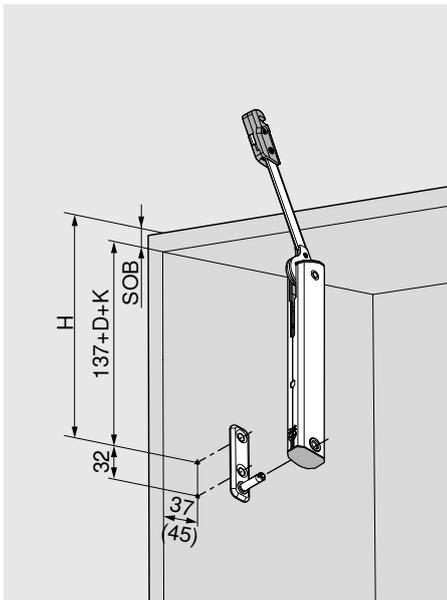
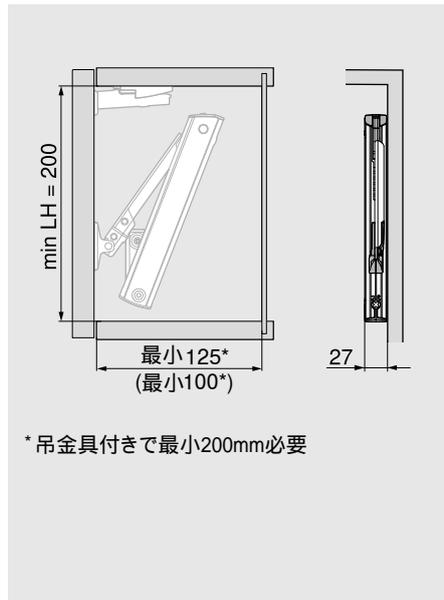


