blum. Съществува висок риск от токов удар!
- Преди започване на дейности по поддръжка или поправка на трансформатора Blum изключвайте контакта, в който е свързан уреда или издърпайте щепсела му.

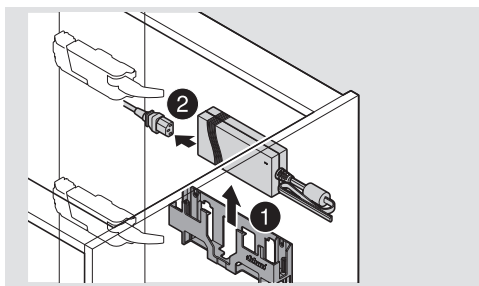
Поставка за трансформатора

– монтаж към дъното

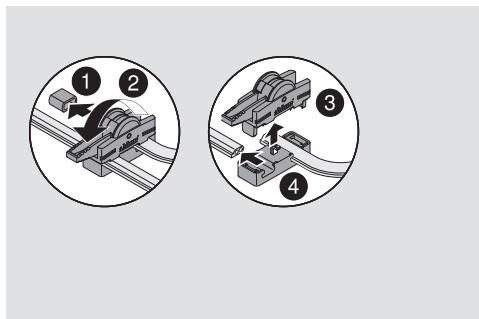


Поставка за трансформатора

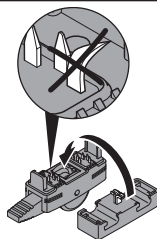
– монтаж към страницата



Демонтаж на свързващия възел



ИНСТРУКЦИЯ



- Да не се изкривяват върховете на контакторите!

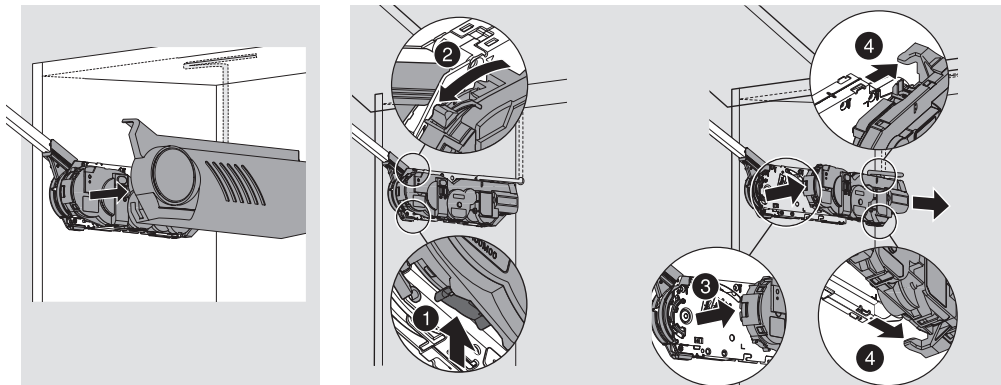
SERVO-DRIVE за AVENTOS

⚠ ВНИМАНИЕ

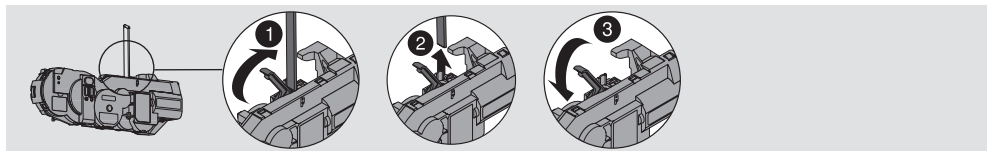
Опасност за живота, поради токов удар!

- В никакъв случай не отваряйте трансформатор Blum.
- Съществува висок риск от токов удар!
- Преди започване на дейности по поддръжка или поправка на трансформатора Blum изключвайте контакта, в който е свързан уреда или издърпайте щепсела му.

Демонтаж

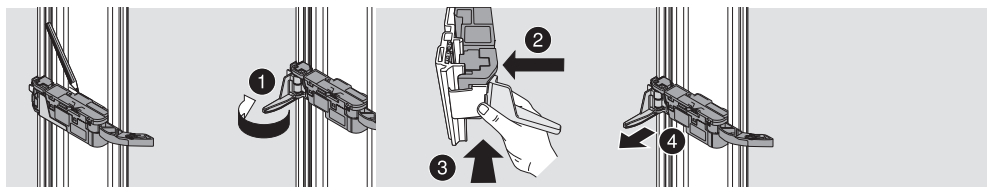


Разпределителен кабел



LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

Демонтаж на двигателя





Декларация за съответствие



Име на производителя Julius Blum GmbH
 Адрес на производителя: Industriestraße 1, 6973 HÖCHST, Австрия
 Предмет на изложението:
 Име / Собственик: Blum
 Продукт: SERVO-DRIVE
 Видове: Z10NE020, Z10NA200,
 Z10NE030, Z10NA300,
 Z10A3000.xx, Z10ZE000,
 Z10ZC000, Z1xA0x1,
 Z10C5000.xx, Z10C5007,
 Z1P5020, Z1.A00L33.xx