取付寸法

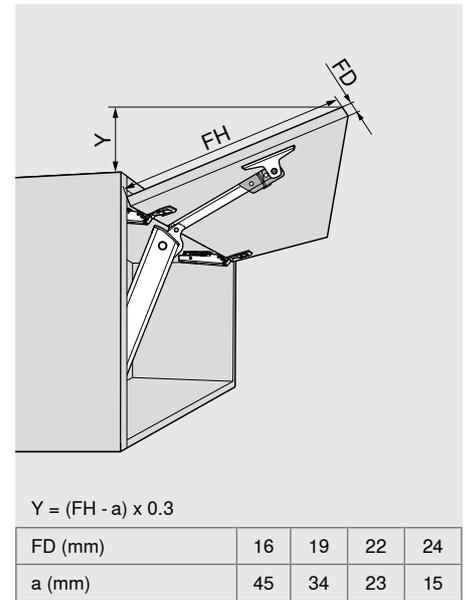


K ヒンジのアームクランク量  
 0 mm = 全カブリヒンジ  
 9.5 mm = 半カブリヒンジ  
 18 mm = インセットヒンジ

( ) キャビネット奥行内寸100mm用の取付位置

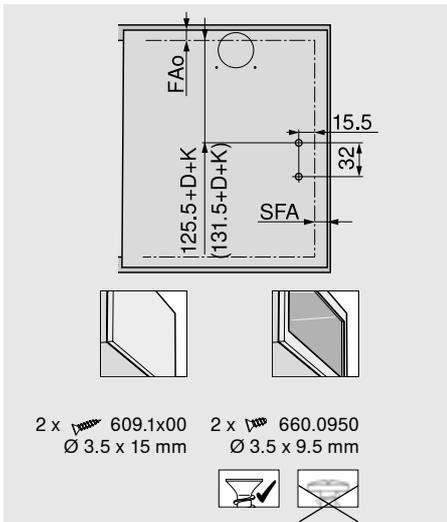


\* 吊金具付きで最小200mm必要



$$Y = (FH - a) \times 0.3$$

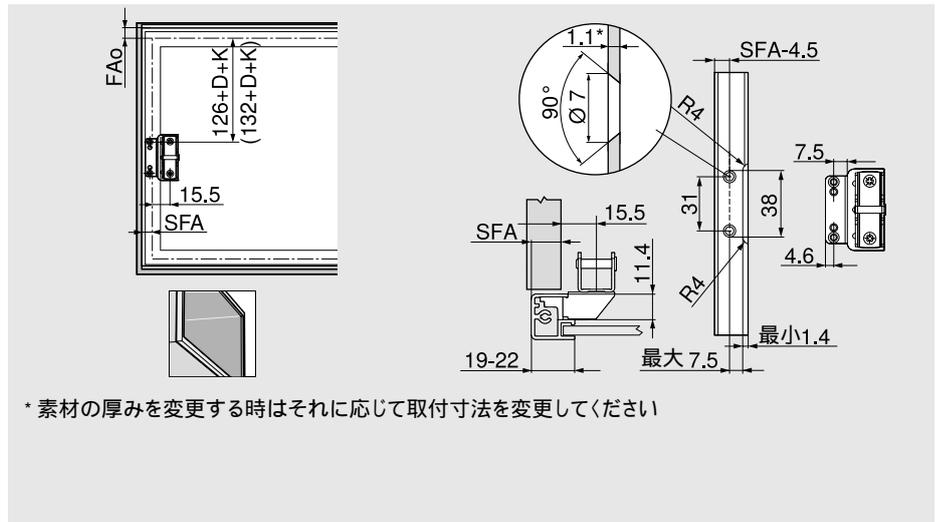
FD (mm)	16	19	22	24
a (mm)	45	34	23	15



2 x 609.1x00 2 x 660.0950  
 Ø 3.5 x 15 mm Ø 3.5 x 9.5 mm

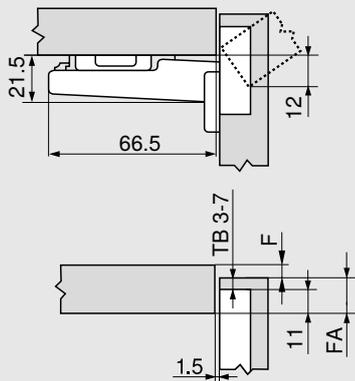


( ) キャビネット奥行内寸100mm用の取付位置



\* 素材の厚みを変更する時はそれに応じて取付寸法を変更してください

D	座金の厚み
FAo	扉と天板のカブリ
FD	扉の厚み
FH	扉の高さ
H	高さ
K	ヒンジのアームクランク量
LH	キャビネット内寸高さ
SFA	扉と側板のカブリ (= 側板 - すき間)
SOB	天板厚み

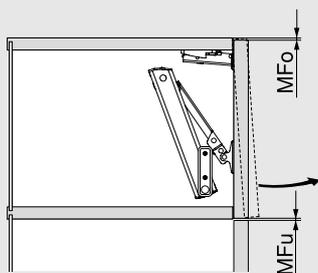


クリップトップ110°

TB	FA																	
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
0											3	4	5	6	7			
3							3	4	5	6	7							
6				3	4	5	6	7										
9	3	4	5	6	7													

↑ 座金の厚み

扉の最小目地代、コーナー R=1mm、工場出荷時

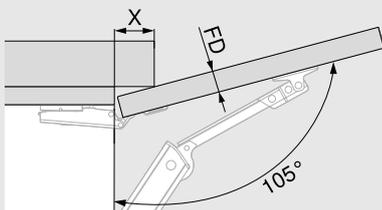


MFu = 1.5 mm

クリップトップ110°

MFo (R = 1 mm)	FD											
	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28	30
TB	3	0.5	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	2.2	2.7	3.5	4.3	このエリアでは、試作 テストをお勧めします
	4	0.5	0.8	1.0	1.2	1.4	1.7	2.0	2.5	3.1	3.8	
	5	0.5	0.8	0.9	1.2	1.4	1.7	2.0	2.4	2.9	3.4	
	6	0.5	0.8	0.9	1.2	1.3	1.6	1.9	2.3	2.7	3.2	
	7	0.5	0.8	0.9	1.1	1.3	1.6	1.9	2.2	2.6	3.0	
最大左右調整のためには次の数値を加算する												
	+0.2	+0.4	+0.4	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5		

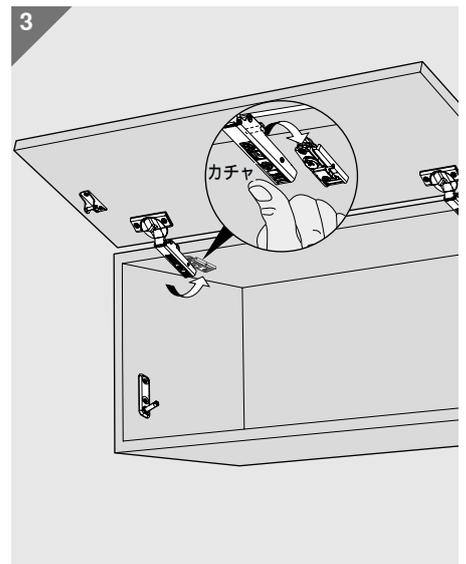
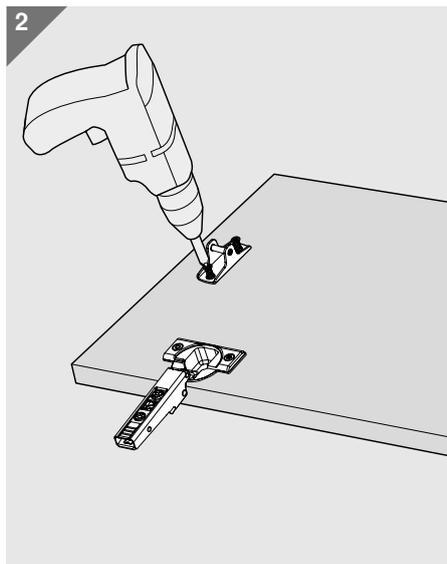
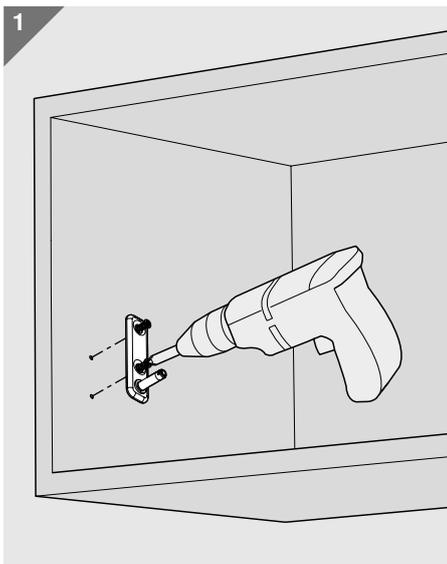
コーニスとクラウンモールディングのクリアランス



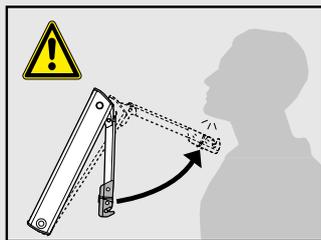
FD (mm)	16	19	22	24
X (mm)	45	34	23	15

F	すき間
FA	カブセ量
FD	扉の厚み
H	高さ
MF	最小すき間
MFo	扉上部の最小すき間
MFu	扉下部の最小すき間
R	扉のコーナーR
TB	カット量