Горе споменатият продукт е в съответствие с изискванията на следните документи:

Документ-номер	Наименование	Дата на издаване
2014/35/EC	Директива за ниско напрежение	2014-02-26
2014/30/EC	Директива относно електромагнитната съвместимост-EMC	2014-02-26
2011/65/EC	Директиви RoHS	2011-06-08
2014/53/EC	Директива за радио оборудване-RED	2014-04-16

Допълнителни данни

За правилното изпълнение на изискванията в съответствие с директивите, посочени по-горе за всички видове продукти, посочени в предмета на изложението бяха консултирани следните хармонизирани стандарти:

Документ-номер	Наименование	Дата на издаване
EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011	Електромагнитна съвместимост – Изисквания за домакински уреди, електрически инструменти и подобни апарати – Част 1: Заглушаване	2012-05-01
EN 55014-2:2015	Електромагнитна съвместимост - Изисквания за домакински уреди, електрически инструменти и подобни апарати – Част 2: Имунитет - Каталог на семейството стандарт	2016-01-01
EN 61000-3-2:2014	Електромагнитна съвместимост (EMC) – част 3-2: Граници – ограничаване на хармонични течения на електрическо оборудване с (входен ток 16 A за фаза)	2015-03-01
EN 61000-3-3:2013	Електромагнитна съвместимост (EMC) – част 3-3: Лимити – Ограничение на измененията на напрежението, флукуациите на напрежението и трептене в публичните системи за доставка на ниско напрежение, за оборудване с номинален ток ≤ 16 A на фаза и не подлежат на условно свързване	2014-03-01

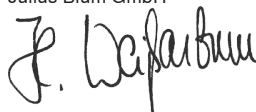
Документ-номер	Наименование	Дата на издаване
EN 60335-1:2012 +A11:2014	Безопасност на електрически уреди за битови и подобни цели – Част 1: Общи изисквания	2012-10-01
EN 50581:2012	Техническа документация за оценка на електрическо и електронно оборудване по отношение на ограничението на опасните вещества	2013-02-01
В допълнение, следните стандарти са използвани за тези видове продукти Z10NA200, Z10NA300, Z10NE020 и Z10NE030:		
EN 60950-1: 2014-08	Апаратура за информационни технологии - Безопасност – Част 1: Общи изисквания	2014-08-01
В допълнение, следните стандарти са използвани за продукт 21xA0x1 и за модули 21P5020 , 21.A00L33.xx и Z10C5007:		
ETSI EN 300 440-2 V1.4.1	Електромагнитна съвместимост и Въпроси на радиоспектъра (ERM) - Устройства с малък обхват - Радиостанции, работещи в честотния обхват от 1 GHz до 40 GHz – Част 2: Хармонизиран европейски стандарт, покриващ съществените изисквания на член 3.2 от Директивата за R&TTE	2010-12-29
EN 301 489-3 V1.6.1	Електромагнитна съвместимост и Въпроси на радиоспектъра (ERM) - Електромагнитна съвместимост на радиосъоръжения и служби – Част 3: Специфични условия за устройства с малък обхват на действие (SRD) работещи на честоти между 9 kHz und 246 GHz	2013-10-12
EN 301 489-1 V1.9.2	Електромагнитна съвместимост и Въпроси на радиоспектъра (ERM) - Електромагнитна съвместимост (EMC) на радиосъоръжения и служби – Част 1: Общи технически изисквания	2012-04-11

Маркировката CE е поставена през 09.

При приложение на SERVO-DRIVE за AVENTOS в обществени и публични помещения, преди пускането на системата в експлоатация трябва да се потвърди съответствието на мебелите с разпоредбите на Машинната директива 2006/42/EC.

Подписано от:

Julius Blum GmbH



Хъохст, 2016-04-26

Дипл. Инж. Херман Вайсенхорн, Технически Ръководител
<http://www.blum.com/compliance/>

Julius Blum GmbH
Beschlägefabrik
6973 Höchst, Austria
Tel.: +43 5578 705-0
Fax: +43 5578 705-44
E-Mail: info@blum.com
www.blum.com



ISO 9001
Certified Quality
System



ISO 14001
Certified Environmental
System



ISO 50001
Certified Energy
System