取付

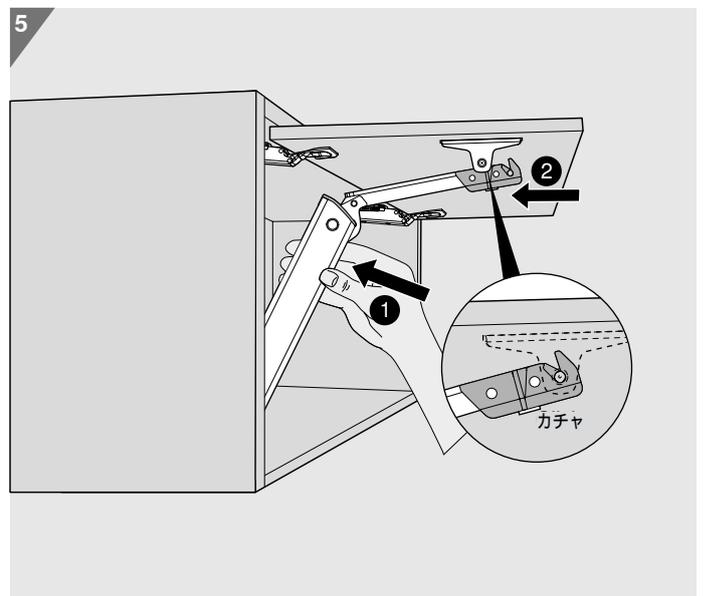
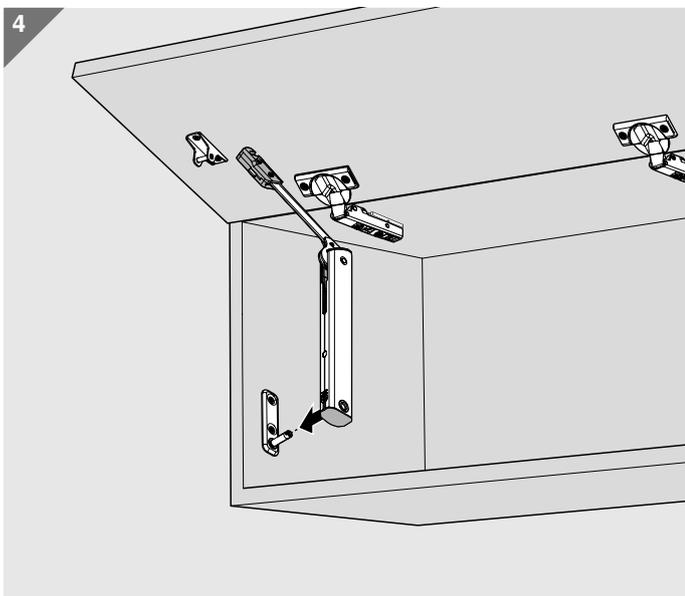


警告

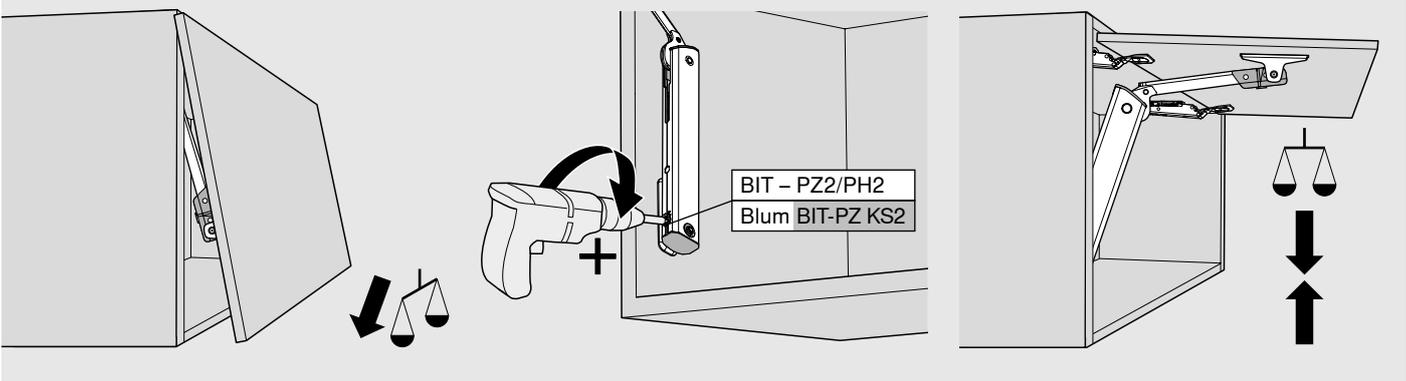
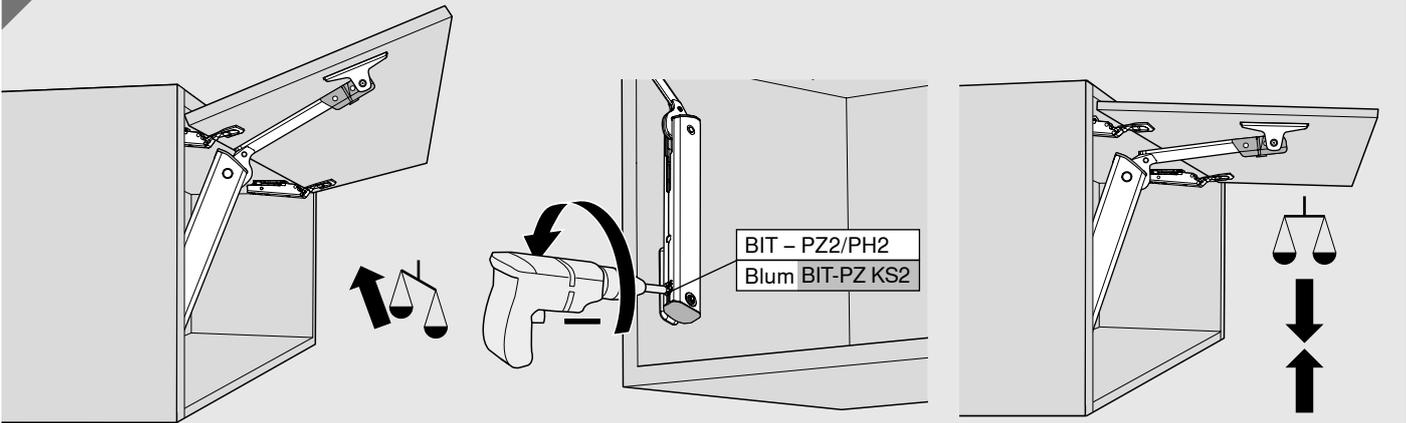


➤ 扉が付いていない状態では絶対にアームを下に押さないでください

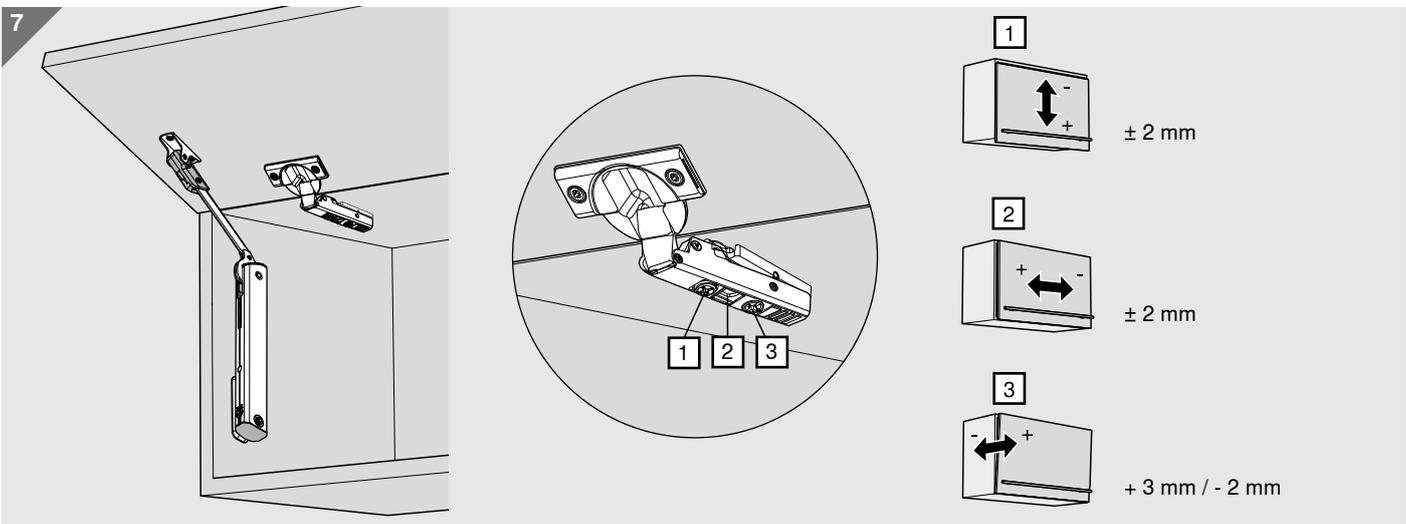
➤ アームが跳ね上がって、ケガをすることがあります



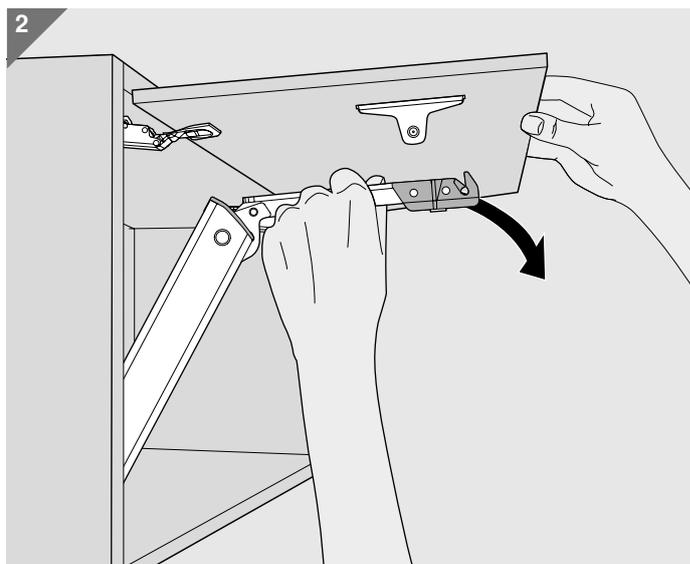
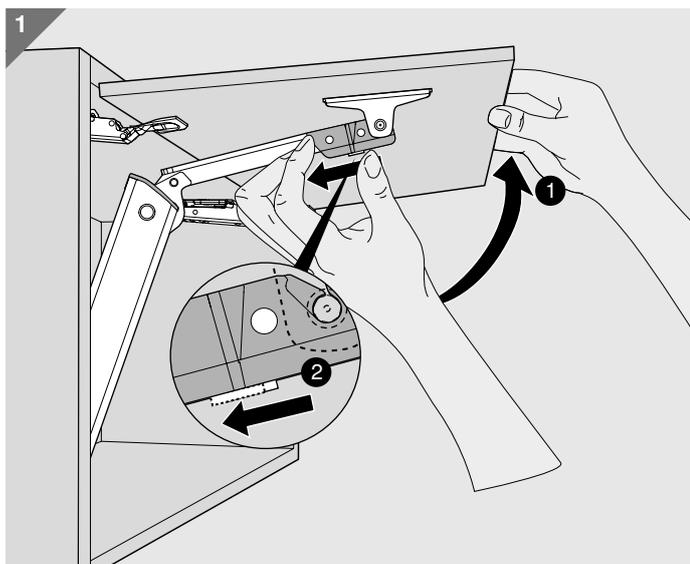
6



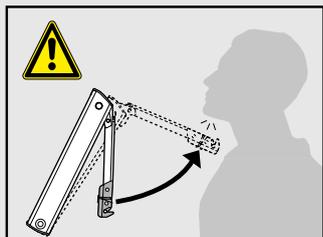
7



取外し



警告

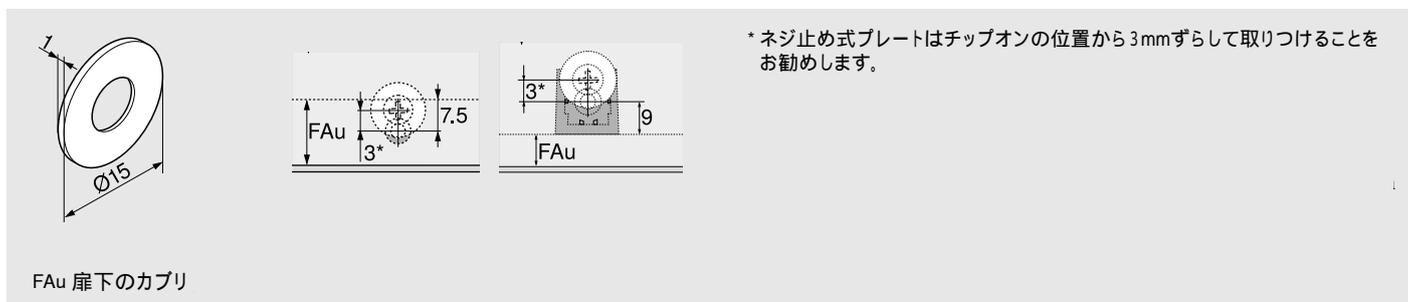
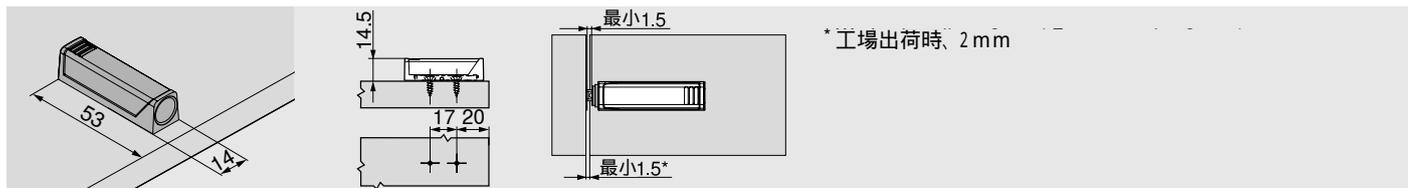
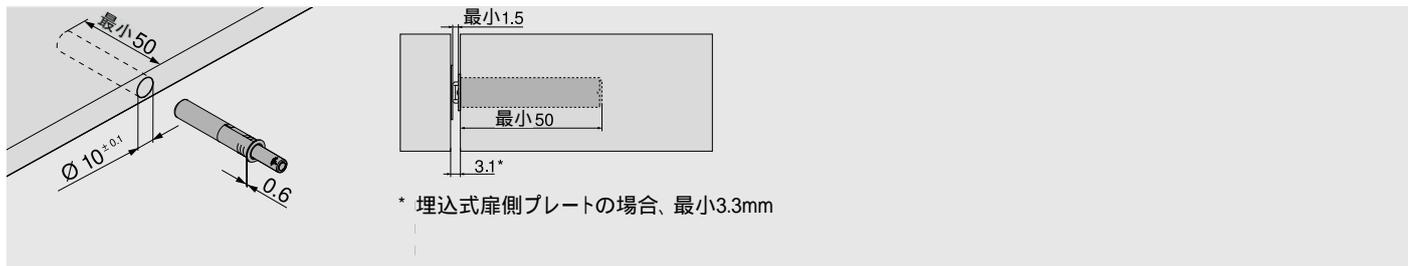


➤ 扉が付いていない状態では絶対にアームを下に押さないでください

➤ アームが跳ね上がって、ケガをすることがあります

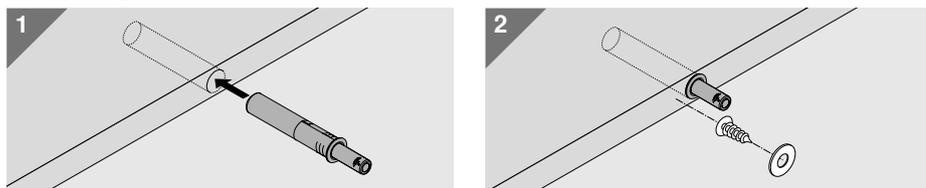
## 取付寸法

### チップオン 標準タイプ

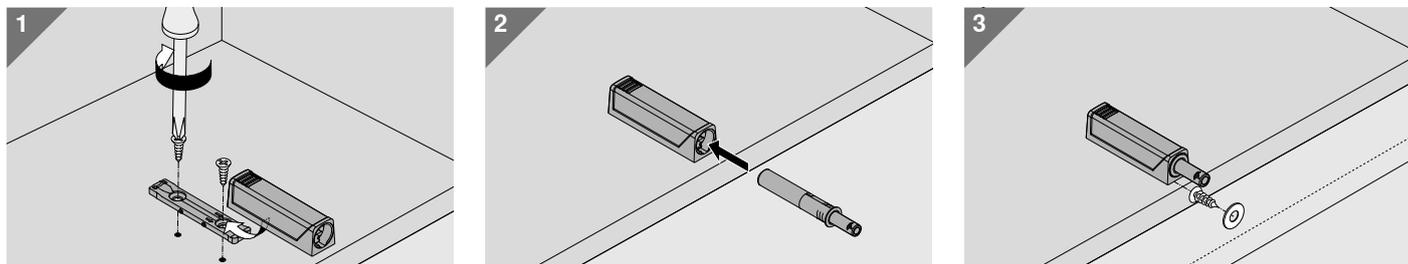


## 取付

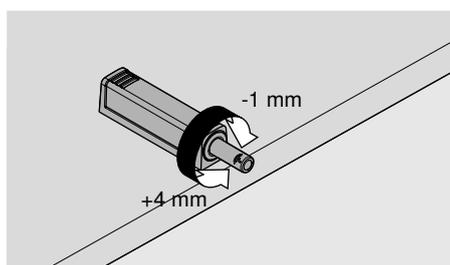
### 埋め込んで付ける



### アダプタープレートで付ける

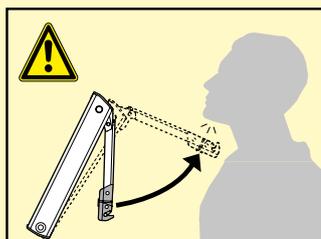


### 調整





警告



AR	لا تغلق ذراع الرافعة!	هناك خطورة عندما يتحرك ذراع الرافعة ربما يحدث إصابة
BG	Да не се сгъва лоста на повдигащия пакет!	Опасност от нараняване от повдигащото рамо!
CS	Nenapínajte rameno.	Nebezpečí zranění z důvodu vystřelujícího teleskopu!
DA	Sæt ikke løftearmen i spænd.	Risiko for at komme til skade ved opsvingning af løftestang!
DE	Hebel nicht spannen.	Verletzungsgefahr durch hochspringenden Hebel!
EL	Μην κλείνετε το μπράτσο!	Κίνδυνος τραυματισμού από τη συναρμολόγηση μοχλού με ελατήριο.
EN	Do not close the lever arm!	Risk of injury by spring-loaded lever assembly!
ES	No empulgar el brazo.	Peligro de lesión por elevación de la palanca.
ET	Ära suru hooba alla!	Ettevaatust – vinnastatud hoob liigub ülesse.
FI	Älä sulje vartta.	Loukkaantumisvaara – varsi voi ponnahtaa ylös!
FR	Ne pas armer le bras.	Risque de blessure par la remontée rapide des bras !
HR	Polugu ne povlačiti prema dolje.	Opasnost od ozljeda uslijed teleskopske poluge koja iskače !
HU	A kart nem szabad megfeszíteni.	Sérülésveszély a felugró emelőkar által!
IT	Non tendere la leva verso il basso.	Rischio di ferimento in caso di scatto della leva verso l'alto!
HE	עוררה תא רוגסל היא!	זרוע ההרמה עלולה לקפוץ כלפי מעלה ולגרום לפציעה.
JA	アームを押し下げないでください。	アームが跳ね上がって重傷を負う可能性があります。
LT	Nenuleiskite svertą!	Traumos rizika montuojant mechanizmo svertą!
LV	Nelietojiet piestiprinātu sviru!	Iespējams gūt traumas ar atsperoto atbalsta sviru!
NL	Arm niet onder spanning zetten.	Risico tot kwetsuren door omhoogverende hefboom!
NO	Ikke spenn løftearmen!	Fare for skade ! Kraftig fjærpakke!
PL	Nie opuszczać podnośnika.	Niebezpieczeństwo zranienia przez gwałtownie unoszący się podnośnik!
PT	Não tensionar a alavanca.	Perigo de ferimento, devido ao brusco salto da alavanca
RO	Nu trageți de părghie!	Pericol de rănire prin părghia aflată sub tensiunea produsă de acurii!
RU	Не опускайте рычаги.	Существует опасность получения травмы при резком подъеме рычага!
SK	Rameno nenapínajte.	Nebezpečnost poranenia vyskočením ramena!
SL	Ne zapirajte ročice !	Nevarnost poškodbe pri montaži dviznega vzvoda.
SR	Ne natezati polugu.	Opasnost od povreda zbog teleskopske poluge koja iskače !
SV	Stäng inte lyftarmen!	Skaderisk vid obelastad lyftarm!
TR	Kolu germeyin.	Kolun yukarı fırlaması durumunda yaralanma tehlikesi!
UK	Не опускайте ричаг до низу.	Загроза травмування з причини різкого піднімання важеля!
ZH	请勿夹紧伸缩臂。	伸缩臂上弹会伤人 !

デニカ株式会社

www.denica.co.jp

本社 TEL:047-437-0310

FAX:047-437-2130

大阪 TEL:06-6242-1144

FAX:06-6242-1145

